



L'AVENTURE C'EST L'AVENTURE

Drie fiets- en voetgangersbruggen te Gent, project Oude Dokken



Wat is er mooier dan een gebied iets geven dat het nog niet heeft? Een ongevraagd geschenk dat dit stuk stad in een ander perspectief zet. Iets wat het bestaande stedelijke palet verrijkt in plaats van dupliceert. Wat zou dat voor de 'Oude Dokken' kunnen zijn? Is dat iets wat in contrast staat tot haar nukkige, rauwe ambiance waarin zelfs nu nog de toon van noeste havenarbeid najilt. Wij dachten aan iets fijns, iets filigreins misschien, zoals een versiering van fijn metaaldraad, en dat gecombineerd met de iconografische kracht van gestileerde havenkranen. Zou dat niet mooi zijn?

Wat al mooi is, zijn de namen van de parken, vernoemd naar de liedjes van chansonnier Charles Brel. In het stedelijke weefsel fungeren parken in feite als een soort chansons, luchtige en tegelijk melancholische intermezzo's tussen de heksenketel



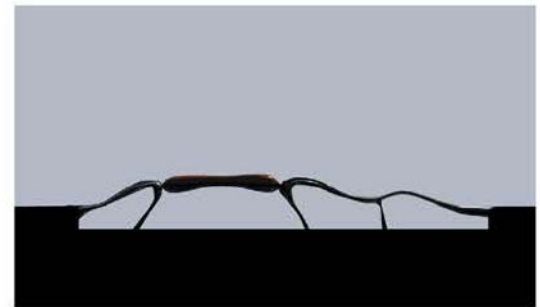
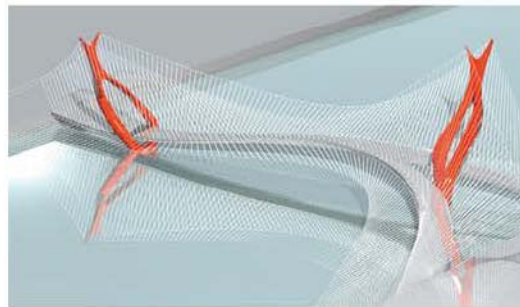
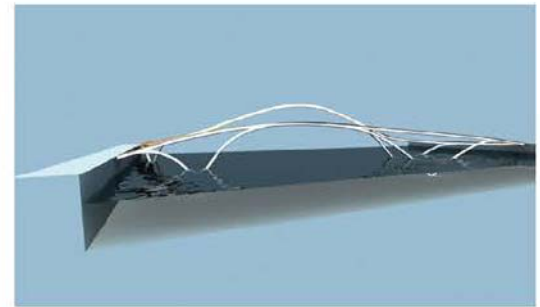
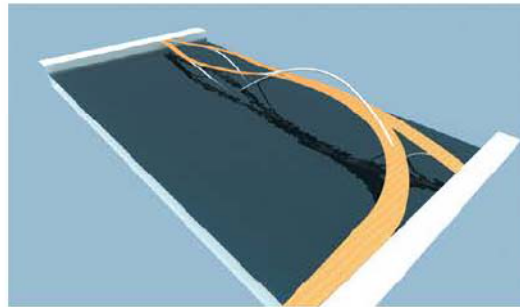
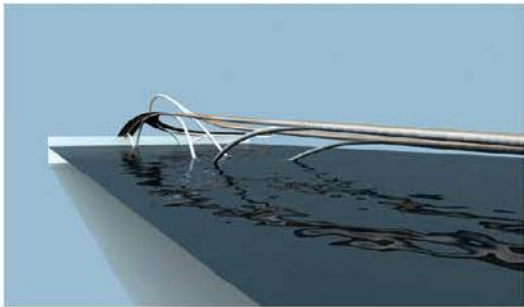
van infrastructuur en bebouwing. Daar willen de bruggen, zoals wij die althans voorstellen, het liefst op aansluiten. Niet een haastige verbinding van A naar B, maar een kalme pauze boven het water. Niet een technische standaardoplossing, maar een infrastructureel uniek avontuur dat alleen hier, in de Oude Dokken, kan ontvouwen. Zou dat niet mooi zijn?

We stellen niet één type brug voor maar drie verschillende, omdat de drie locaties verschillend zijn en omdat ze zullen aansluiten op drie verschillende parken. Voor verbinding tussen het 'Park Een Slapende Stad' hebben we een hangbrug bedacht, waarbij het ijle betonnen dek als een luiaard hangt aan stalen kabels. De krachten van deze kabels worden opgevangen in de landhoofden onder de kade en door de pylonen

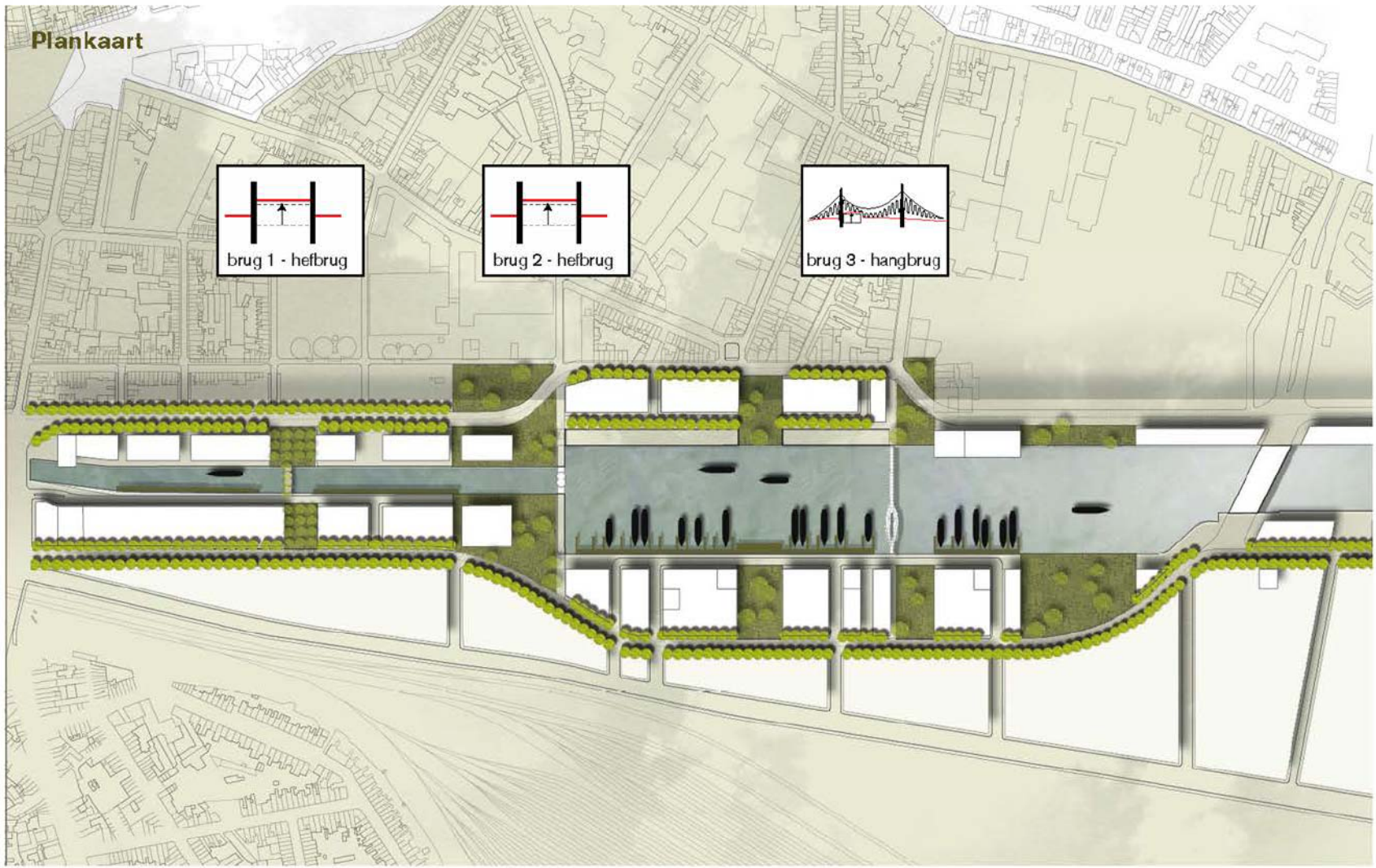
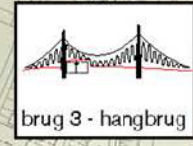
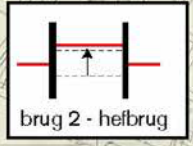
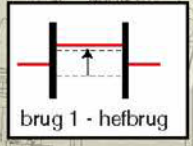


