



Masterplan Bruggen Albertkanaal



Inhoudsopgave:

Concept en visievorming	1
IJzerbrug	3
Theunisbrug	5
Deurnealbrug	7
Kruiningenbrug	9
Hoogmolenbrug	11
Overzicht van de lokaties	13

Concept en visievorming "Masterplan bruggen Albertkanaal"

De locaties voor de vijf bruggen over het Albertkanaal, die het onderwerp zijn van deze voorstudie, zijn gelegen in een uitermate dynamisch stadsdeel van Antwerpen dat gekenmerkt wordt door intensieve, infrastructurele en industriële ontwikkelingen. De andere basis bestemmingen voor dit stedelijk gebied, wonen en groen, dreigen daardoor enigszins in de verdrinking te komen. Scherpe contouren zijn er niet en ook ontbreken er stedenbouwkundige oriëntatiepunten die het geheel leesbaar maken.

Met het verbreden van het Albertkanaal en het daarmee gepaard gaande verhogen van de bruggen, ontstaat er een kans om op enkele cruciale plekken initiatieven te ontplooiën die een 'spin-off' kunnen zijn voor een meer gestructureerde ruimtelijke ontwikkeling. Wij hebben deze voorstudie geïnterpreteerd als een aanzet om te komen tot een meer afgewogen verhouding tussen de diverse stedelijke bestemmingen. Wij hebben daarvoor per locatie gezocht naar de kansen om een positieve samenhang te ontwikkelen die zoveel mogelijk alle bestemmingen, maar vooral het geheel ten goede komt. Het scheppen van een onderlinge samenhang tussen de bruggen, deikbaarheid van de reeks, is daarmee gericht op en beperkt tot de hoofdovertopping van de drie verkeersbruggen.

Als we dit vergelijken met een servies, ontwerpen we een koffiepote, een theepote en een melkkan en geen drie ontbijtborden.

Er is ingezet de bruggen te ontwerpen ten behoeve van hun directe omgeving. De bruggen zijn gekarakteriseerd vanuit de specifieke mogelijkheden die op de locaties zijn aangetroffen. Dat op zichzelf maakt ook een reeks. Zo hebben we de volgende karakteristieken voor de bruggen ontwikkeld:

De bruggen voor autoverkeer:

- | | | |
|---------------------|---|----------------------|
| 1. de Theunisbrug | : | de stedelijke brug. |
| 2. de Deurnealbrug | : | de industriële brug. |
| 3. de Hoogmolenbrug | : | de groene brug. |

De bruggen voor fietsers en voetgangers:

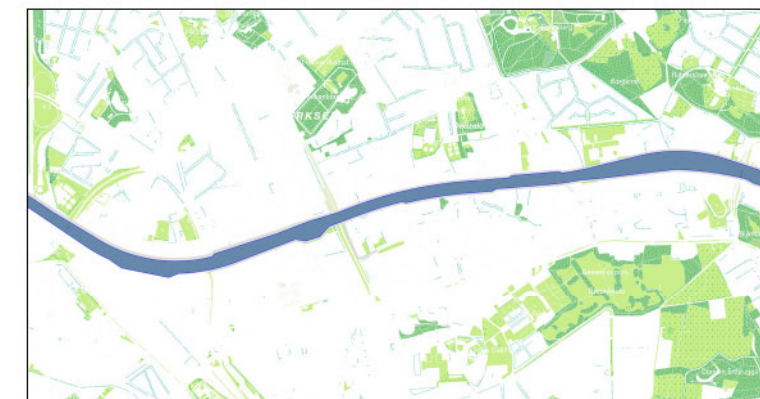
- | | | |
|------------------------|---|-----------------------------------|
| 4. de IJzerbrug | : | een object in het groen. |
| 5. de Kruijningenbrug. | : | de klauterbrug in een fietsroute. |



stedelijke bebouwing



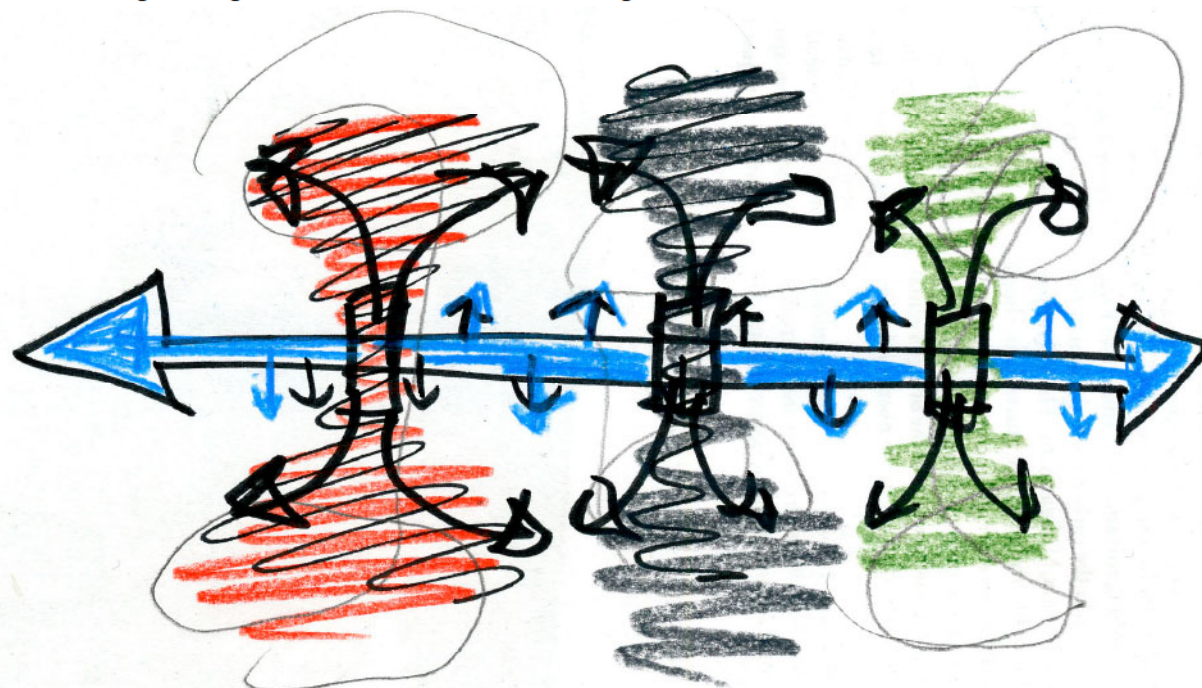
industrie



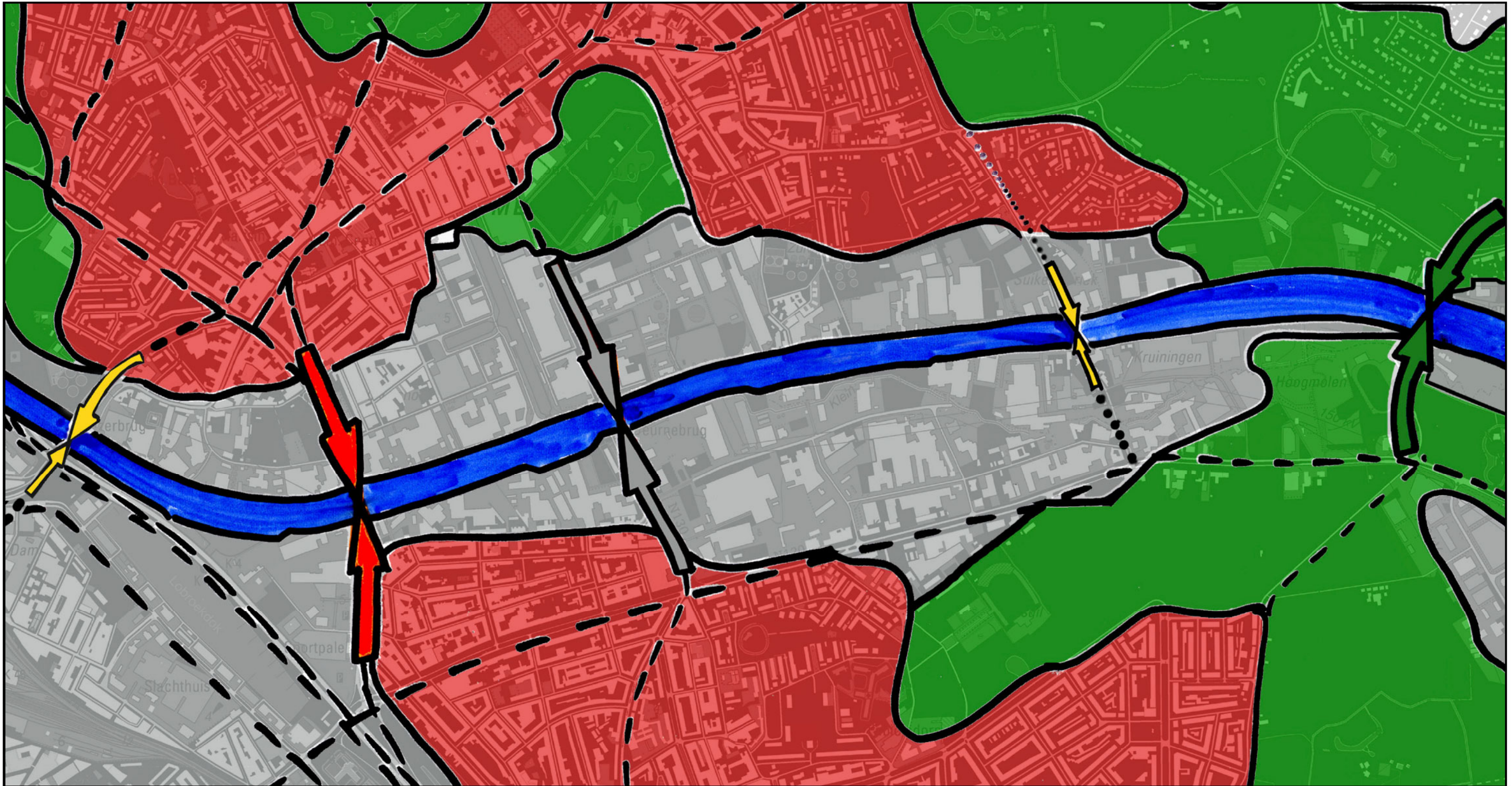
groenstructuur



infrastructuur



Albertkanaal doorsnijdt en voedt, bruggen verbinden.



Stedelijke brug verbindt Merksem met Deurne Noord;

Industriële brug zorgt voor goede ontsluiting bedrijventerreinen en Vaartkaai;

Groene brug verbindt de landgoederen van Schoten met Gemeentepark Bremweide en Domein Ertbrugge

Fietsers en voetgangerbruggen; verschillend van aard door hun ligging resp. stedelijk en regionaal.

