

schetsontwerp fietsbrug te Knokke-Heist

Westtoer
West Vlaams provinciebedrijf



12 februari 2004

project 338



Zwarts & Jansma Architecten
Postbus 2129, 1000 cc Amsterdam
T 020 535 22 00, F 020 535 22 11



Zwarts & Jansma Architecten



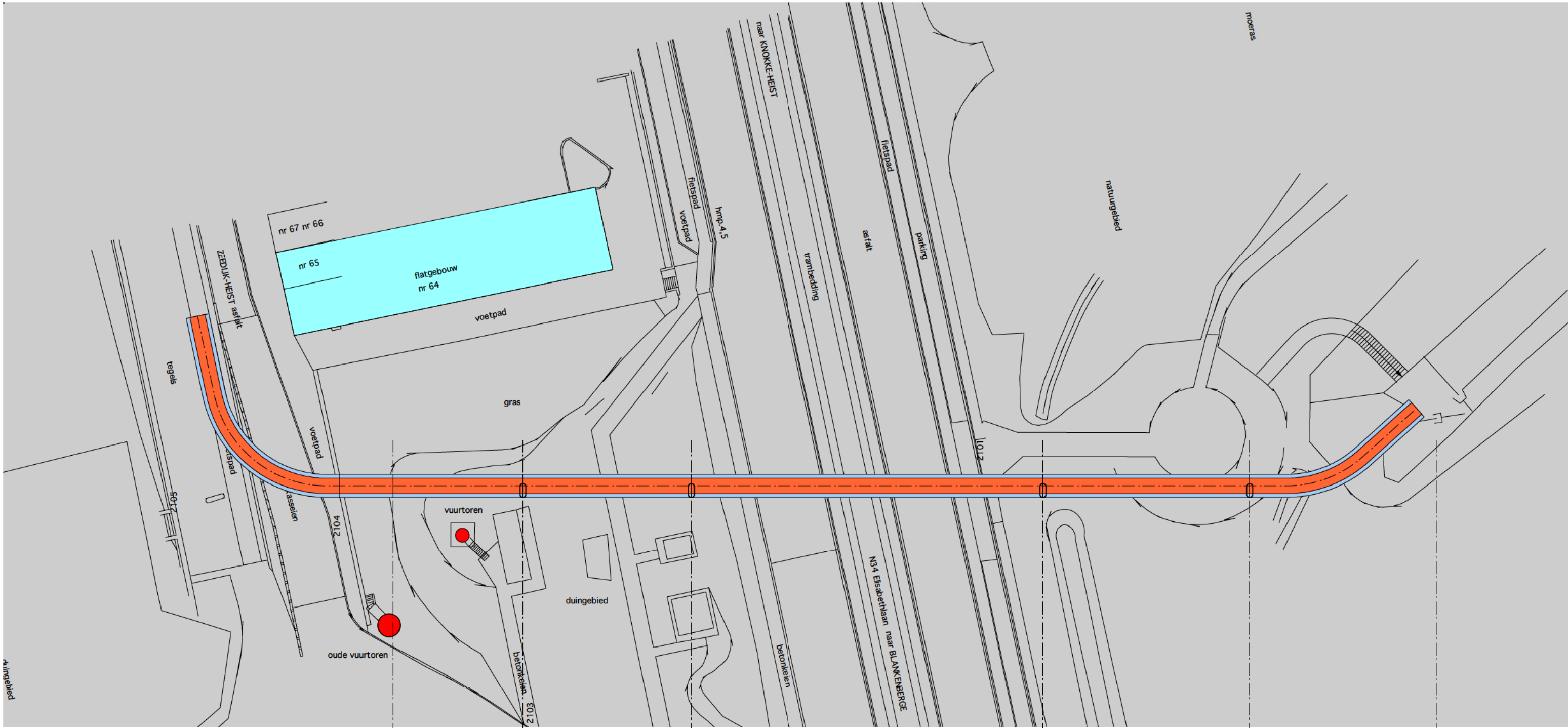
Enige ontwerputgangspunten.

De vorm die de brug kreeg is in hoge mate bepaald door rationele redenen.
De belangrijkste zijn:

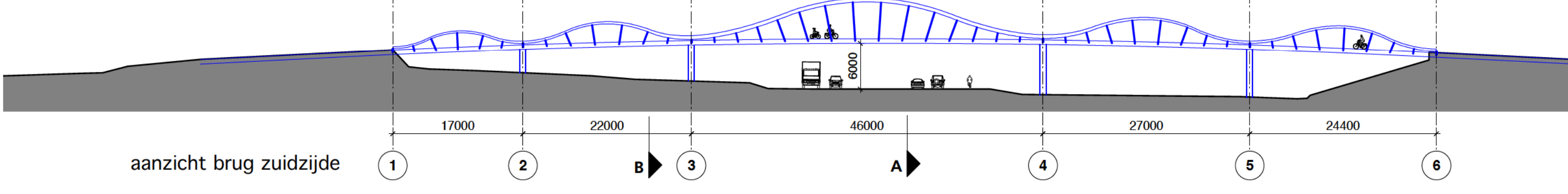
- De brug wordt gebruikt voor fietsers en wandelaars. Het is daarom van belang om de hoogte van het brugdek te beperken in verband met het klimmen. Gezien de relatief grote overspanningen is het daarom nodig een bovenliggende constructie te maken.
- Vooral met betrekking tot het uitzicht vanuit het naastgelegen flatgebouw werd er de nadruk op gelegd een zo slank mogelijke brug te ontwerpen. Ook al zou dit niet gevraagd zijn zou ons bureau dat altijd nastreven. We willen altijd zo licht en elegant mogelijk construeren.
- Omdat de brug verschillende overspanningsmaten heeft hebben wij geprobeerd dit in de constructievorm uit te drukken. Uiteindelijk besloten we een boogconstructie te gebruiken. De hoogte van de bogen past zich aan de maat van de overspanning aan. Op die manier ontstaat een soort golfbeweging. Associatie met de golven van de zee is mogelijk. Wij hebben daar niets op tegen, maar het is nooit een conceptueel uitgangspunt geweest.
- Omdat de brug vrij smal is zou het zonde zijn om aan weerszijde van het wegdek een boog te plaatsen, zoals dat bij traditionele boogbruggen gedaan wordt. We plaatsten een a-symmetrische boog en gaven hem een scheefstand, waardoor er een soort evenwichtsconstructie tussen het gewicht van de boog en dat van het rijdek ontstaat.