in het water, pylonen die als enorme voelsprietten van reuzenlakken de hemel aftasten. Deze brug is een spektakelstuk, en die kun je alleen één keer opvoeren. Het ontwerp voor de verbinding tussen het 'Park Van de Oude Minnaars' is daarom veel ingetogener. Een vlakke betonnen overspanning waarbij het beweegbare brugdeel in geopende stand zijn geheim prijsgeeft. En wat te zeggen over de verbinding tussen het 'Park Madeleine'? C'est mon Amérique à moi. Een sierlijke boog over het water, van reuzeneik naar reuzeneik, een uitgestelde ontmoeting van bomen en groen, gefixeerd in een eeuwige belofte.

Verkennde studie naar een vaste brug

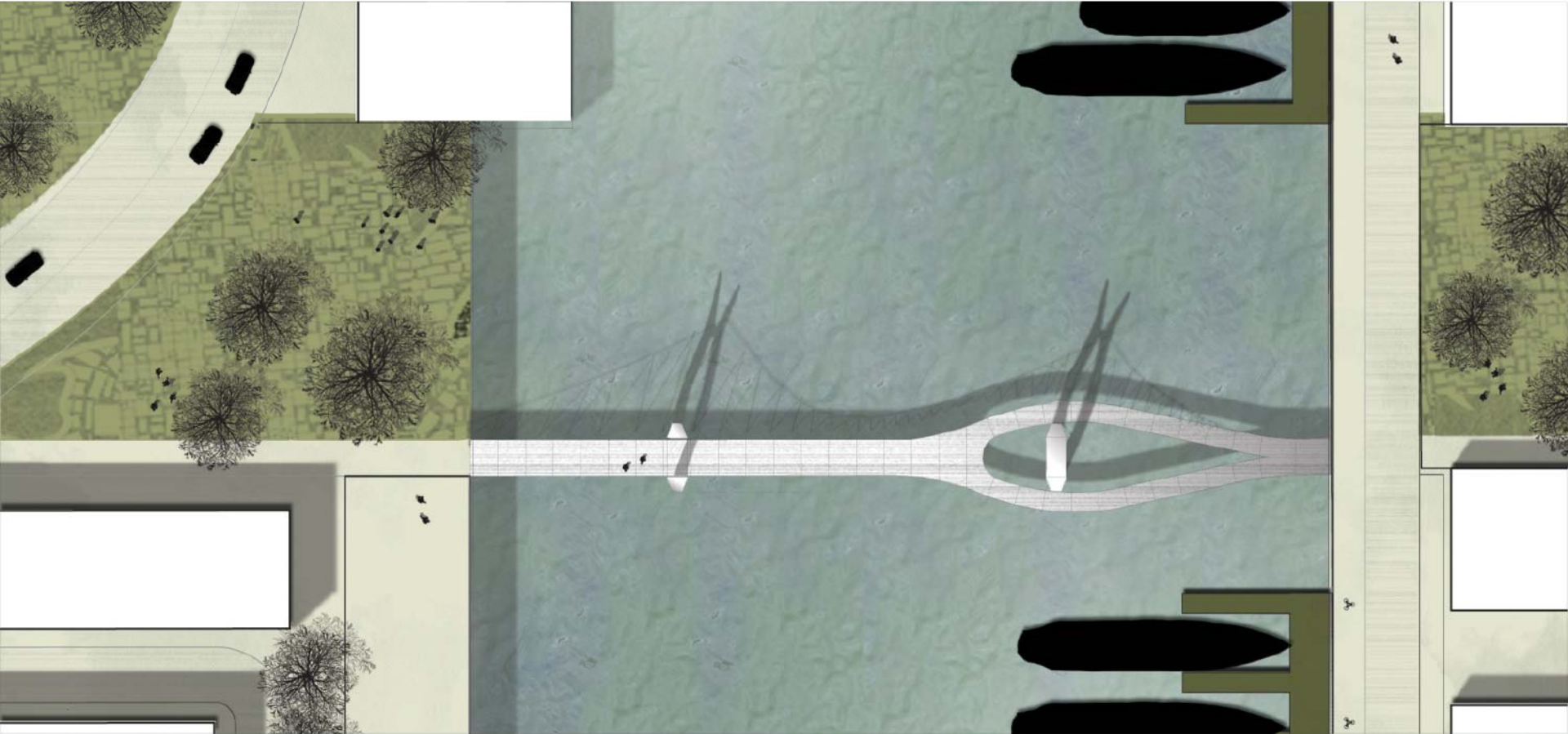


Plankaart

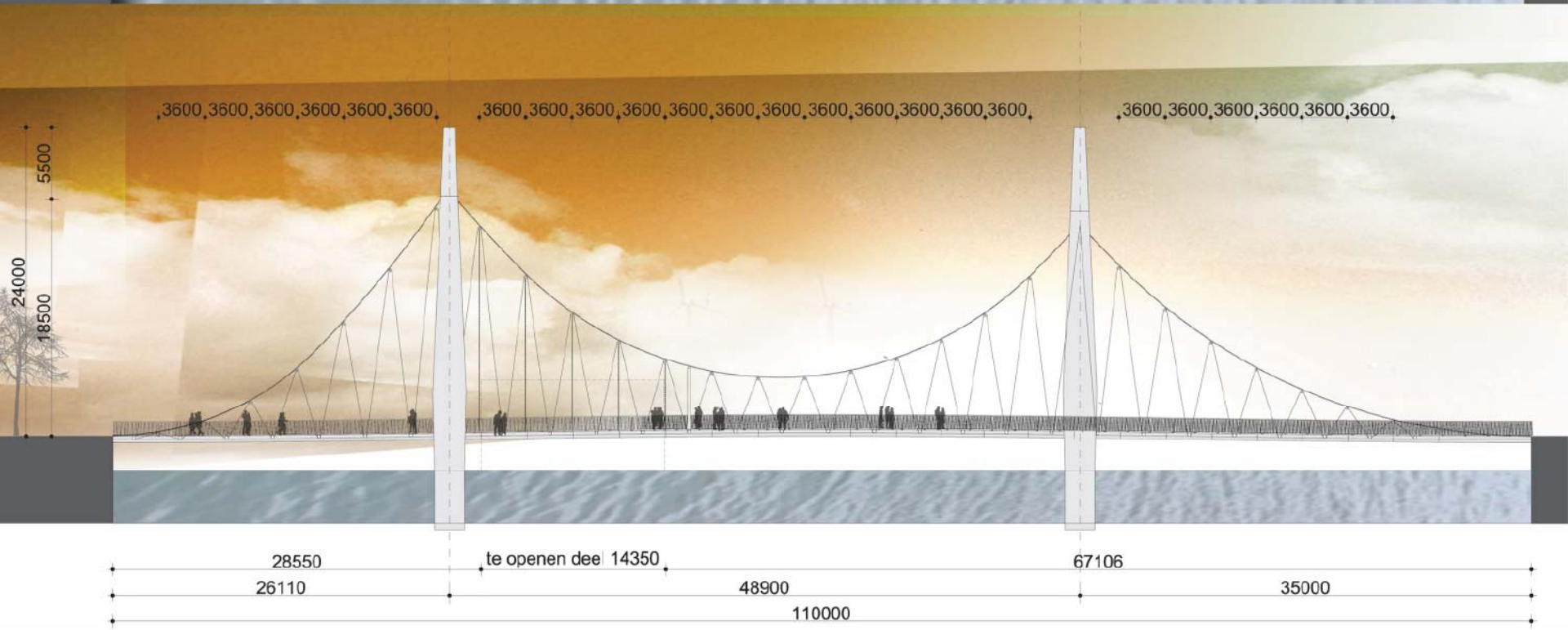
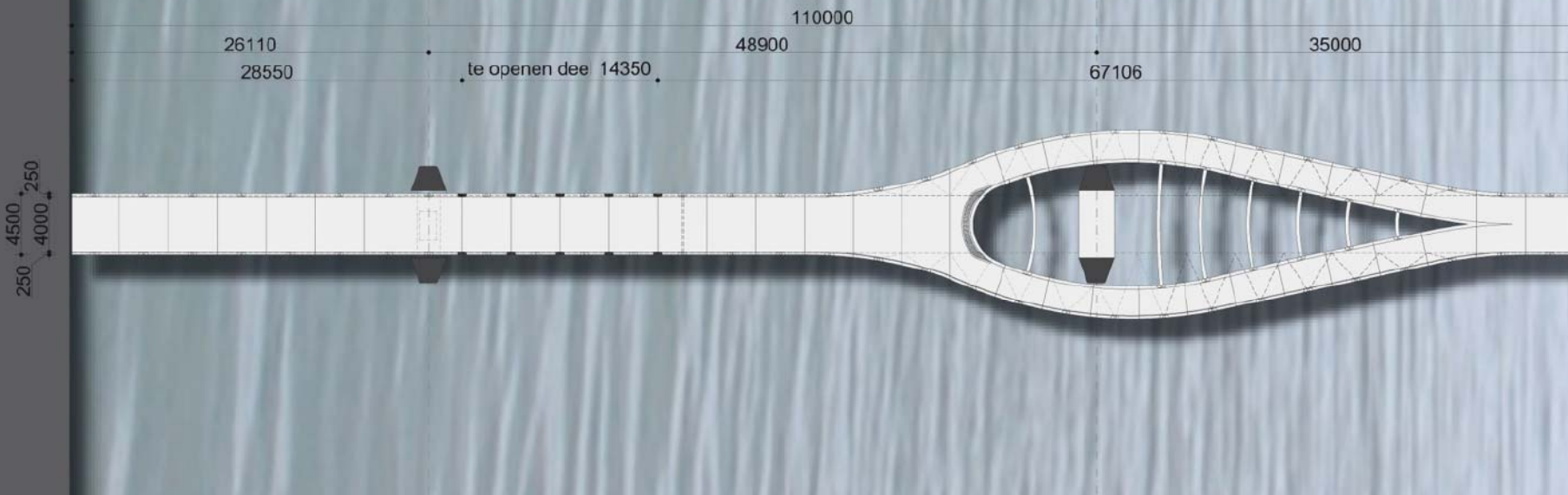




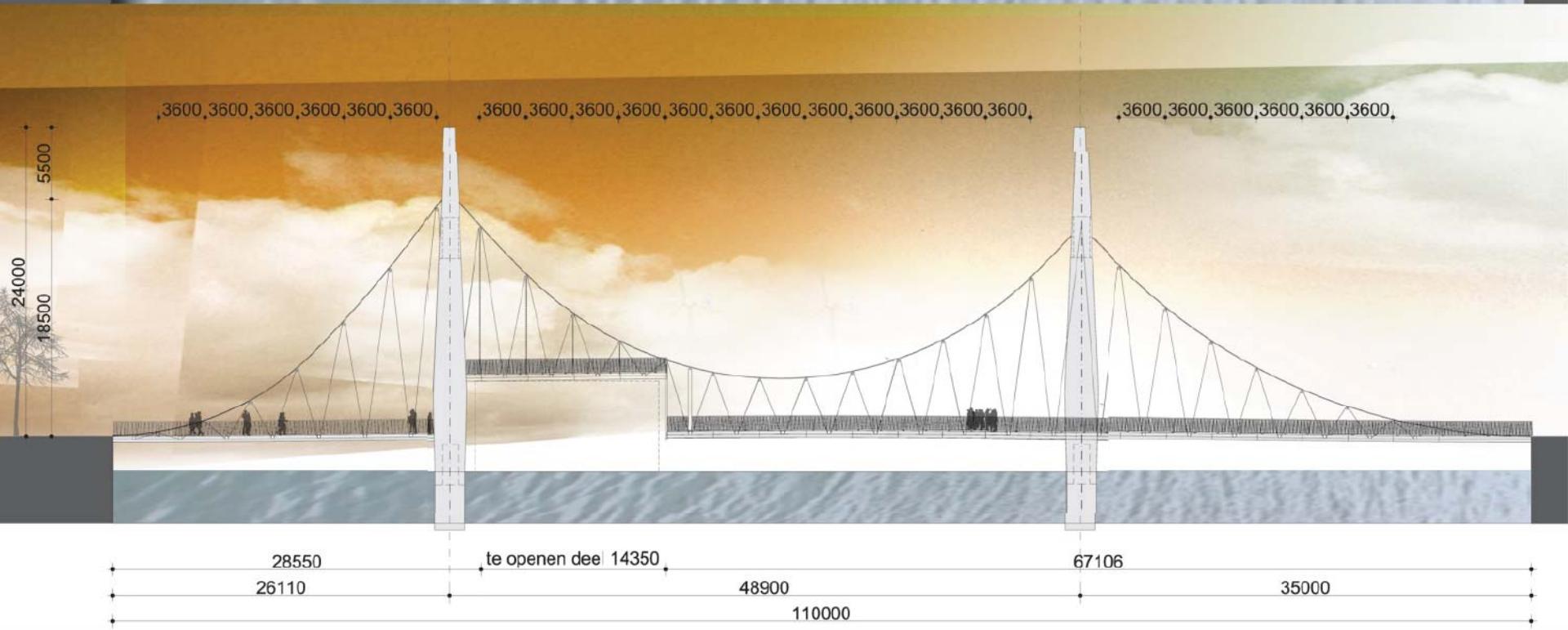
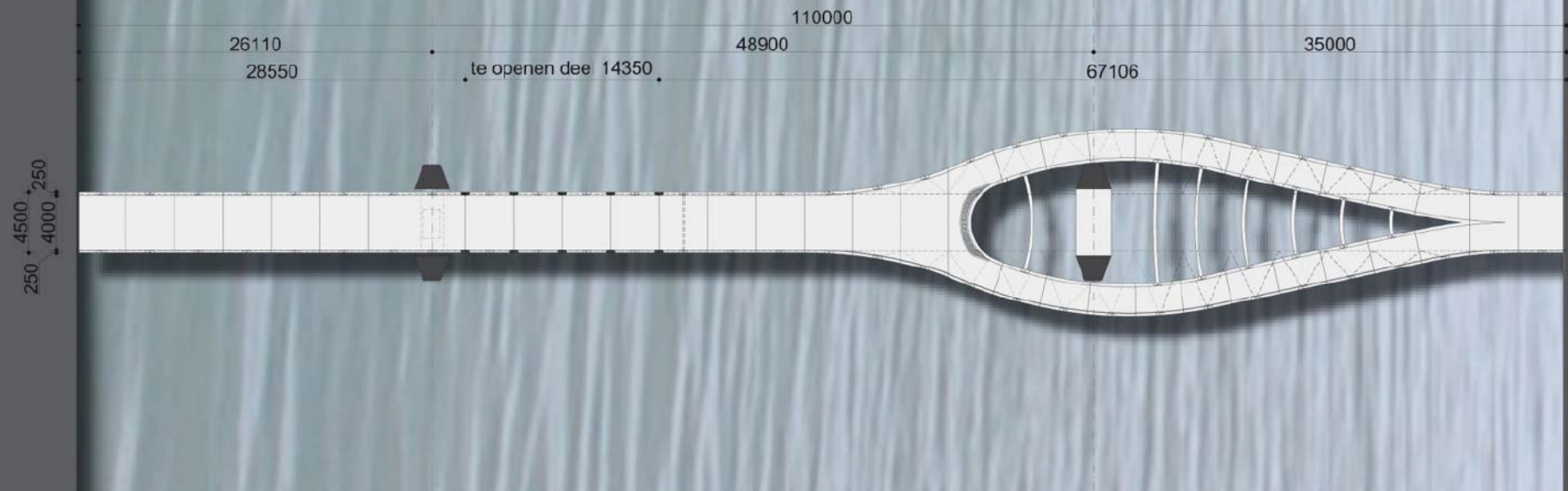
Brug 3 – inpassing in situatie