1. Locatie IJzerbrug

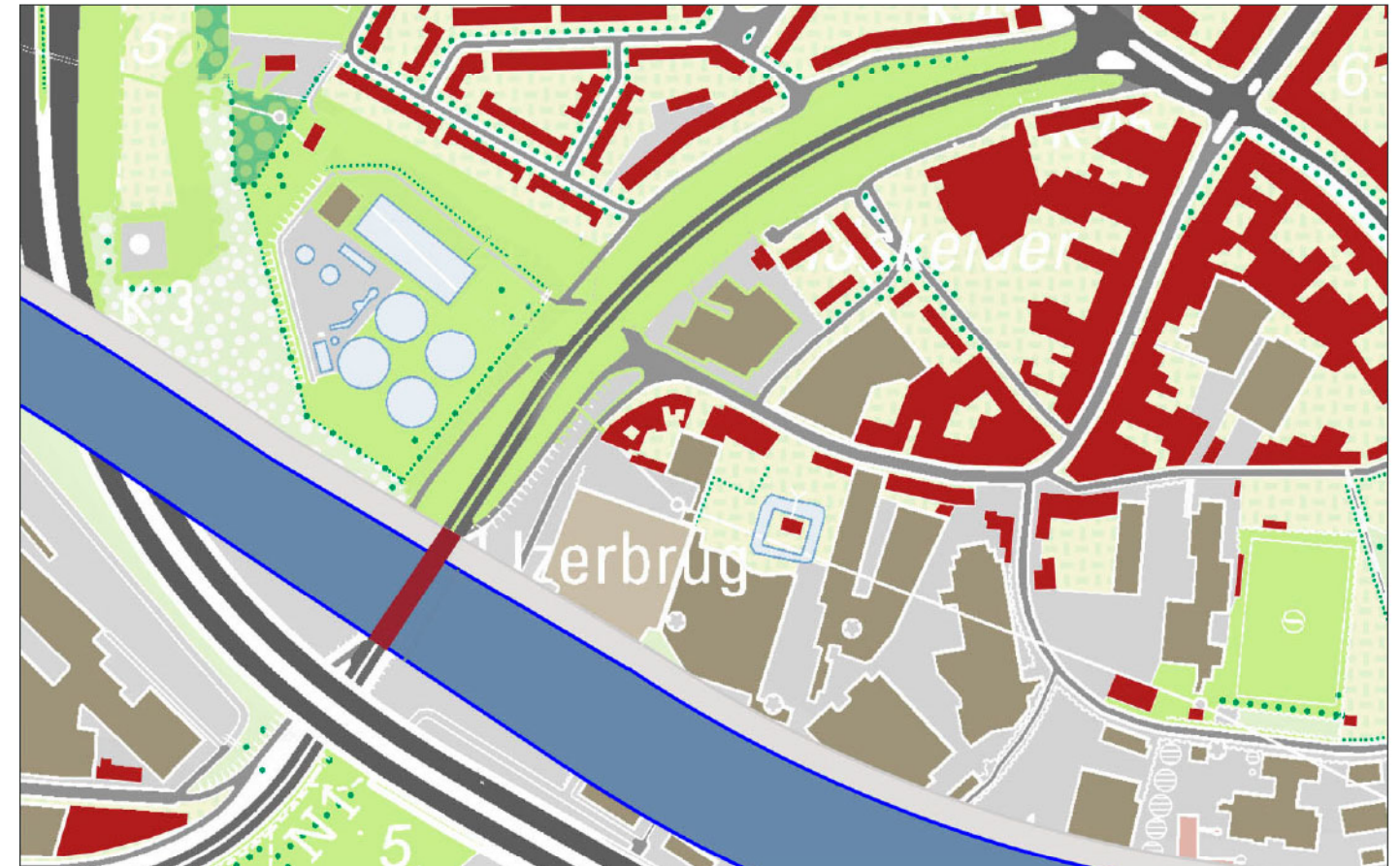
Vervanging van de IJzerbrug t.b.v. een nieuwe brug alleen voor voetgangers en fietsers levert kansen op voor de ontwikkeling van de gebieden aan weerszijde van het kanaal waarin de brug landt. Het gebied aan de zuidwestkant wordt sterk bepaald door de vele ondersteuningselementen die er, na het doortrekken van de Ring, komen te staan. Dat levert een grotendeels overdekt plein met schaduw op. Tussen de kolommen kan geparkeerd worden, er kan een dancing worden gebouwd of een bedrijf worden gevestigd, maar ter begeleiding van de fiets- en voetgangersroute over de brug zou er ook een hellend en golvend plein ontworpen kunnen worden dat als kunstobject, tevens de accommodatie zou kunnen zijn voor skaters en BMX-cycles. Dit plein zou moeten aansluiten op het te ontwikkelen park en de andere activiteiten aan de Slachthuislaan en past zodanig in het concept van de "Groene Singel". De IJzerlaan kan in een vloeiende bocht aangesloten worden op de Slachthuislaan.

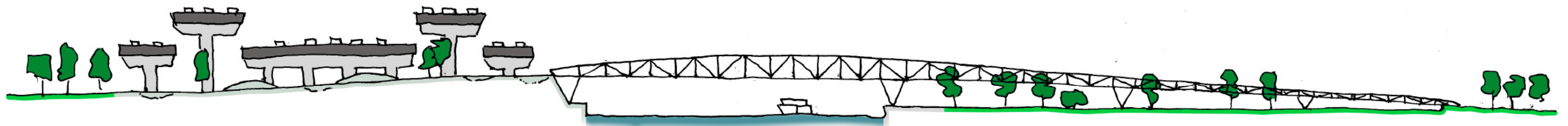
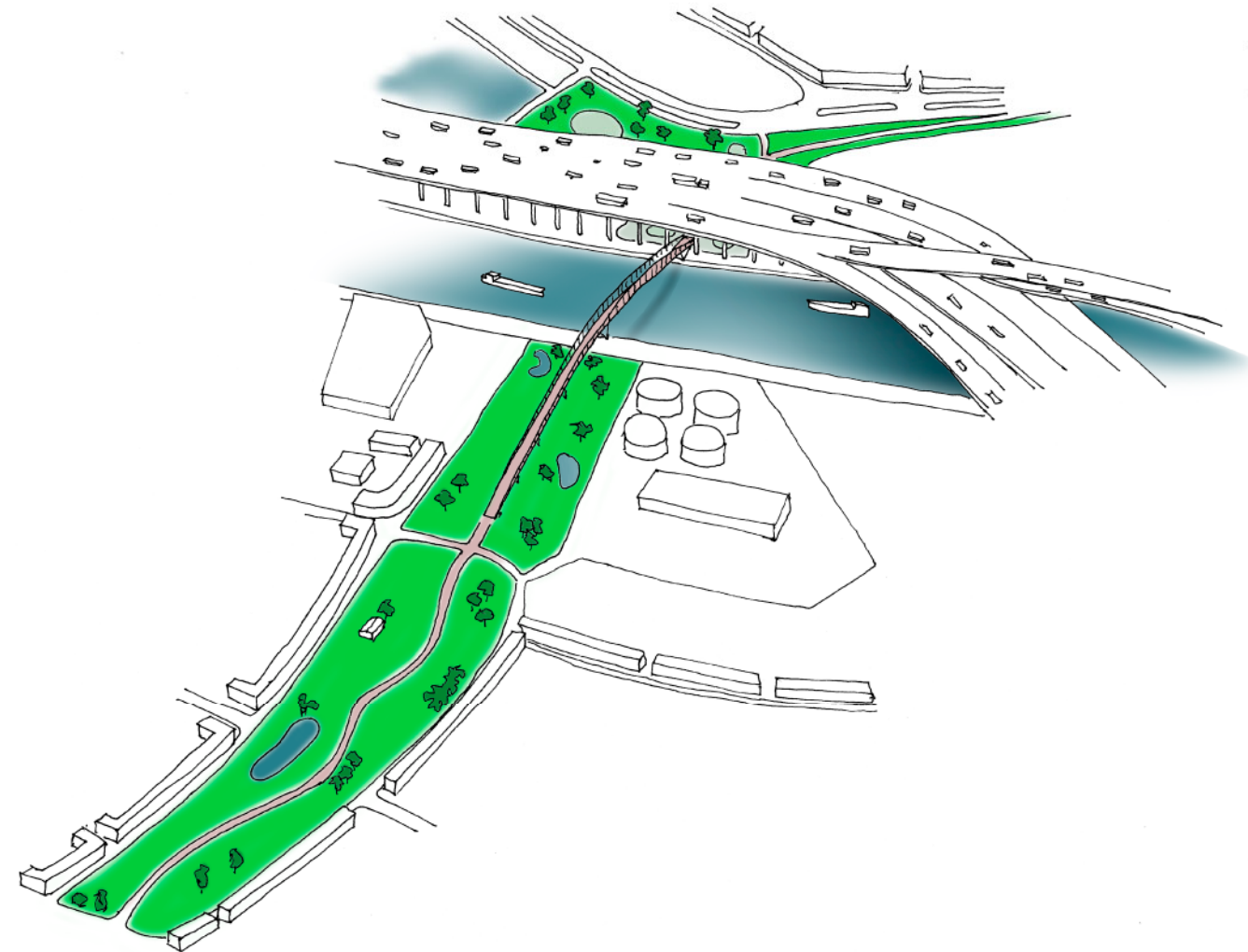
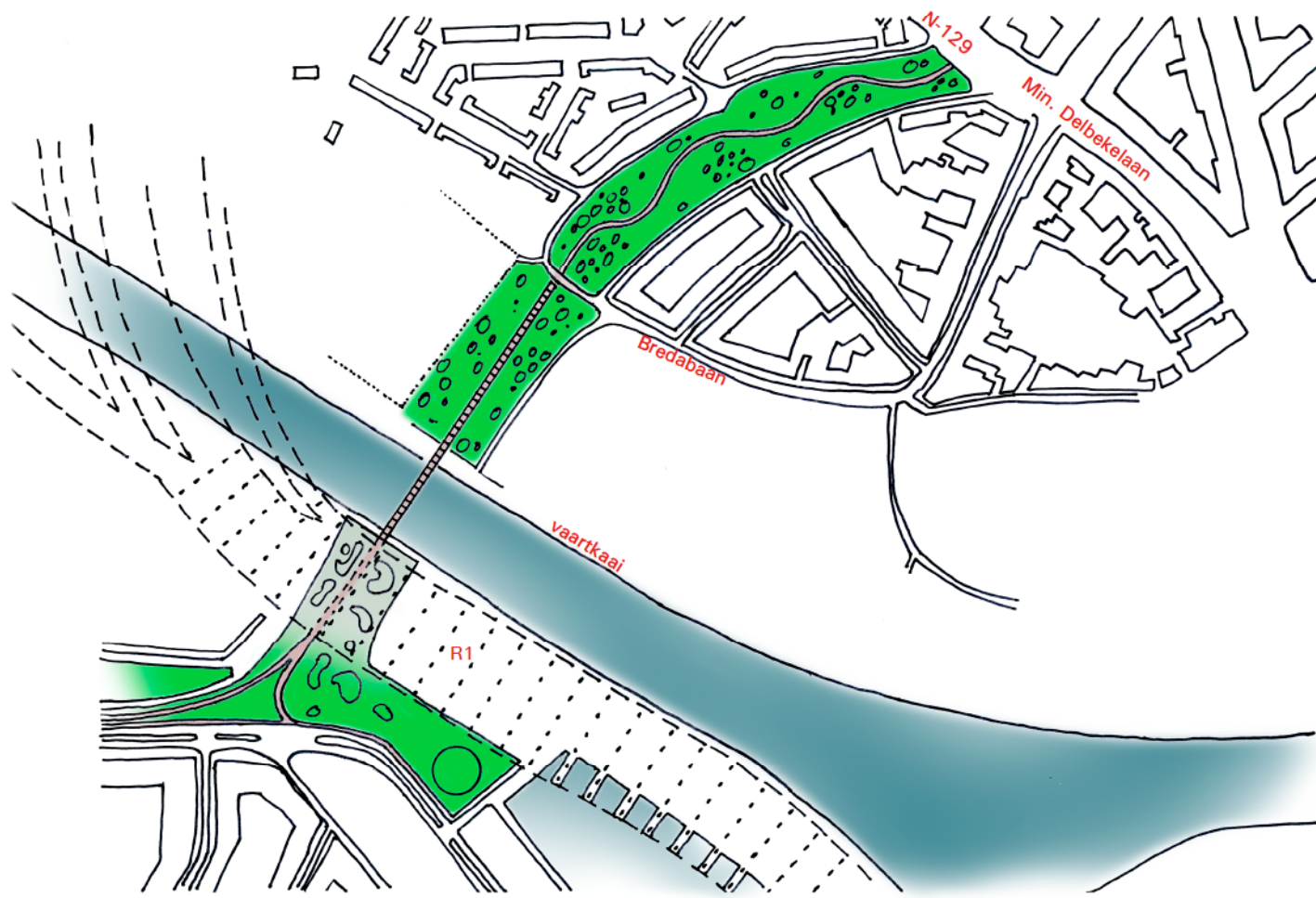
Aan de andere kant van het kanaal zou het dijklichaam van de oude Ing. Menneslaan tot aan de Groenendaallaan afgegraven moeten worden t.b.v. een brede groenzone, waarin een aantrekkelijke fietsers- en voetgangersroute is opgenomen, die een belangrijke bijdrage kan leveren aan de opwaardering van het woongebied IJskelder.