De brug is globaal doorgerekend en de constructie blijkt goed te werken en, zoals de bedoeling was tot een slanke constructie te leiden.

We zouden het prettig vinden om de brug aan te lichten. Het is, met behulp van moderne laid-armaturen denkbaar dat dit vanuit de oude vuurtoren gebeurt. De toren wint hierdoor in betekenis.



plattegrond situatie



aanzicht brug zuidzijde



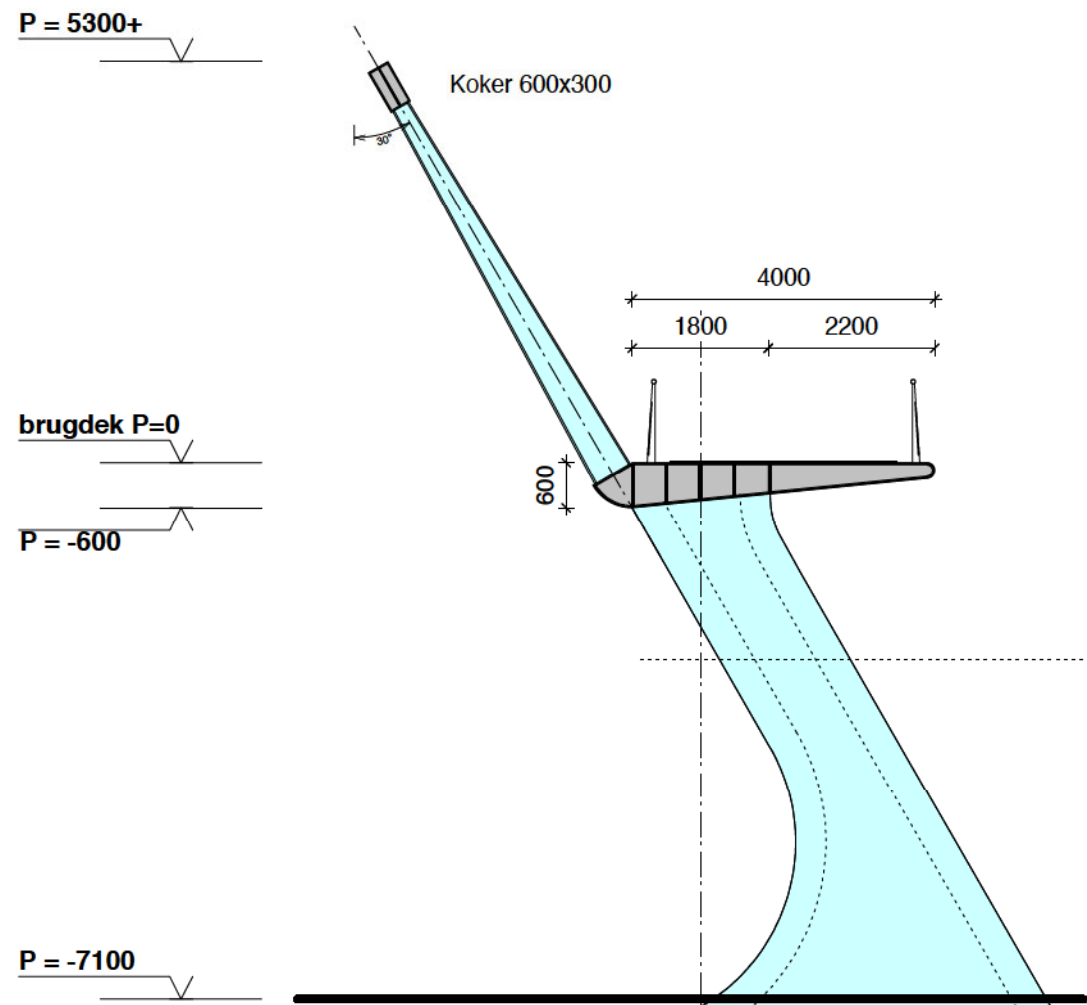
Zwarts & Jansma Architecten

**opzet fietsbrug
situatie**

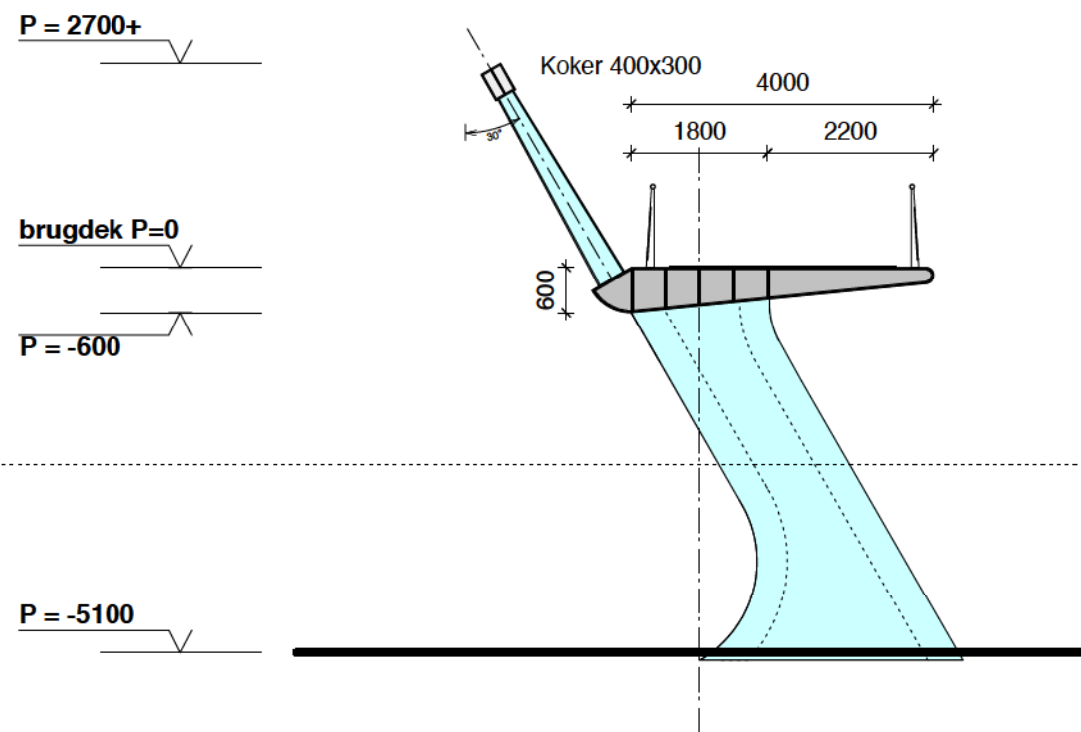
338 SO 001

| | |
|---------------|---------------------------|
| Project | Fietsbrug Knokke-Heist |
| Opdrachtgever | Westtoer provinciebedrijf |
| Schaal | 1 : 500 |
| Datum | 12 02 2004 |
| Fase | Schetsontwerp |

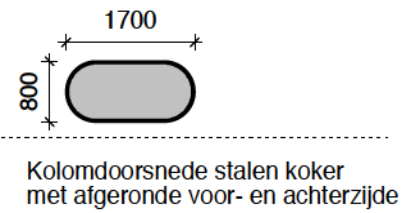
Postbus 2129, 1000 CC Amsterdam, telefoon 020 535 22 00 - telefax 020 535 22 11, e-mail info@zwarts.jansma.nl



Doorsnede A
overspanning 46m.
kolom 6,5m. hoog (as 4)



Doorsnede B
overspanning 22m.
kolom 4,5m. hoog (as 3)