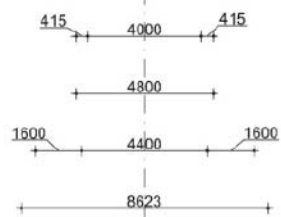
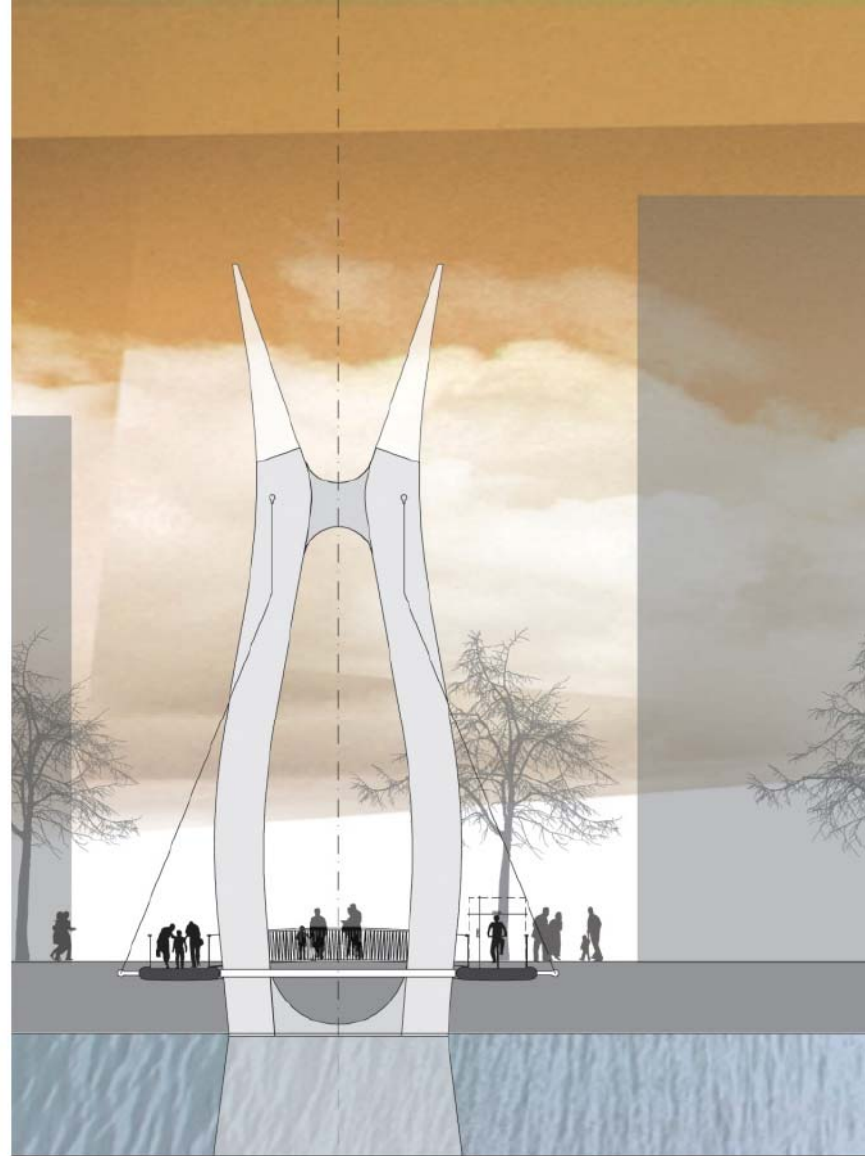
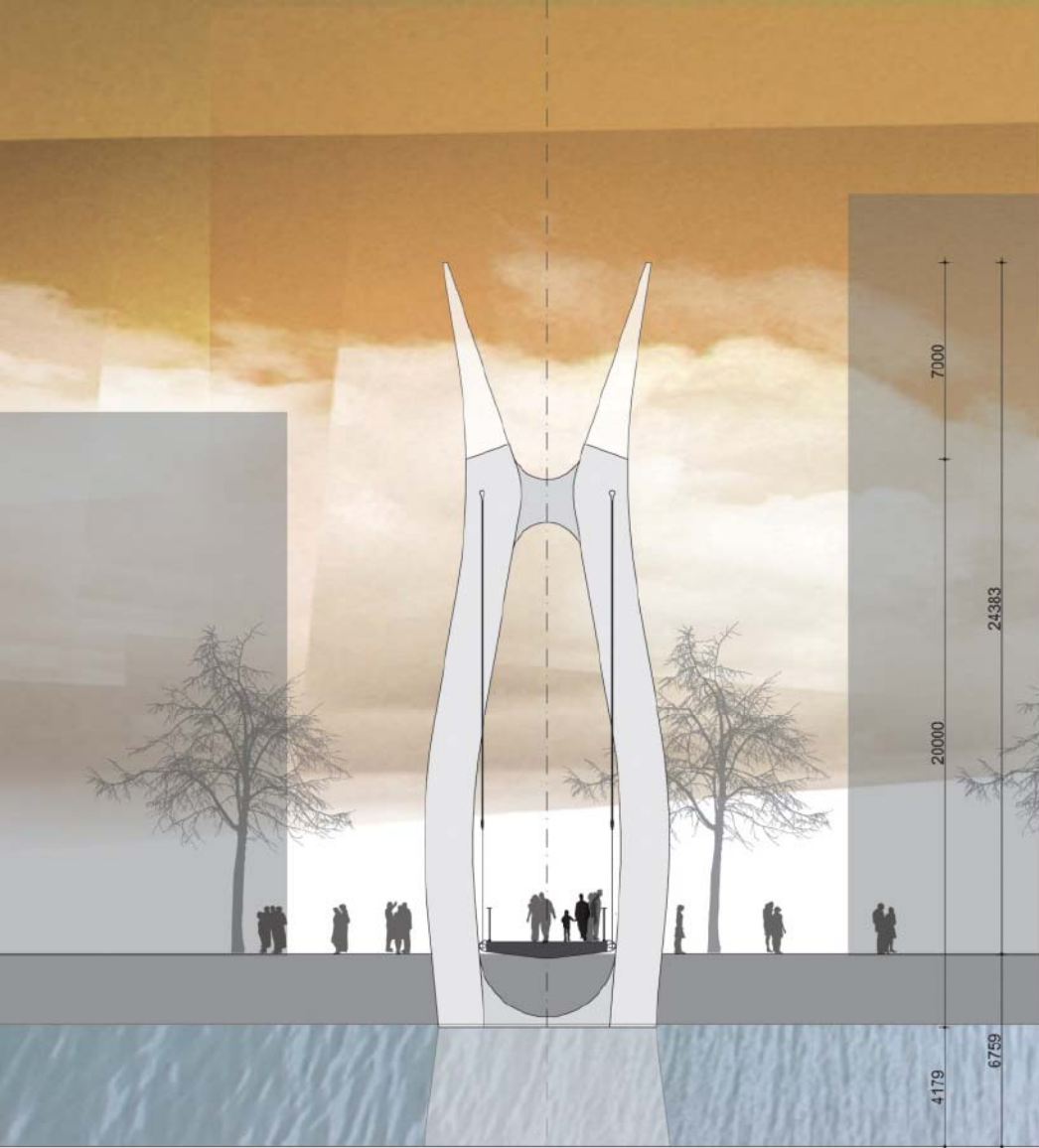