De hellingbaan van de brug, als eenheid ontworpen met de brug, zou als een lichte constructie van staal en/of hout op poten in die groene zone moeten staan. Ter hoogte van het einde van de Bredalaan en de Campinastraat wordt dan een kruispunt gevormd op maaiveldhoogte.

Het woongebied IJskelder zou geïntensiveerd kunnen worden door nieuwe woningen te bouwen en de bestaande bedrijven zo mogelijk te verplaatsen..

Anderzijds zou de zone aan het Albertkanaal ten behoeve van de bedrijvigheid geoptimaliseerd kunnen worden door daar de woningen te slopen.





2. Locatie Theunisbrug

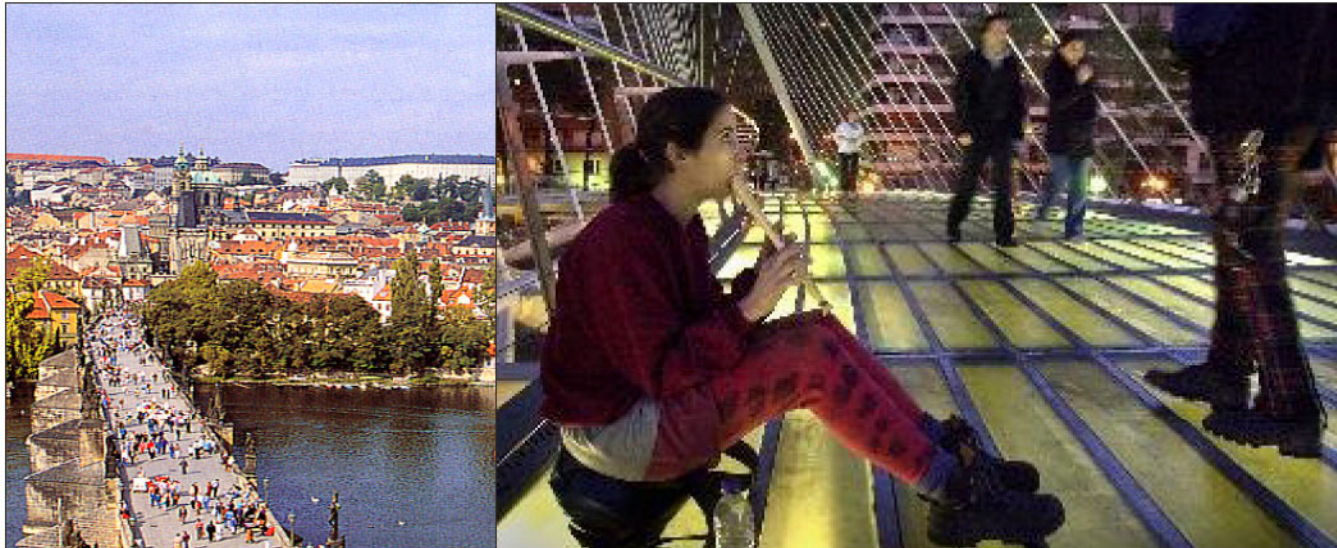
De N129 t.p.v. de Theunisbrug is een stedelijke verbindingsweg die Merksem verbindt met Deurne Noord en daarna met het centrum van de stad. Het is de natuurlijke verbinding van de F.de l'Arbrelaan en de Min. Delbekelaan met de Schijnpoortweg. Om stedelijke continuïteit tussen Deurne Noord en Duivelshoek tot stand te brengen stellen wij voor om aan de oostkant van de N129 de bebouwing van Deurne Noord en van Duivelshoek tot aan het kanaal door te trekken.

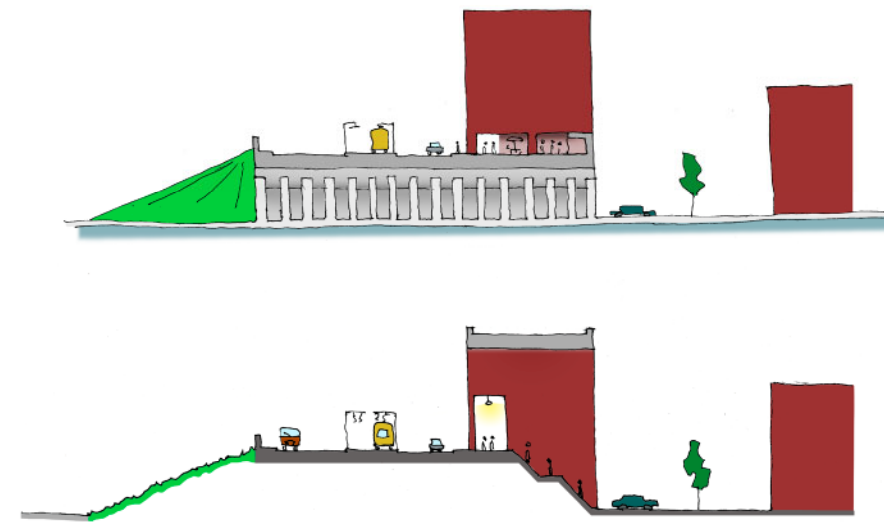
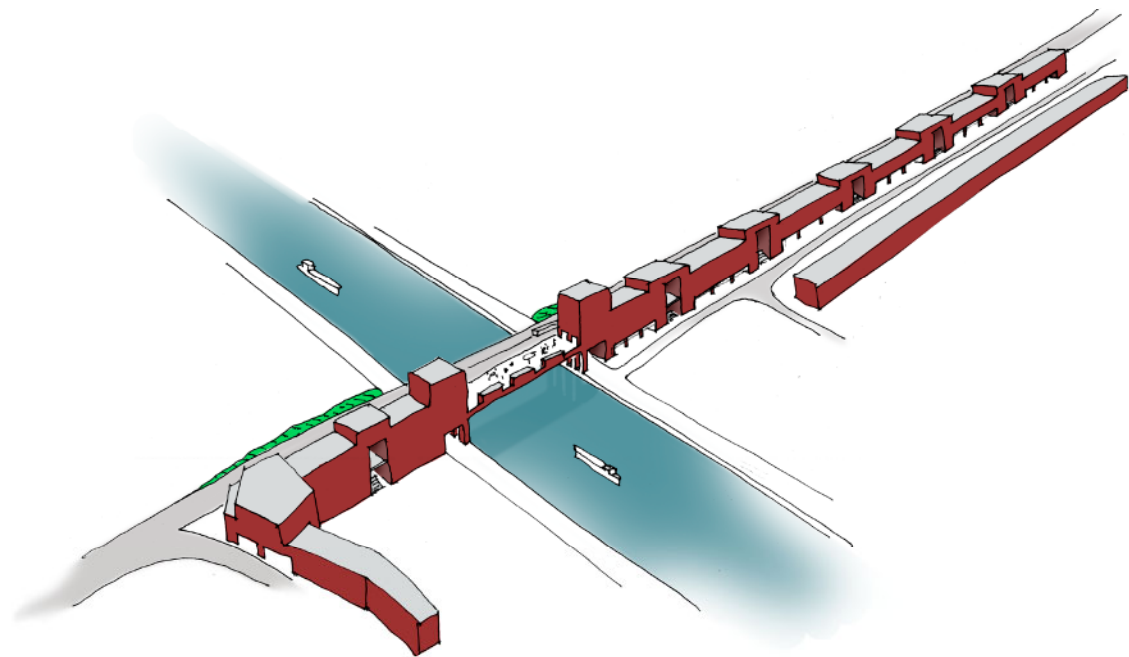
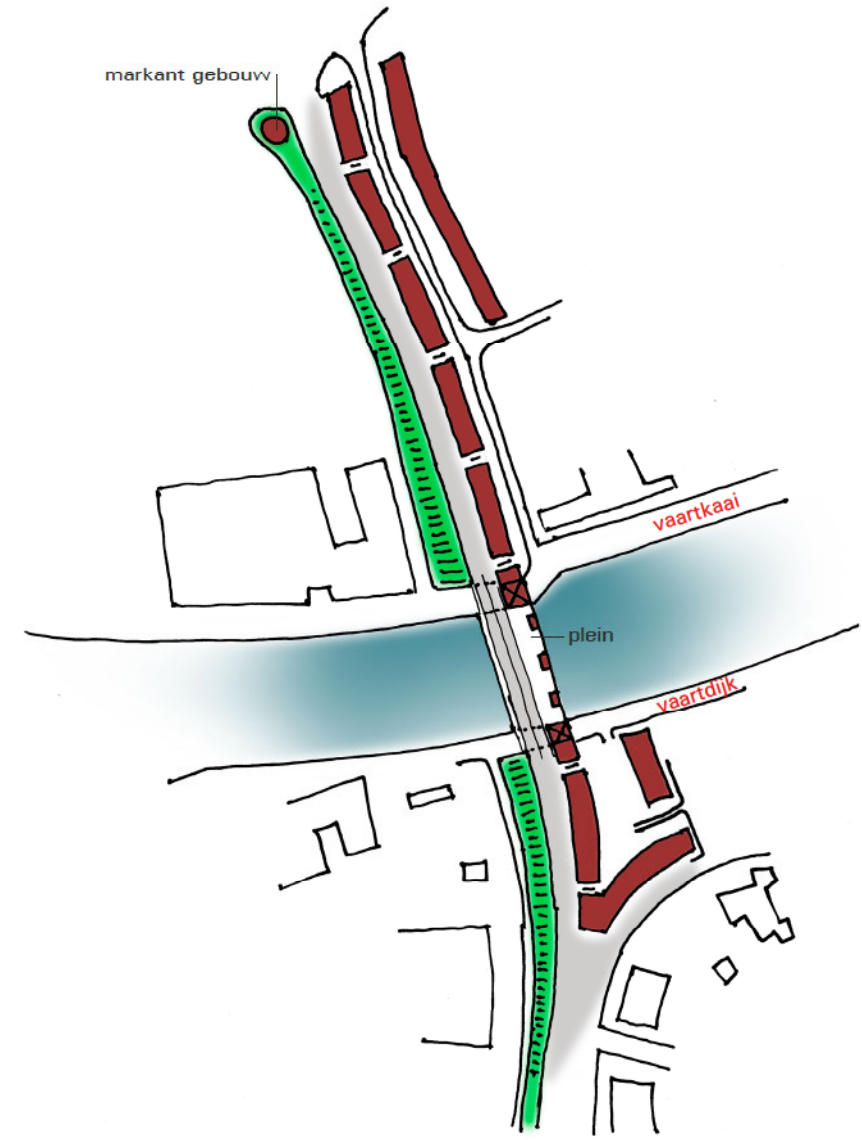
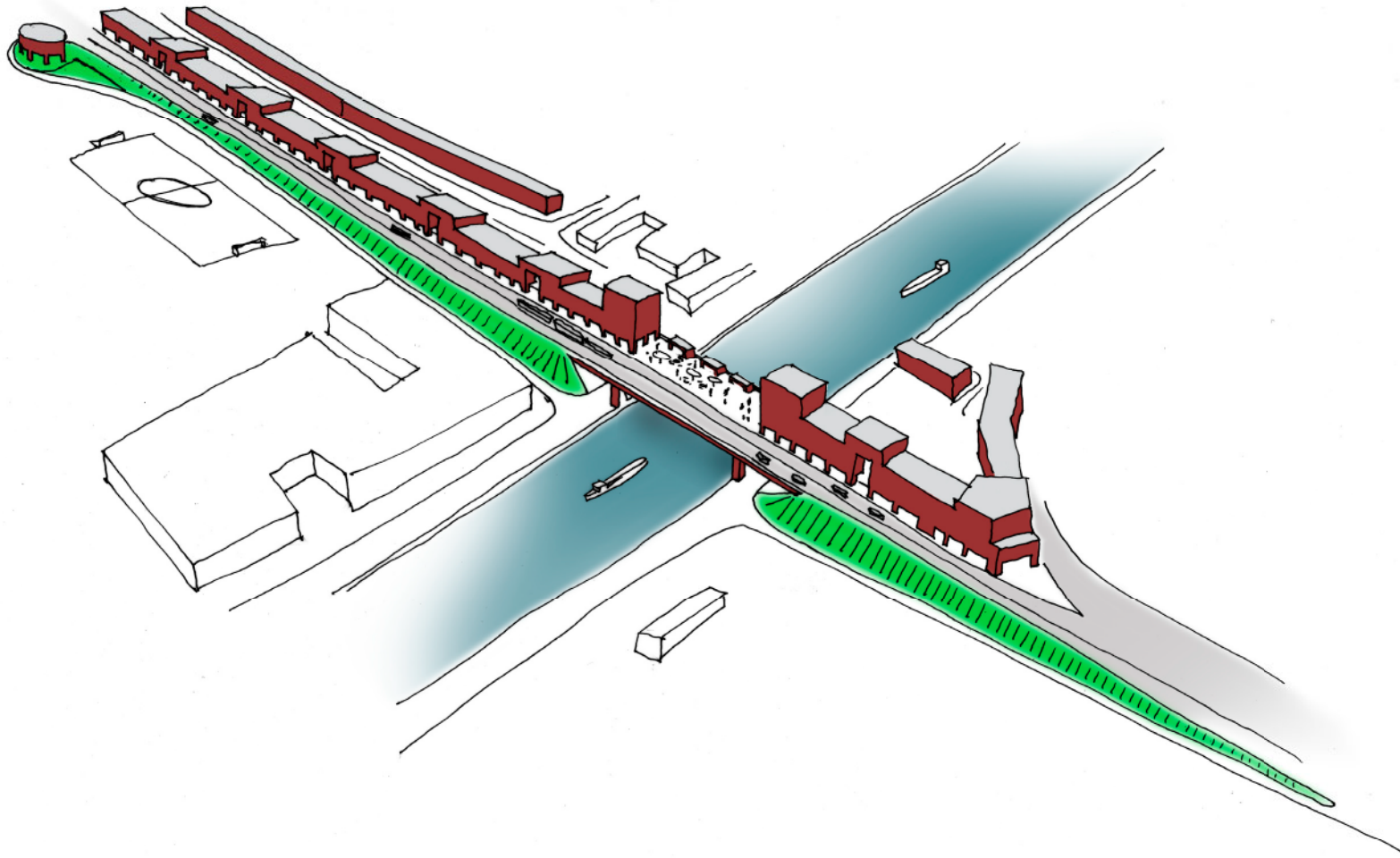
De bebouwing sluit via een breed trottoir aan op de hellende weg maar is ook aan de achterkant te bereiken. Aan deze kant zouden doorsteken, parkeergarages en opslagruimten gesitueerd kunnen worden. In de bebouwing kunnen woningen, kantoren en handelsruimten worden opgenomen.