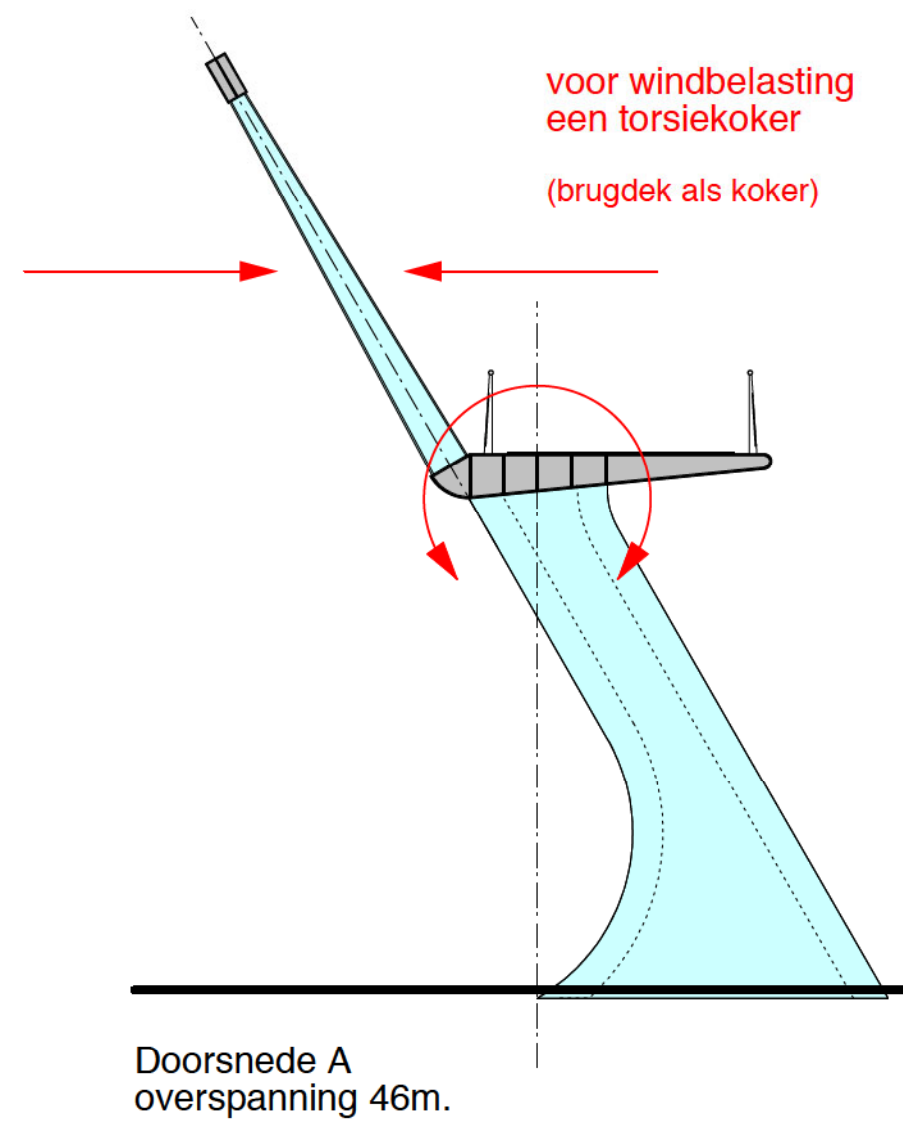
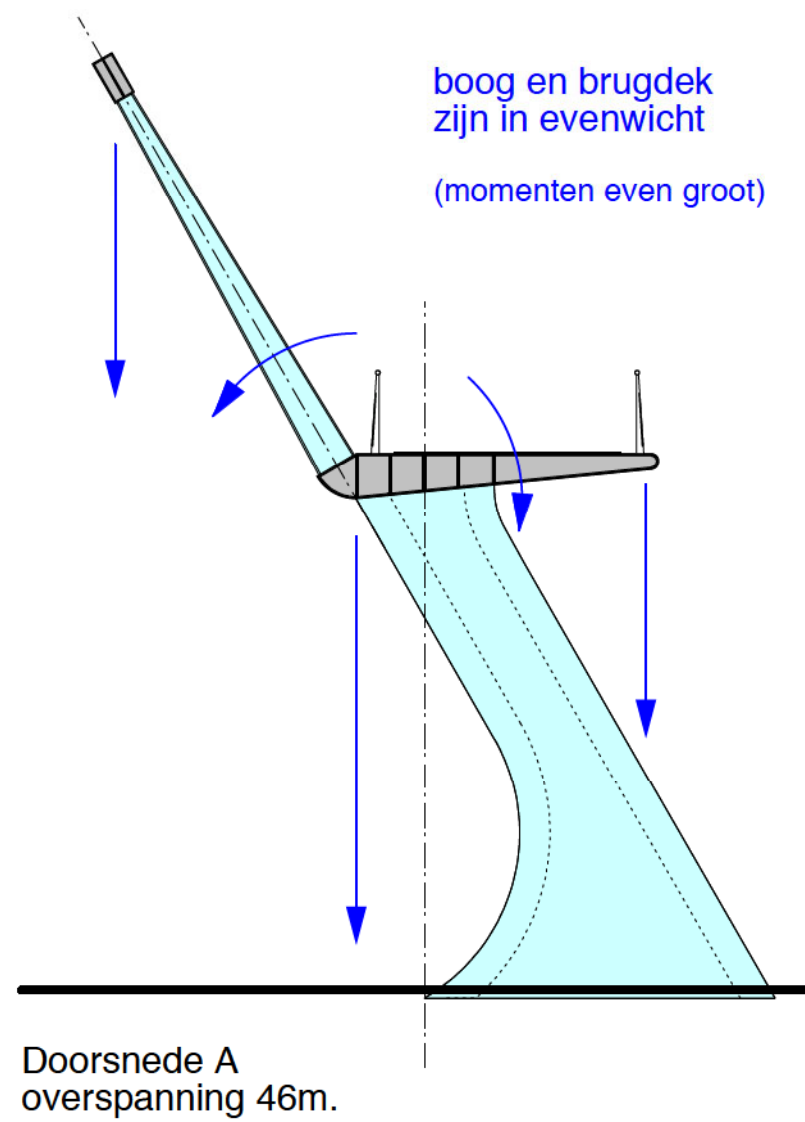