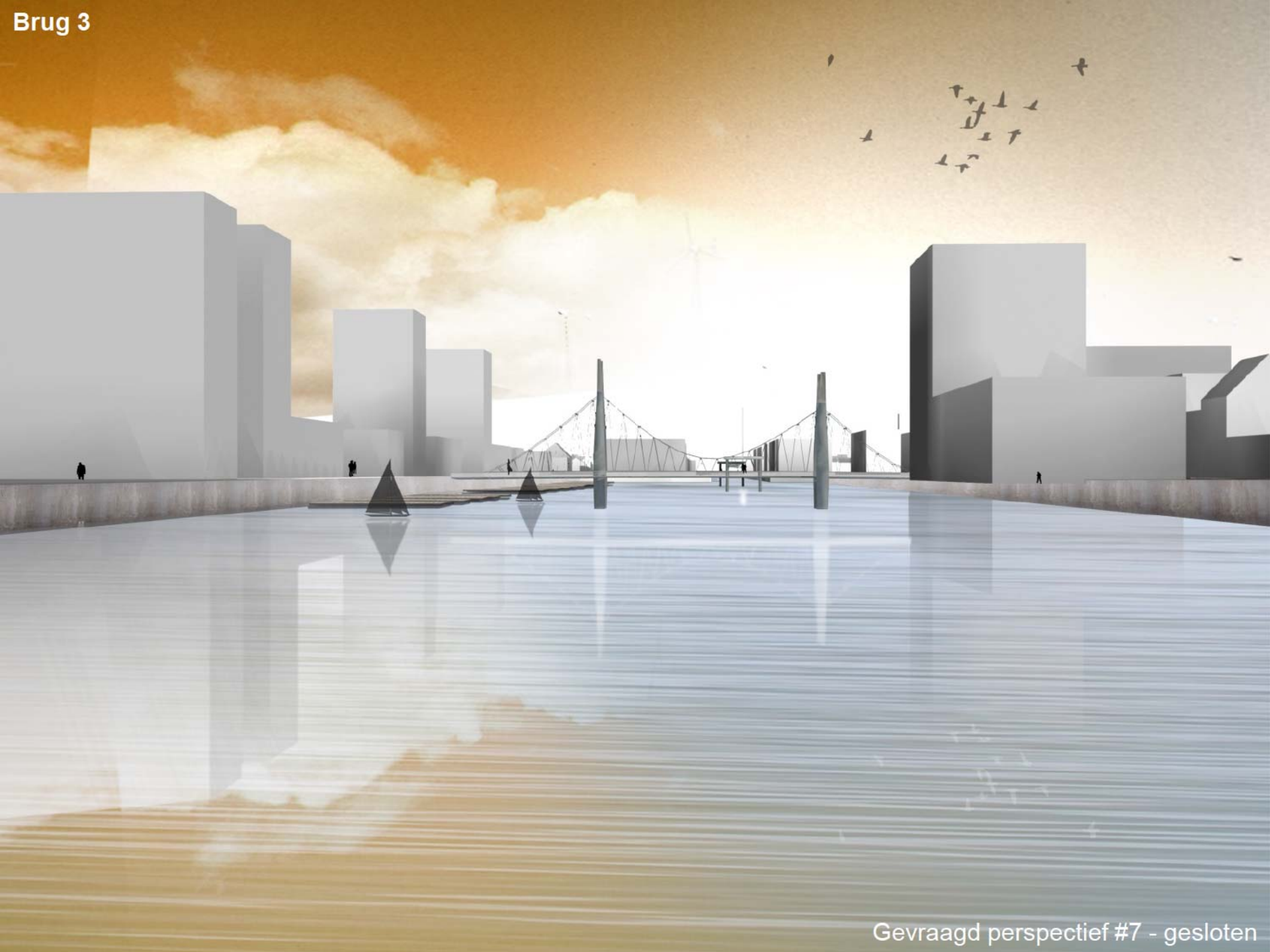
Brug 3



Brug 3









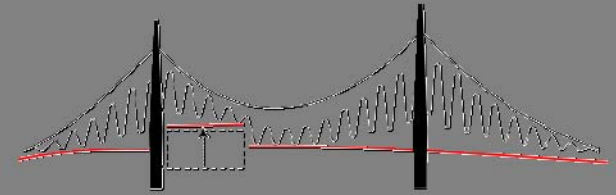
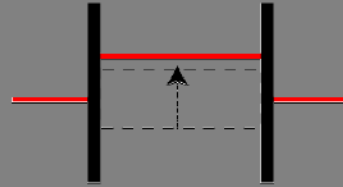
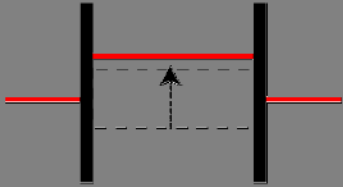