Dit is ook een geschikte locatie voor het schippershuis.

Boven het Albertkanaal is een plein tussen de bebouwing ingeklemd, met uitzicht naar oost en west over de bedrijvigheid aan het kanaal.

Dat plein moet als een stedelijke verblijfsruimte worden ingericht. De rest van de zones aan weerszijden van het Albertkanaal kan geoptimaliseerd worden als industriegebied. Aan het begin van de brughelling bij de Gasthuishoevestraat kan een markant gebouw de start van de brug markeren en het kruispunt verduidelijken. De brug kan gematerialiseerd worden als een gebouw van beton en metselwerk.





3. Locatie Deurne balbrug

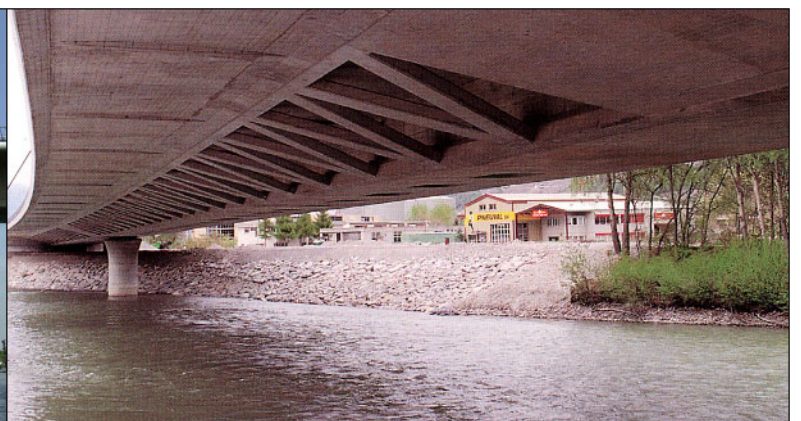
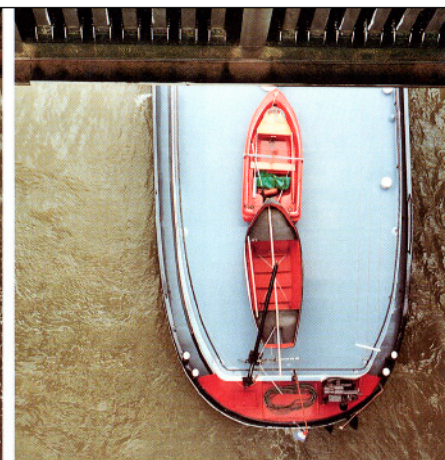
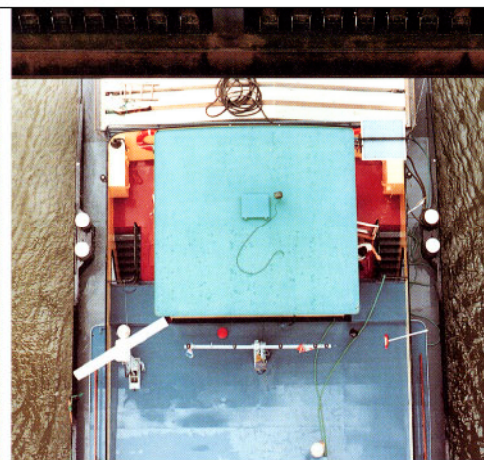
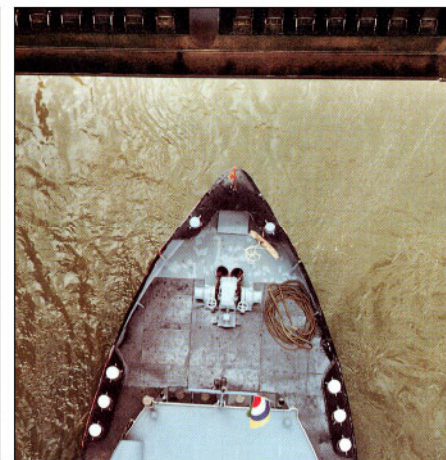
De Deurne balbrug is midden in het haven-/ industriegebied gesitueerd. Dat bepaalt zijn karakteristiek. Parallel aan de brughellingen aan weerszijden van het kanaal liggen de wegen waarover het vrachtverkeer de kades kan bereiken. In dit gebied ligt het voor de hand om de zones aan beide zijden van het kanaal te optimaliseren t.b.v. haven- en industriële bedrijvigheid. Als gevolg van de gewenste 9.10 m vrije doorvaarhoogte onder de nieuwe brug, zal het grondlichaam van de hellingbanen aanzienlijk verbreed moeten worden.