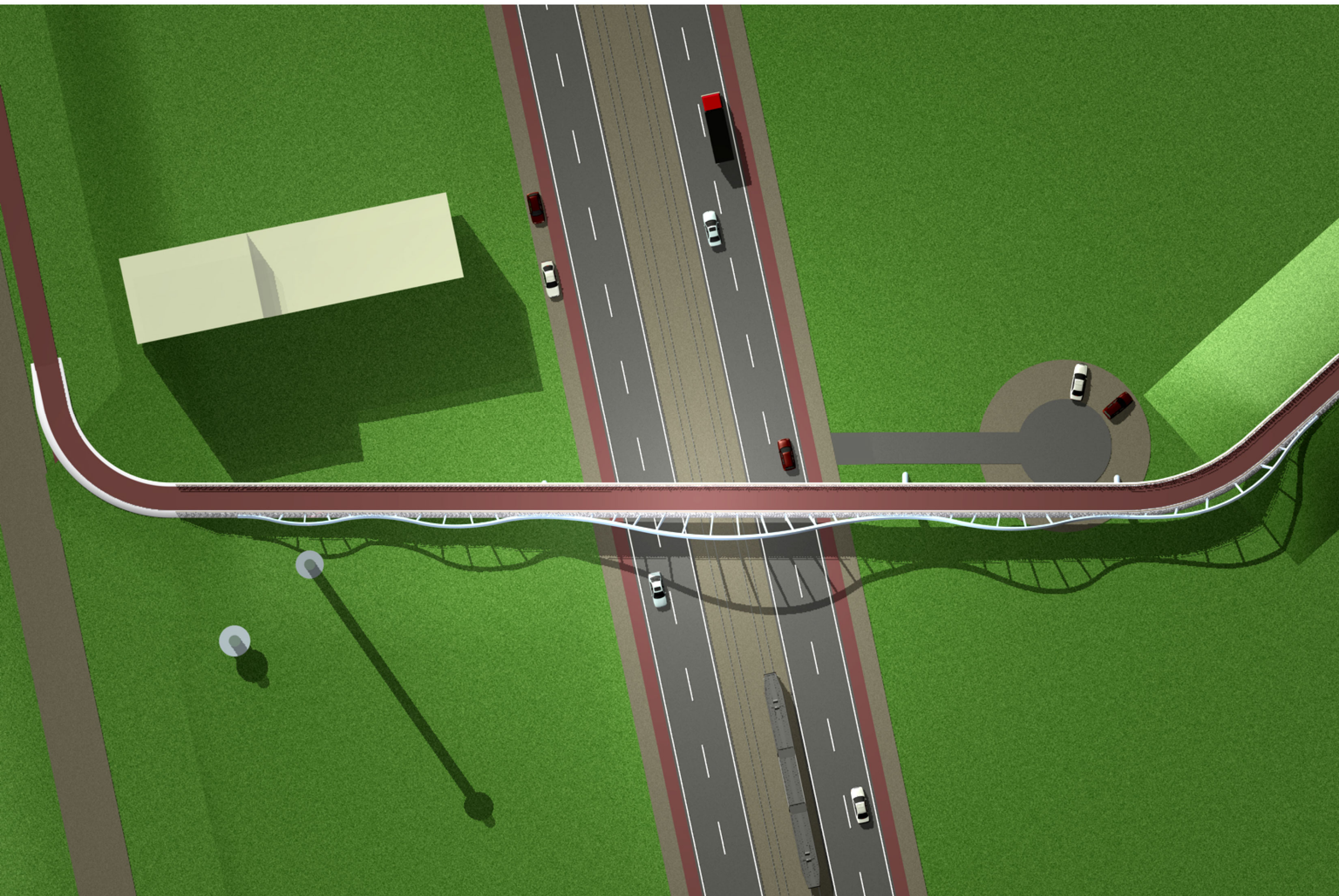
Kolomdoorsnede stalen koker met afgeronde voor- en achterzijde