PLAN A



BRUG 1

vlakke plaatbrug met
hefbrug

1,200 mln

BRUG 2

vlakke plaatbrug met
hefbrug

1,550 mln

BRUG 3

hangbrug met
takelbrug of klapbrug

2,400 mln

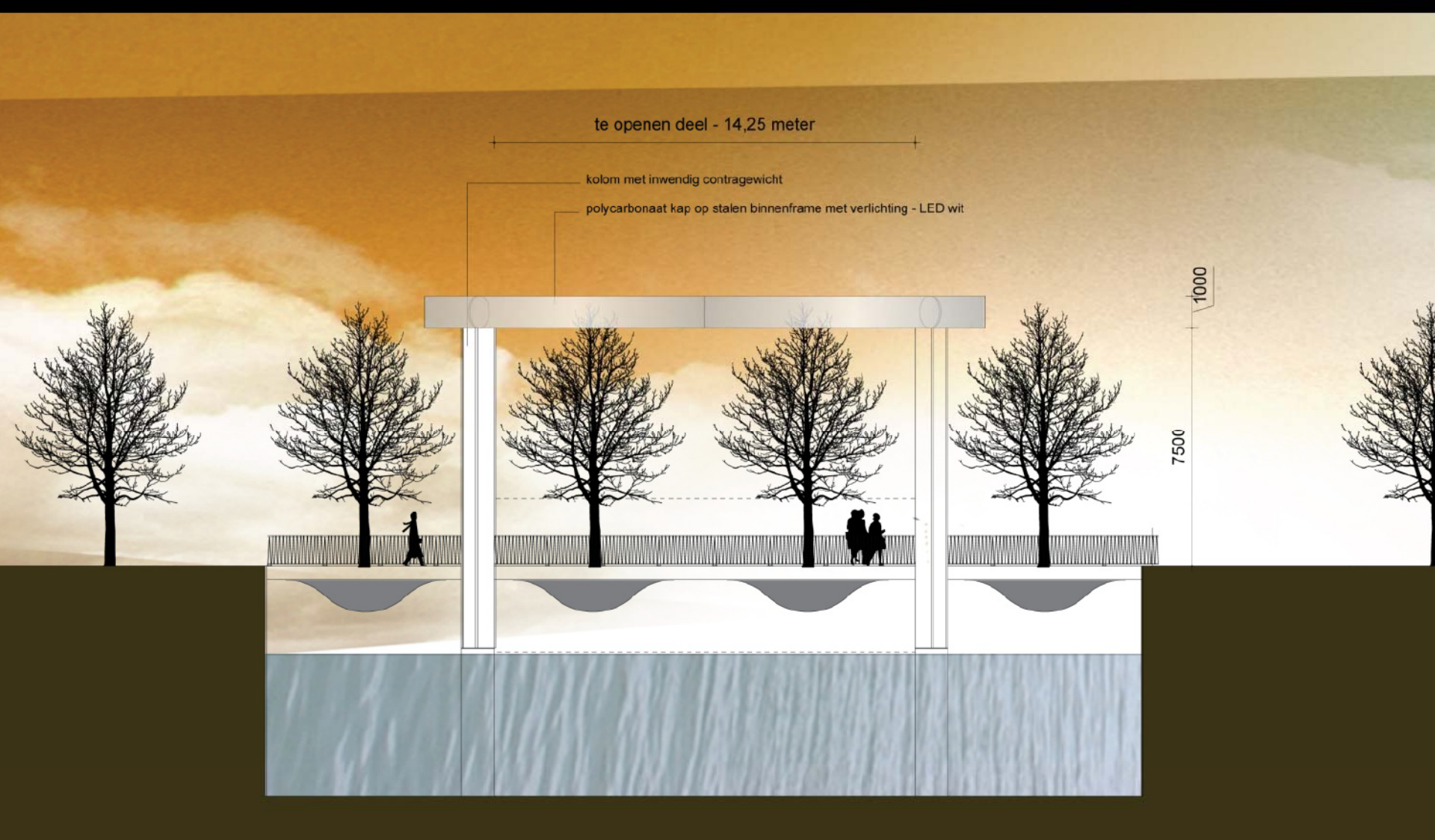
Bouwkosten 3 bruggen 5,150 mln

Engineering 0,800 mln

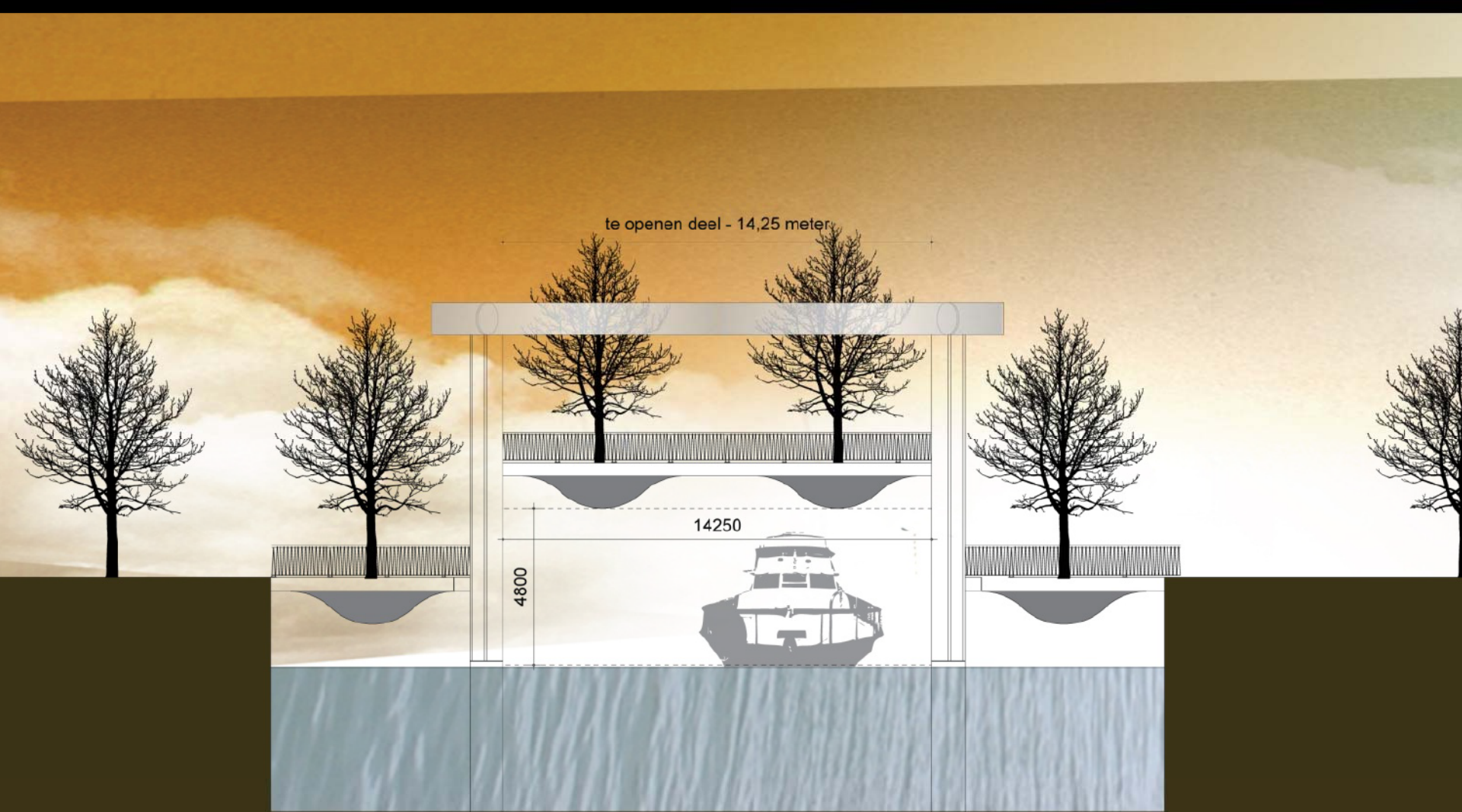
Architectuur 0,125 mln

Totaal **6,075** mln

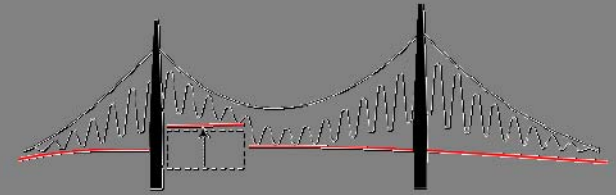
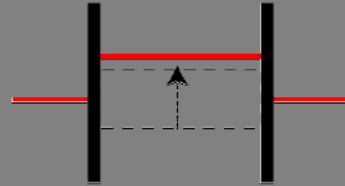
Brug 1