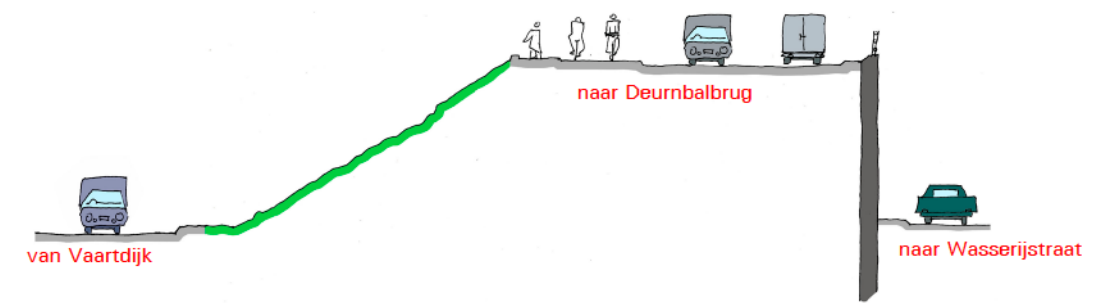
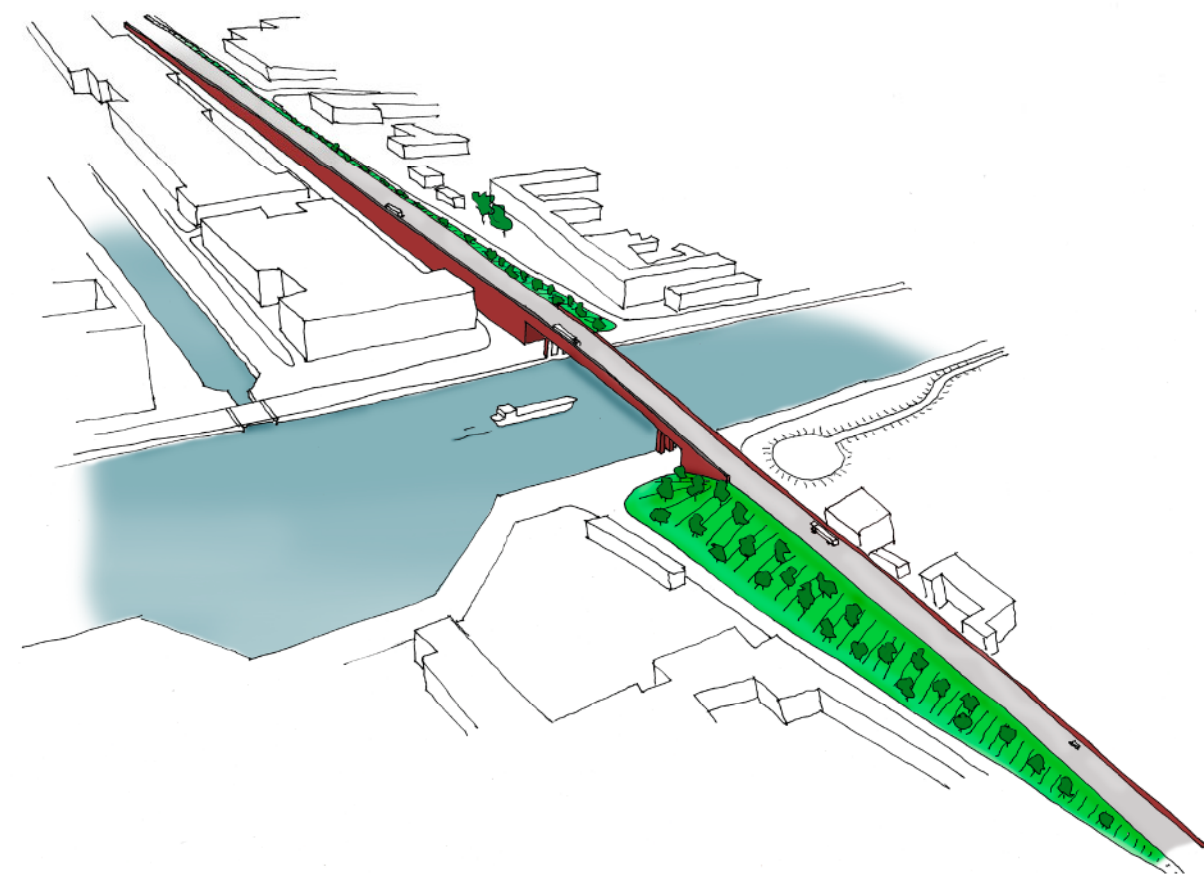
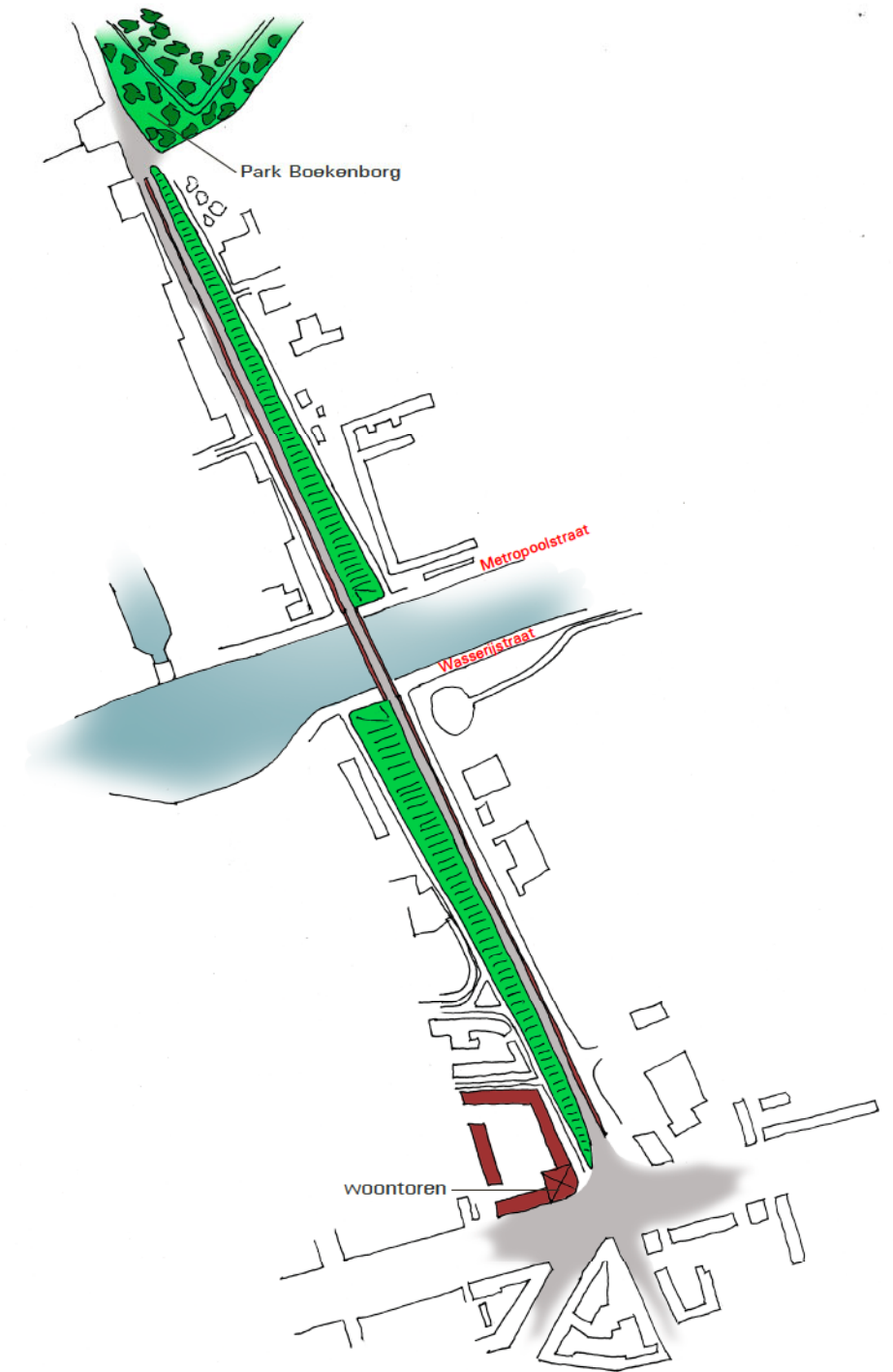
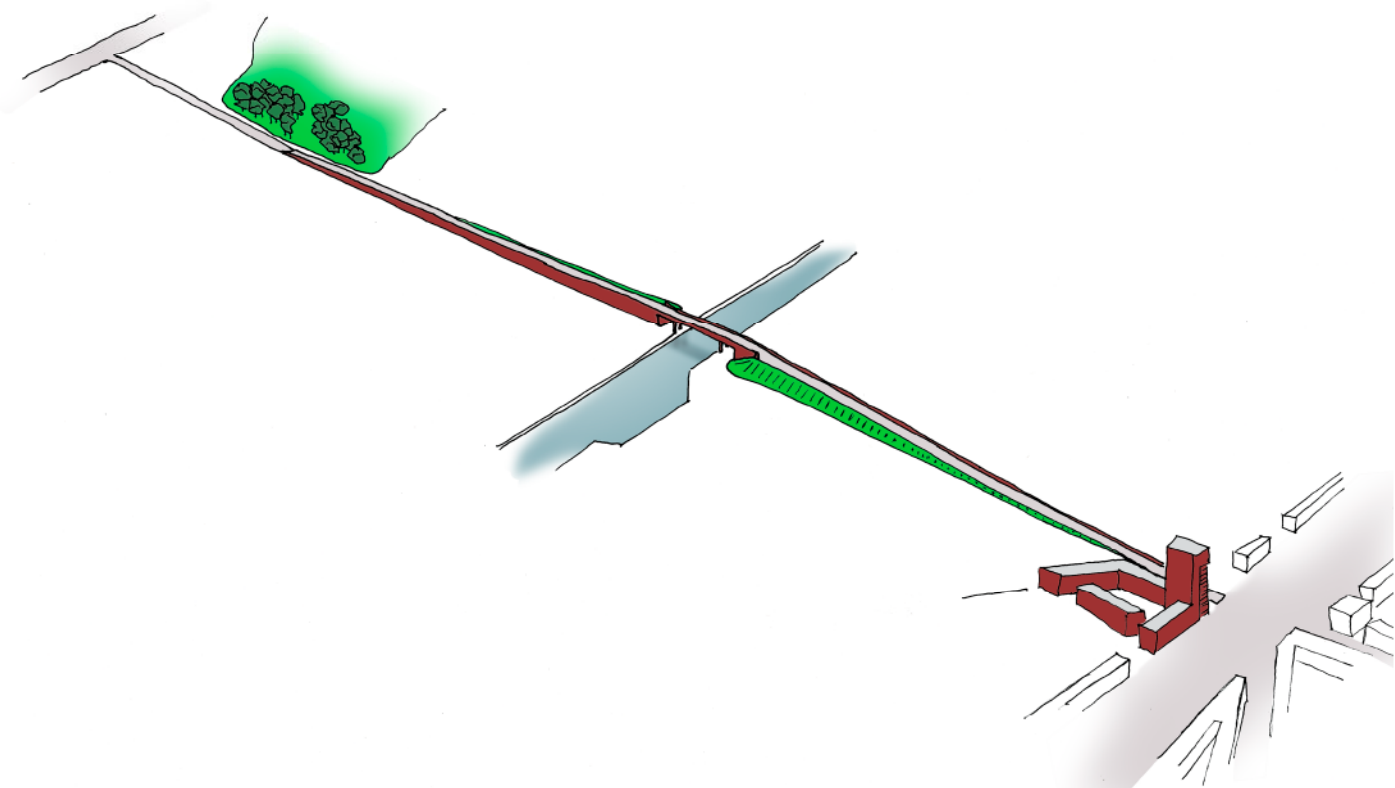
Dit dreigt in conflict te komen met de daaraan gelegen bedrijfsgebouwen. Een mogelijkheid om dit te voorkomen is één taludzijde te vervangen door een verticale grondkerende wand.

De kop van het woongebied, Deurne Noord, aan de Merksemsesteenweg, hoek Bisschoppenhoflaan, zou hersteld kunnen worden door de bedrijven daar te verplaatsen ten behoeve van detailhandel en een woongebouw met een prominente hoogte ter aanduiding van de Deurne balbrug en de directe toegangswegen tot de kanaal kades.

Aan de andere zijde van het Albertkanaal wordt dit startpunt gekenmerkt door de groenzone van Hof Boekenborg.

De brug kan gematerialiseerd worden in beton met een industriële uitstraling.