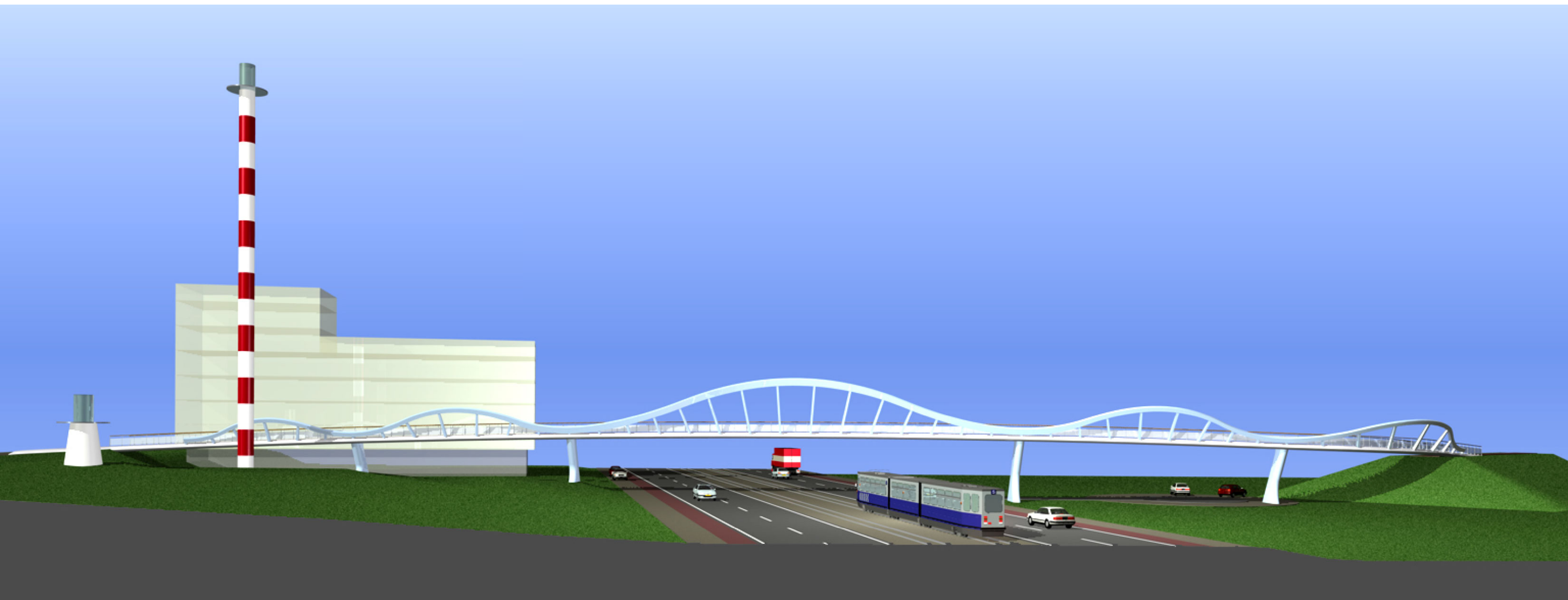


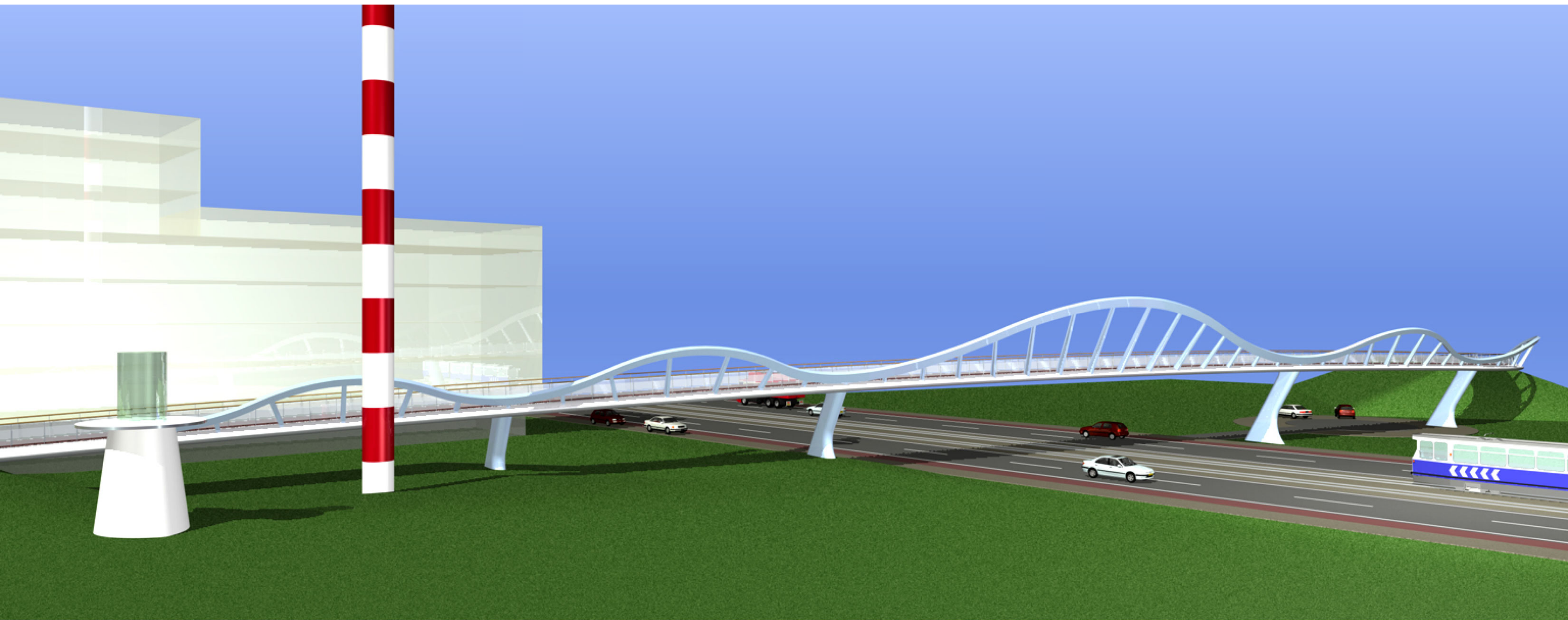
Zwarts & Jansma Architecten

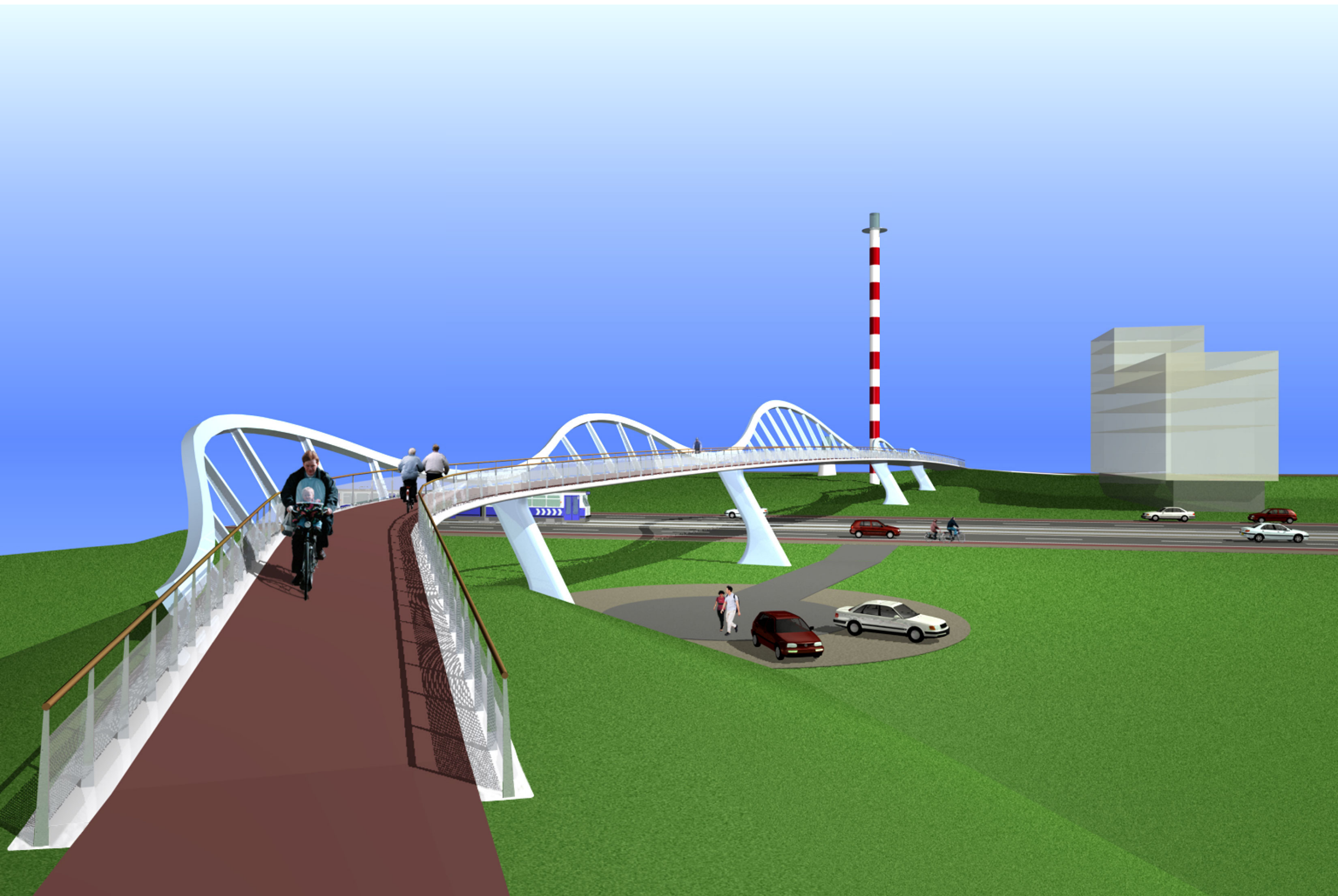
| | | |
|---|---------------|---------------------------|
| doorsneden fietsbrug | Project | Fietsbrug Knokke-Heist |
| | Opdrachtgever | Westtoer provinciebedrijf |
| | Schaal | 1 : 100 |
| | Datum | 12 02 2004 |
| 338 SO 002 | Fase | Schetsontwerp |
| Postbus 2129, 1000 CC Amsterdam, telefoon 020 535 22 00 - telefax 020 535 22 11, e-mail info@zwarts.jansma.nl | | |