Brug 1



PLAN B



BRUG 1

vaste stalen brug

0,430 mln

BRUG 2

vlakke plaatbrug met
hefbrug

1,550 mln

BRUG 3

hangbrug met
takelbrug of klapbrug

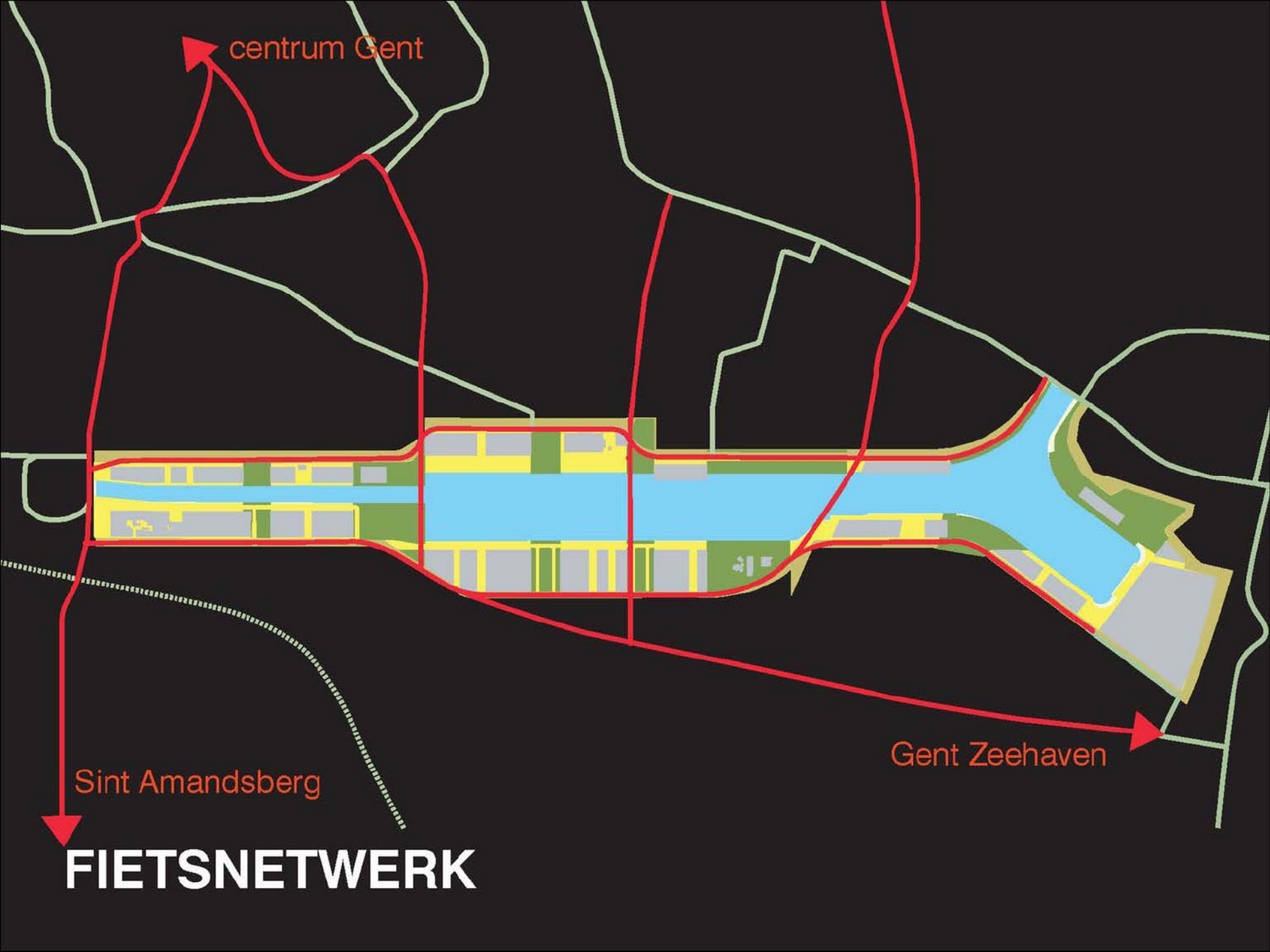
2,400 mln

Bouwkosten 3 bruggen 4,380 mln

Engineering 0,648 mln

Architectuur 0,125 mln

Totaal 5,153 mln



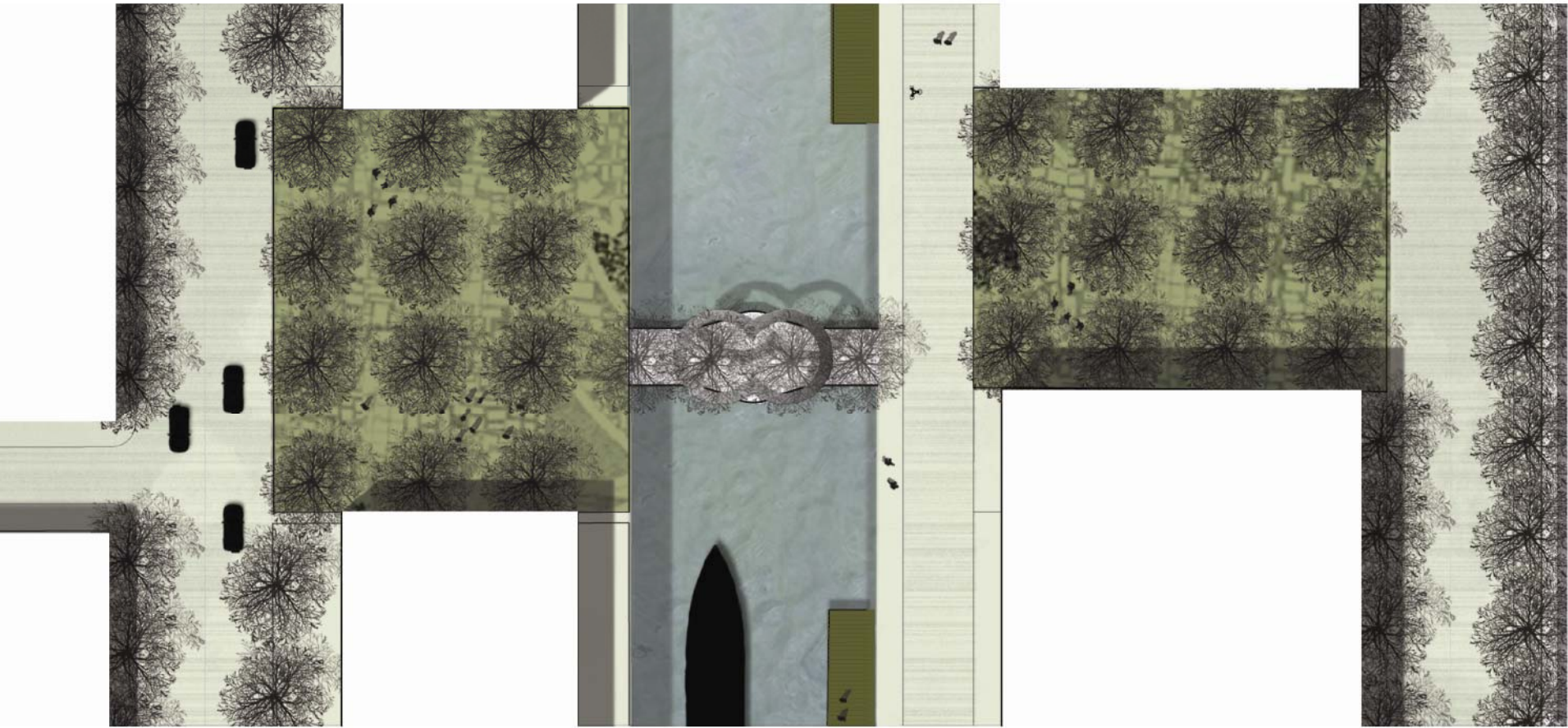
centrum Gent

Sint Amandsberg

Gent Zeehaven

FIETSNETWERK

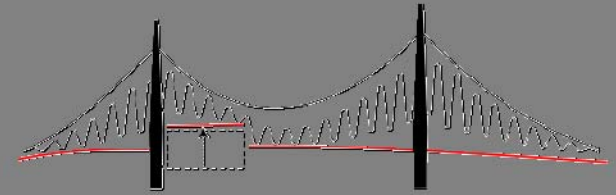
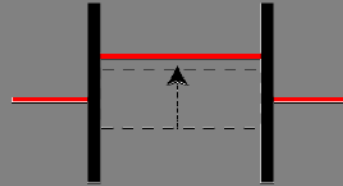
Brug 1 – inpassing in situatie







PLAN B



BRUG 1

vaste stalen brug

0,430 mln

BRUG 2

vlakke plaatbrug met