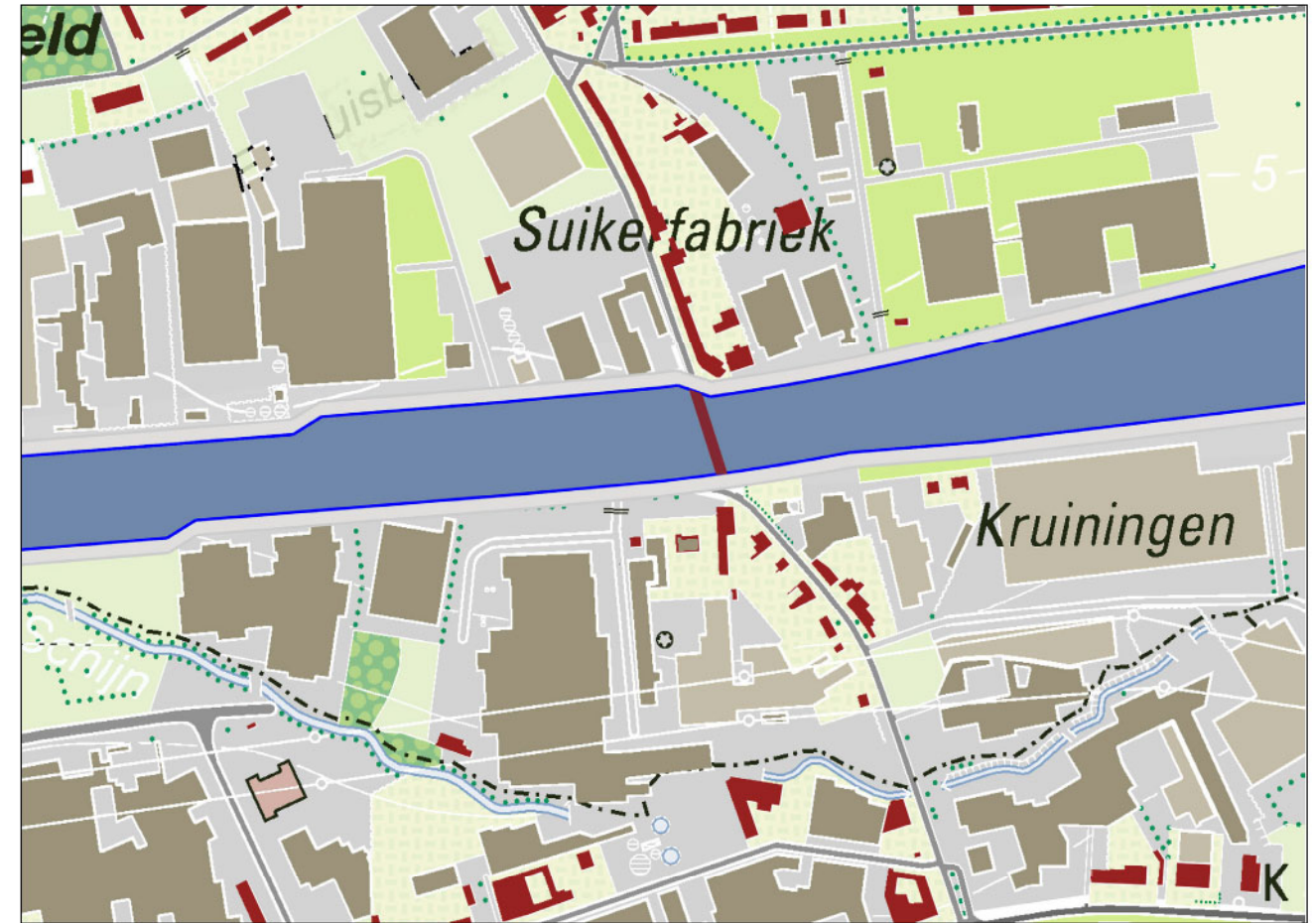


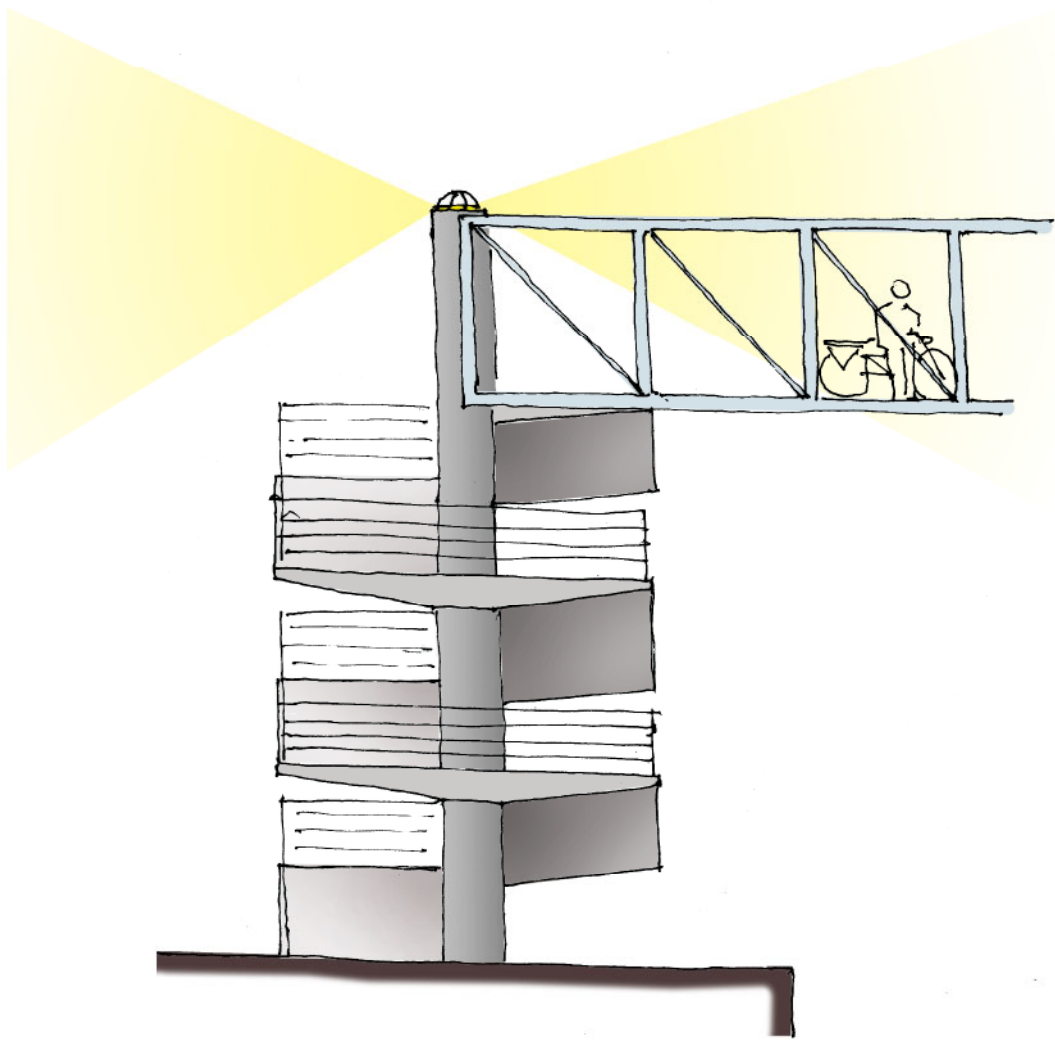
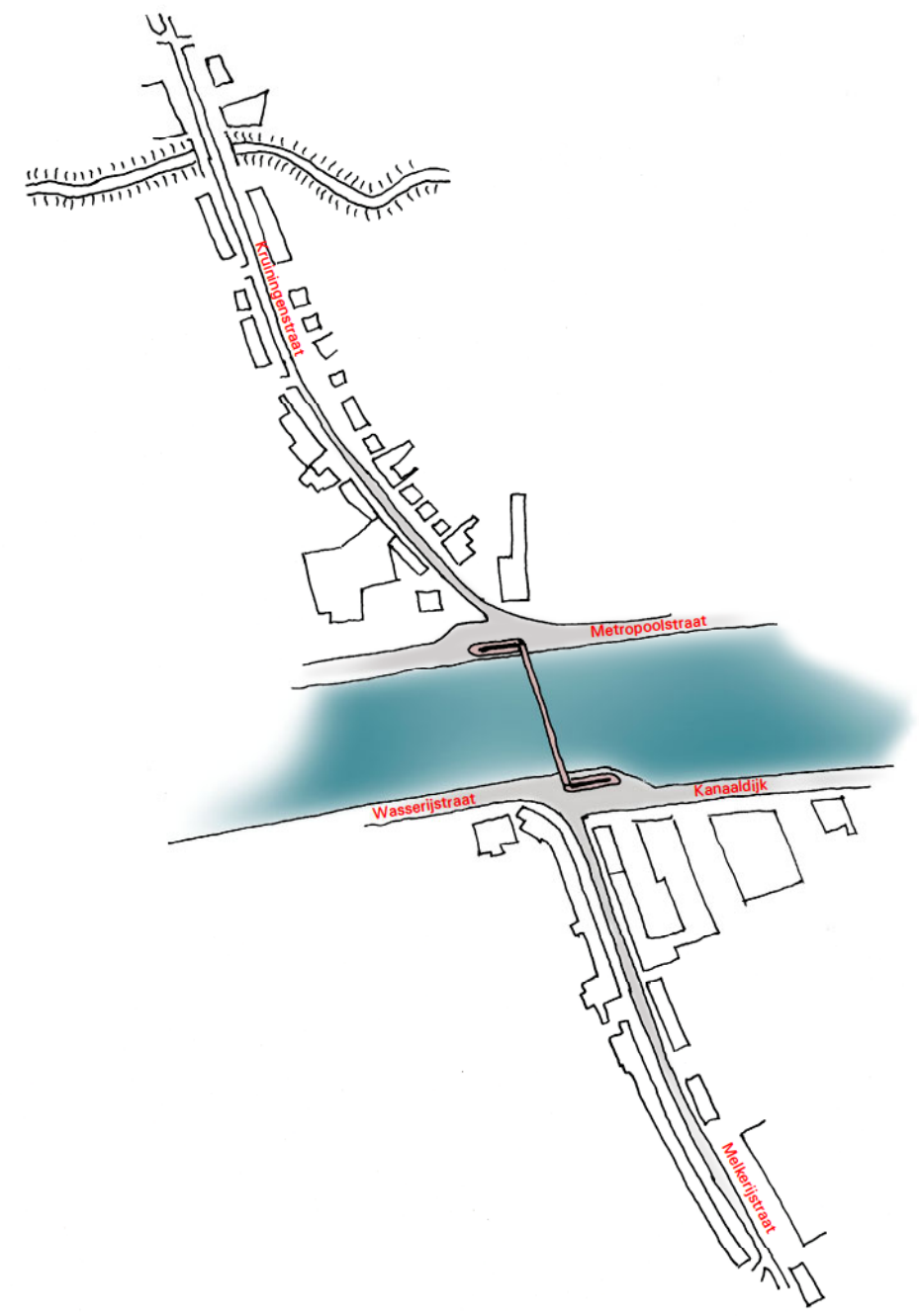
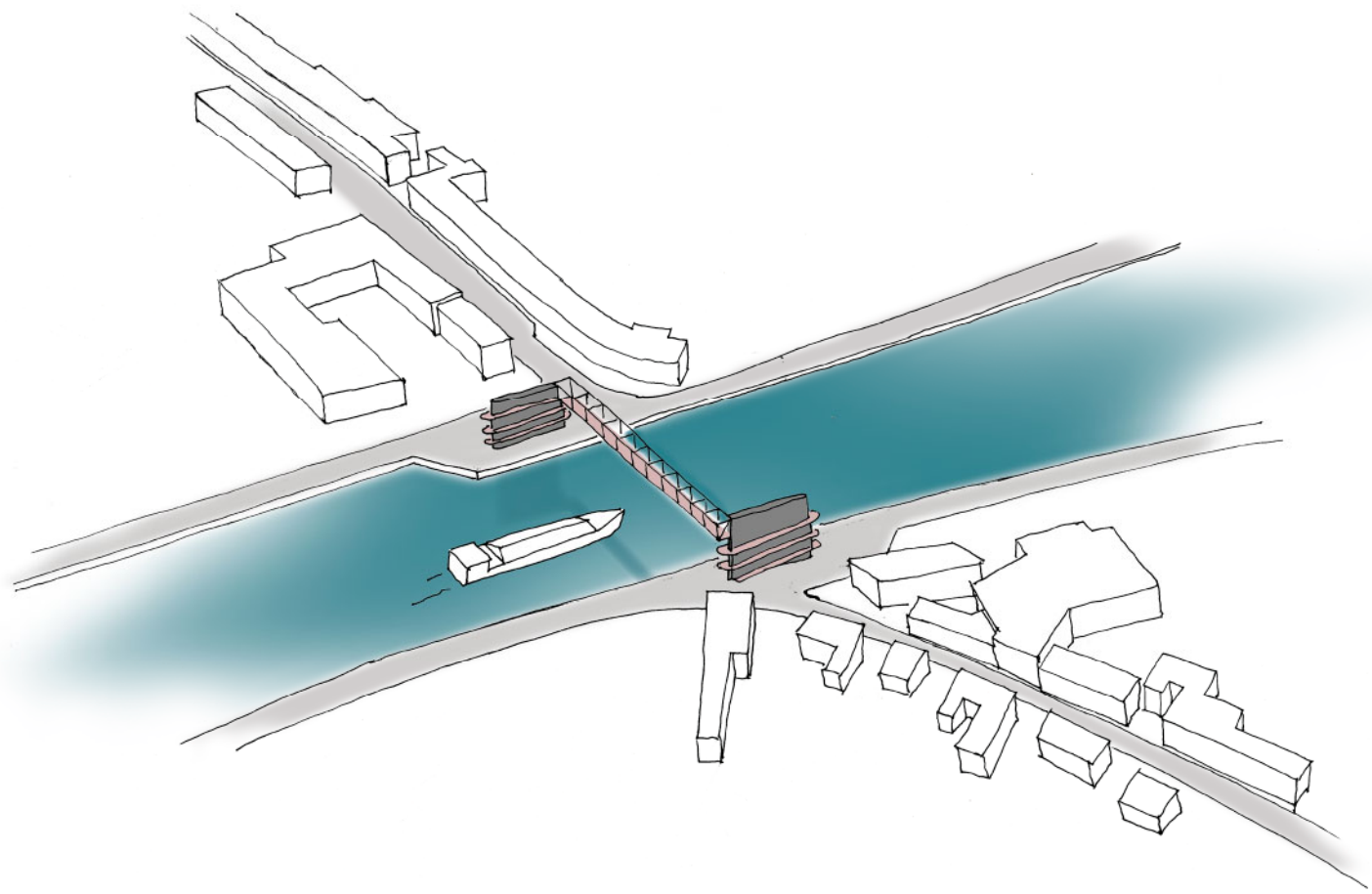