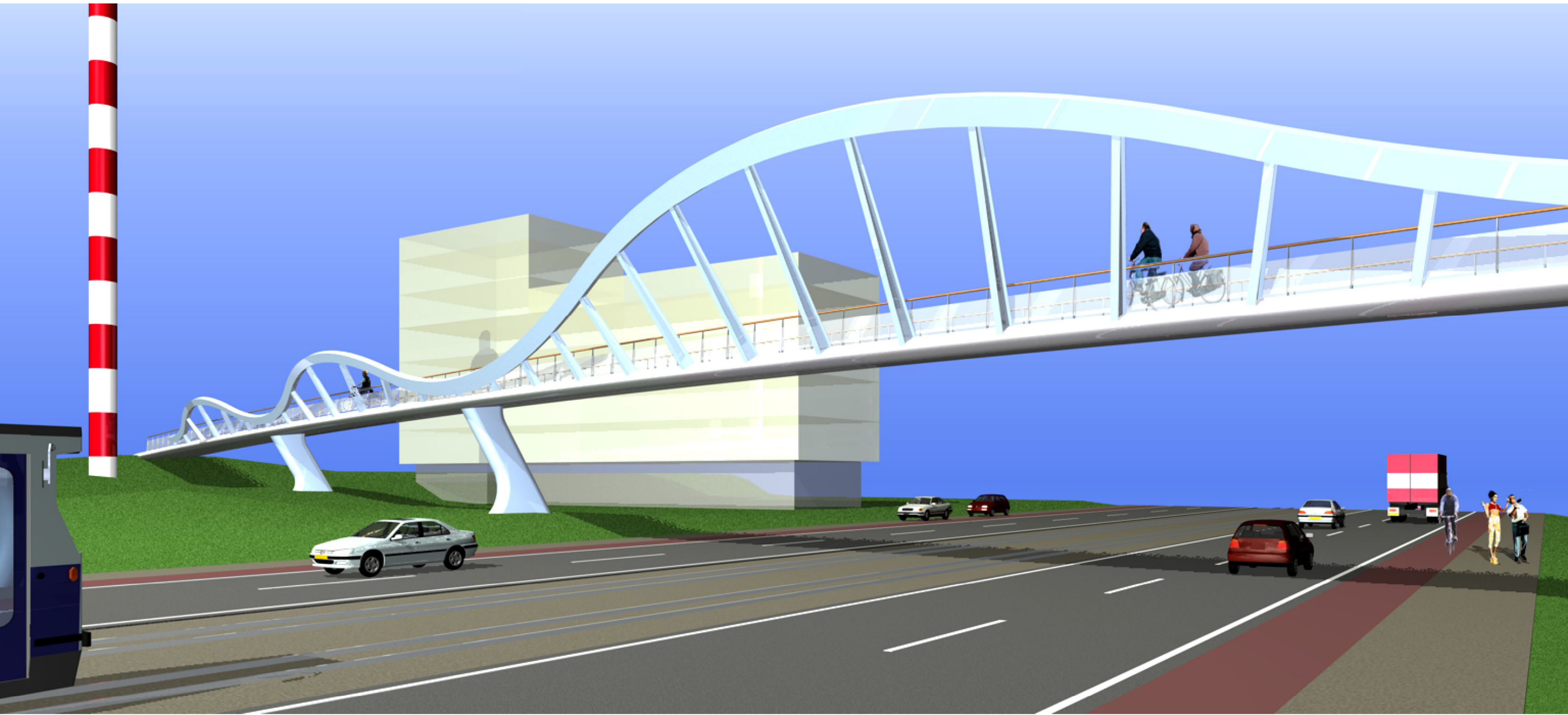




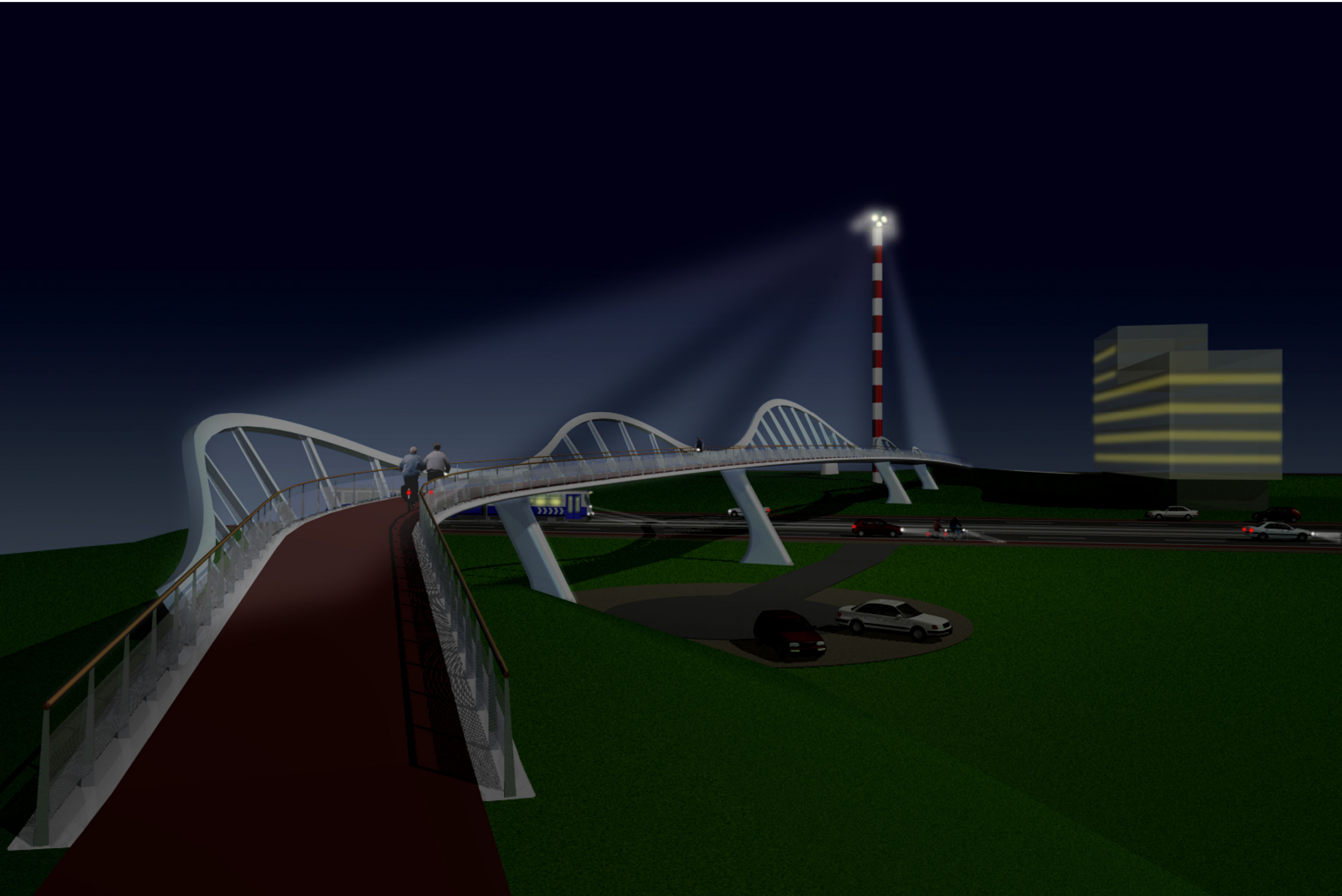














Samenwerking.

Indien de brug aan ons gegund wordt zal er een nauwe samenwerking tussen Technum en Zwarts & Jansma ontstaan. In het begin van het ontwerp- en uitwerkingsproces zal de nadruk liggen op het verder verfijnen van het ontwerp. Zwarts & Jansma speelt hier een hoofdrol in. In latere stadia zal de hoofdrol door Technum worden overgenomen omdat zij vanzelfsprekend de constructie zullen uitwerken. Zwarts & Jansma zal wel steeds betrokken blijven en alle tekeningen, die van belang zijn voor de vormgeving, controleren. In juridische zin zal Zwarts & Jansma verantwoordelijk blijven voor de architectuur en Technum voor de constructie.