4. Locatie Kruiningenbrug

De Kruiningenstraat en de Melkerijstraat aan weerszijden van het Albertkanaal zijn straten waaraan woningen zijn gesitueerd. Ook zijn deze straten onderdeel van een route die als een doorgaande langzaam verkeersverbinding is aangewezen. Wij stellen voor om een ontwikkeling te stimuleren van meer woningen aan deze straten, gekoppeld aan bedrijfjes daarachter. De straatwanden kunnen, daar waar er nog open plekken zijn, ingevuld worden met nieuwbouw.

De oversteek voor fietsers en voetgangers kan verzorgd worden door een lichte constructie te maken boven de 9.10 m vrije doorgangszone. Om met de fiets op deze hoogte te geraken is er slechts weinig ruimte beschikbaar. Wij stellen een compacte loophelling voor, waarbij de fiets aan de hand kan worden meegevoerd. Voorstellen met betrekking tot liften of andere mechanische hulpmiddelen achten wij economisch niet haalbaar.





5. Locatie Hoogmolenbrug

De Hoogmolenbrug is behalve de verbinding van Schoten met het gebied ten zuiden van het Albertkanaal vooral de ontsluiting van de noordelijke kade vanuit de N120, Bisschoppenhoflaan / Merksemsebaan, aan de zuidkant van het kanaal voor vrachtwagens en ander werkverkeer.

Wij stellen voor om de nieuwe brug enigszins ten westen van de huidige brug te situeren. Daarmee is ruimte gecreëerd tussen de bestaande woonbebouwing aan de noordkant, Braamstraat, en het brugtracé. Die ruimte kan als een groene verbinding worden ingericht van het park rondom Kasteel van Schoten met de noordkade aan het Albertkanaal, die een buffer zal zijn voor de woonbebouwing t.o.v. het brugtracé. Het tracé sluit hier aan op een rotonde die iets boven het oorspronkelijk maaiveld is gesitueerd om vervolgens met vrachtwagens de verbinding te kunnen maken met de noordkade.

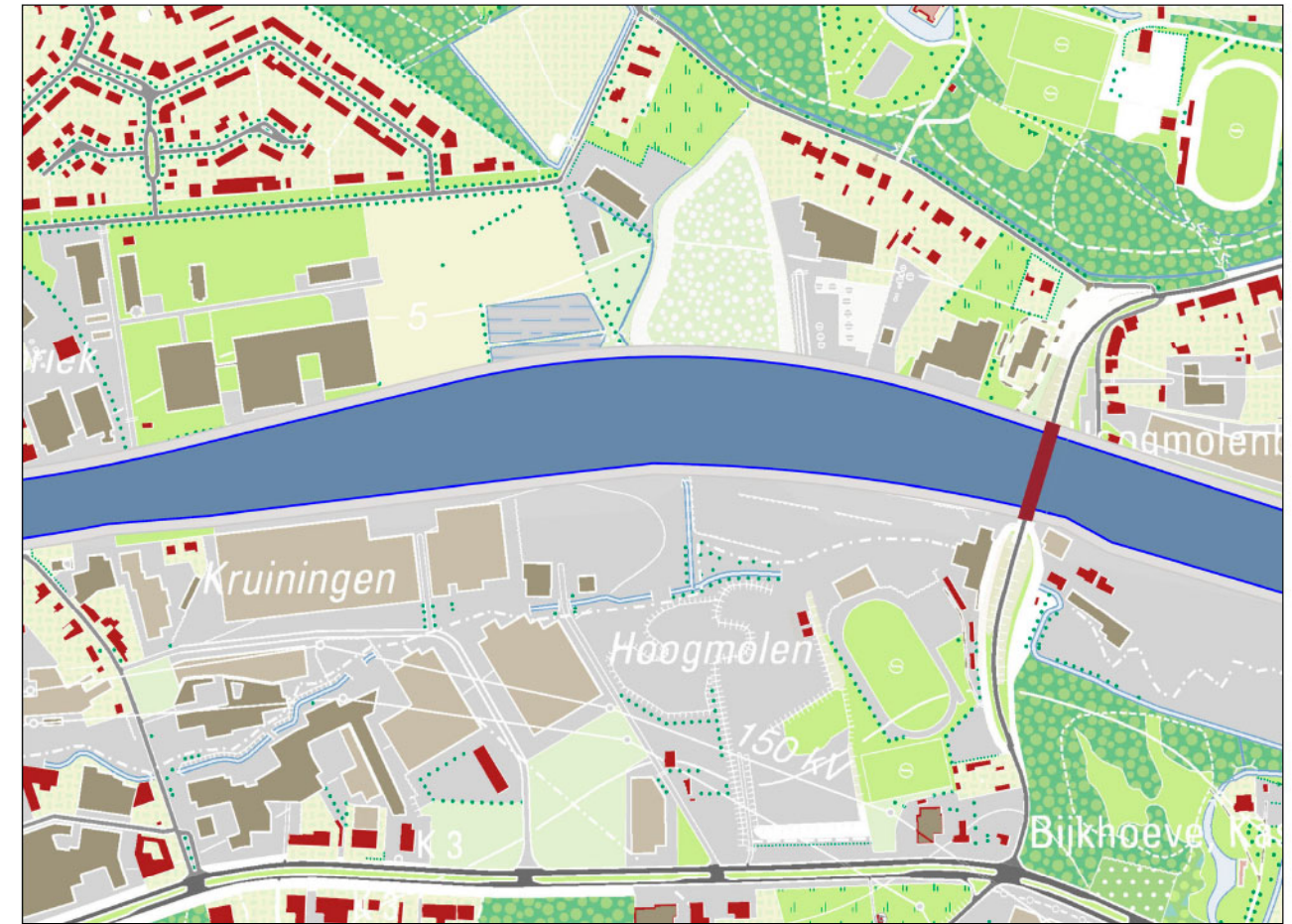
De Papenaardekensstraat en de Braamstraat worden in een vloeiende lijn als randweg van het park met elkaar verbonden en zijdelings aangesloten op de genoemde rotonde. Vrachtverkeer blijft zoveel mogelijk weg uit Schoten.

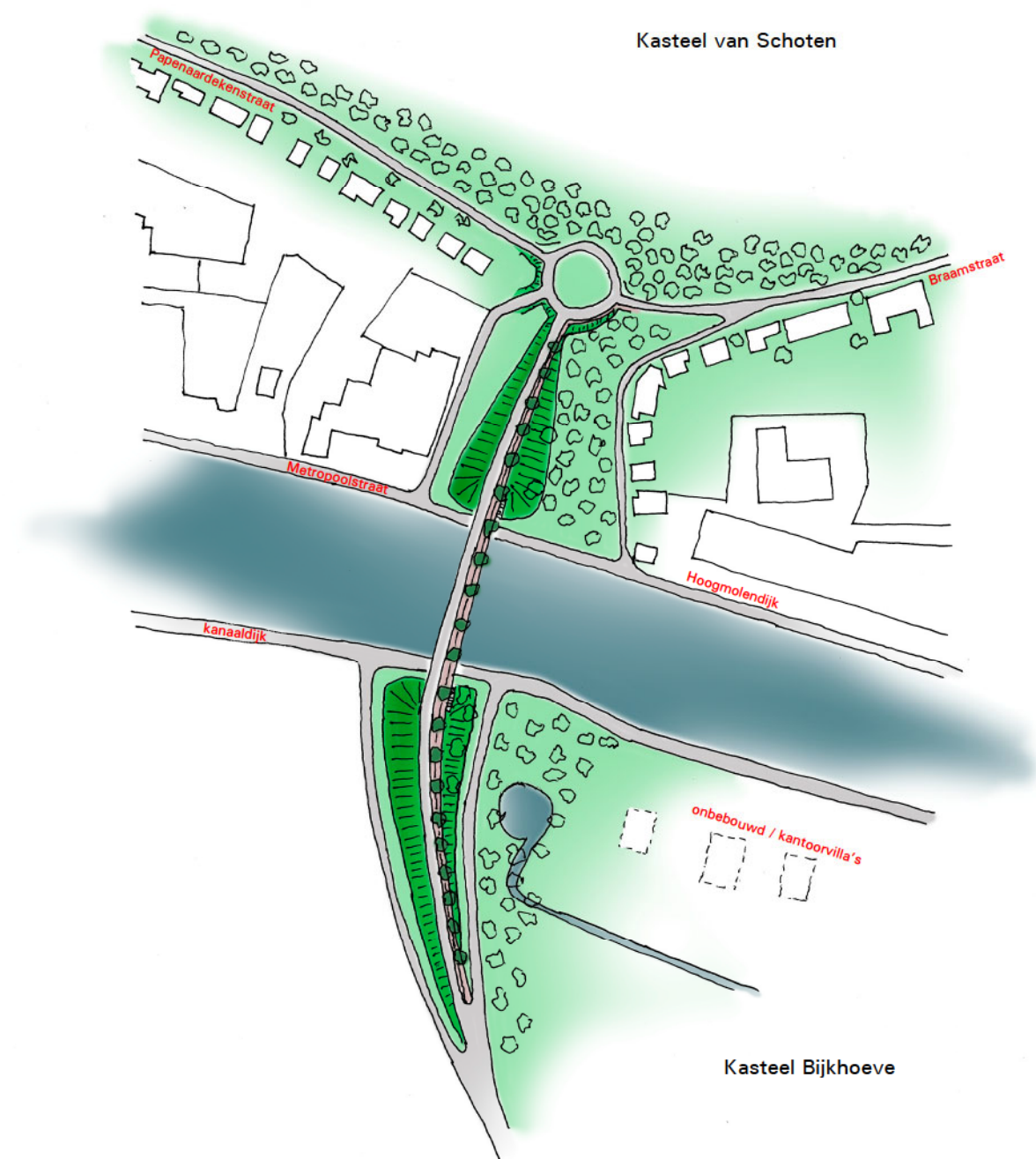
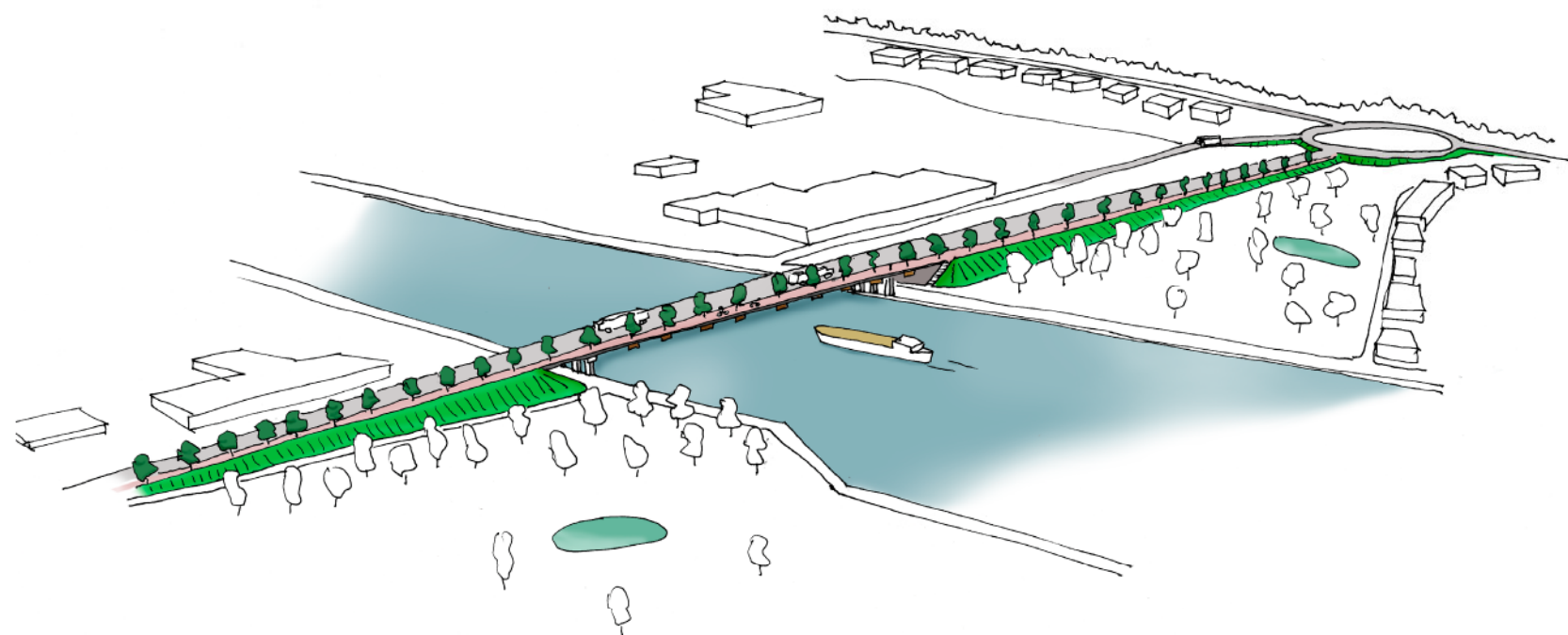
De fiets- en voetgangers route over de brug, voor beide richtingen, bevindt zich aan de oostkant van de brug. Aan weerszijden sluit daarop een trap aan met fietsgoot, in het talud van de dijk.

Aan de zuidkant van het kanaal wordt het park van kasteel Bijkhoeve over de Kleine Schijn heen doorgetrokken tot aan de kade van het kanaal ten behoeve van een kantorenpark of onbebouwde groenzone.

Op die manier wordt er een groene verbinding gerealiseerd tussen de parken aan weerszijde van het kanaal.

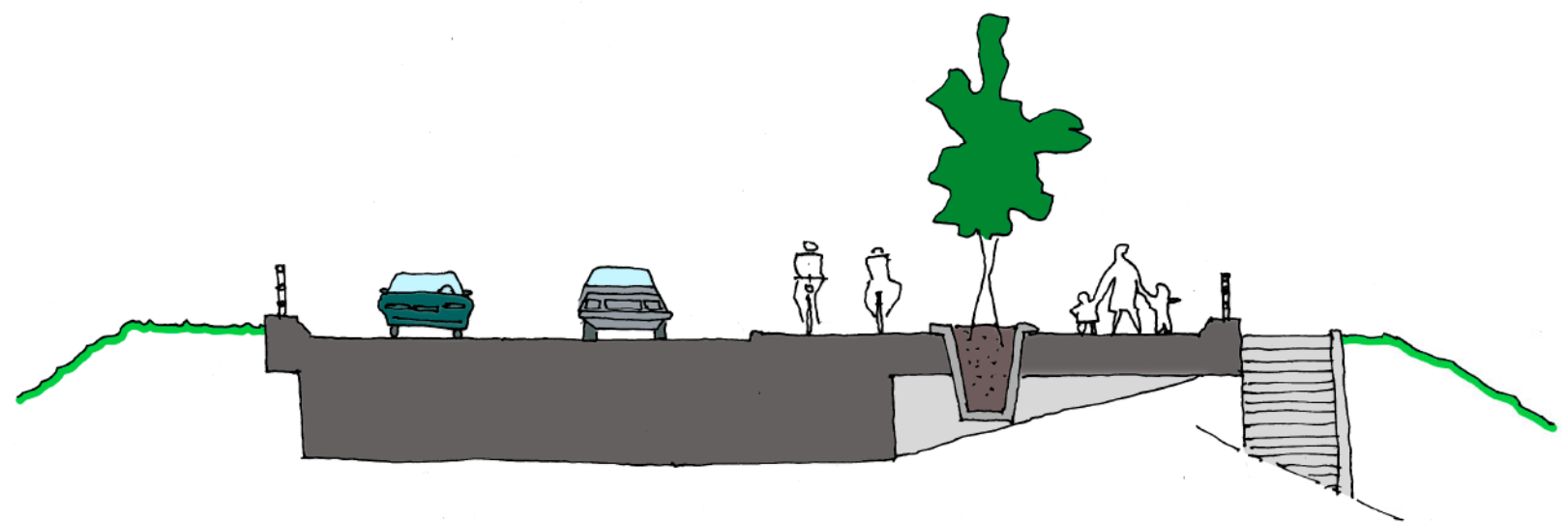
De brug kan gematerialiseerd worden in beton, met beplanting op de brug aan de oostkant in een lange doorgaande trog of prefab potten in het brugdek opgenomen.

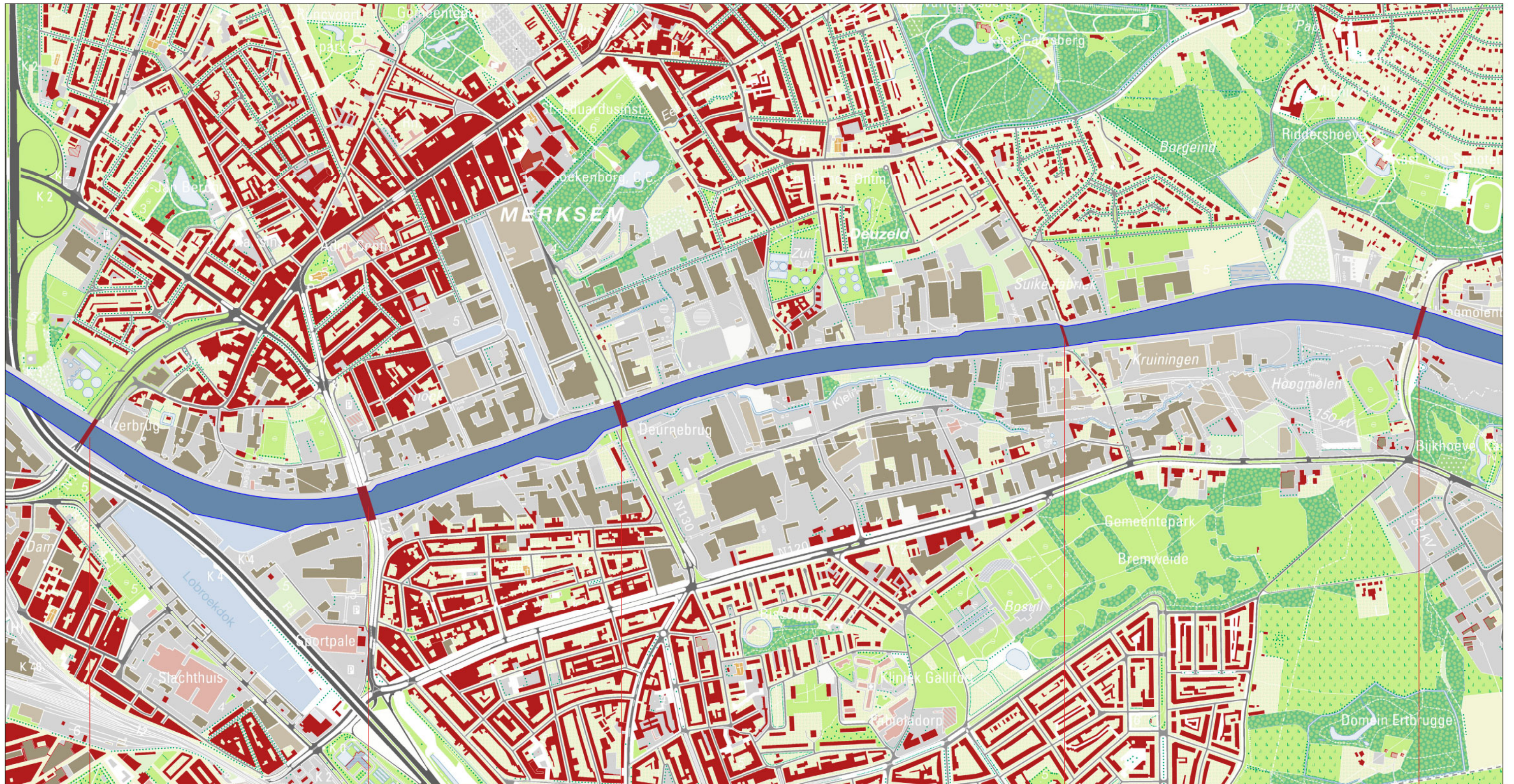




Kasteel van Schoten

Kasteel Bijkhoeve





ijzerbrug

Theunisbrug

Deurnebrug

Kruijningenbrug

Hoogmolenbrug