hefbrug

1,550 mln

BRUG 3

hangbrug met
takelbrug of klapbrug

2,400 mln

Bouwkosten 3 bruggen 4,380 mln

Engineering 0,648 mln

Architectuur 0,125 mln

Totaal 5,153 mln

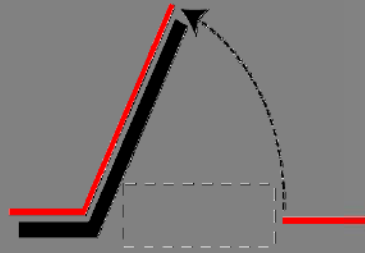
PLAN C



BRUG 1

vaste stalen brug

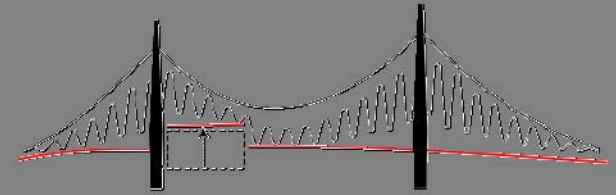
0,430 mln



BRUG 2

vlakke plaatbrug met
klapbrug

1,397 mln



BRUG 3

hangbrug met
takelbrug of klapbrug

2,400 mln

Bouwkosten 3 bruggen 4,227 mln

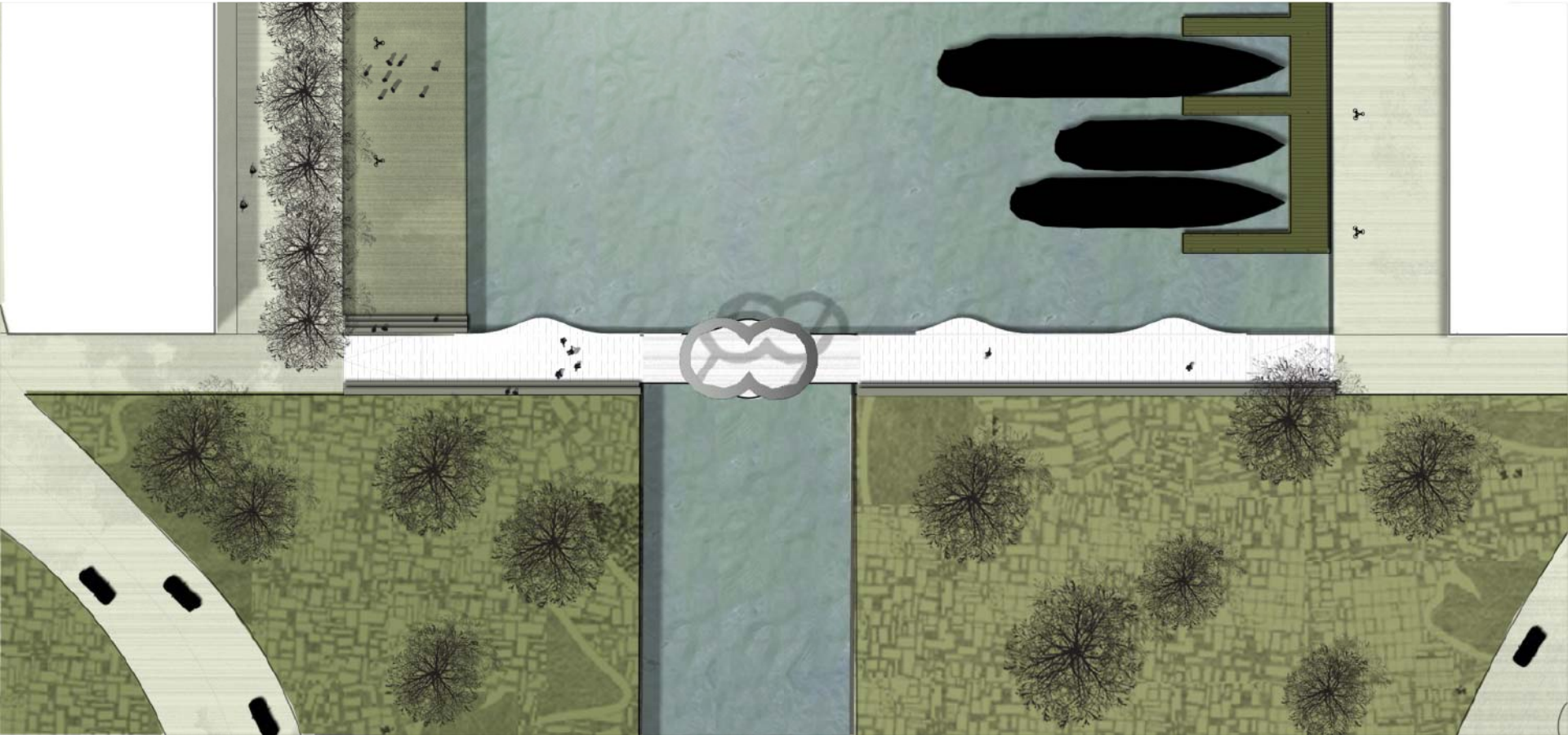
Engineering 0,648 mln

Architectuur 0,125 mln

Totaal 5,000 mln



Brug 2 – inpassing in situatie





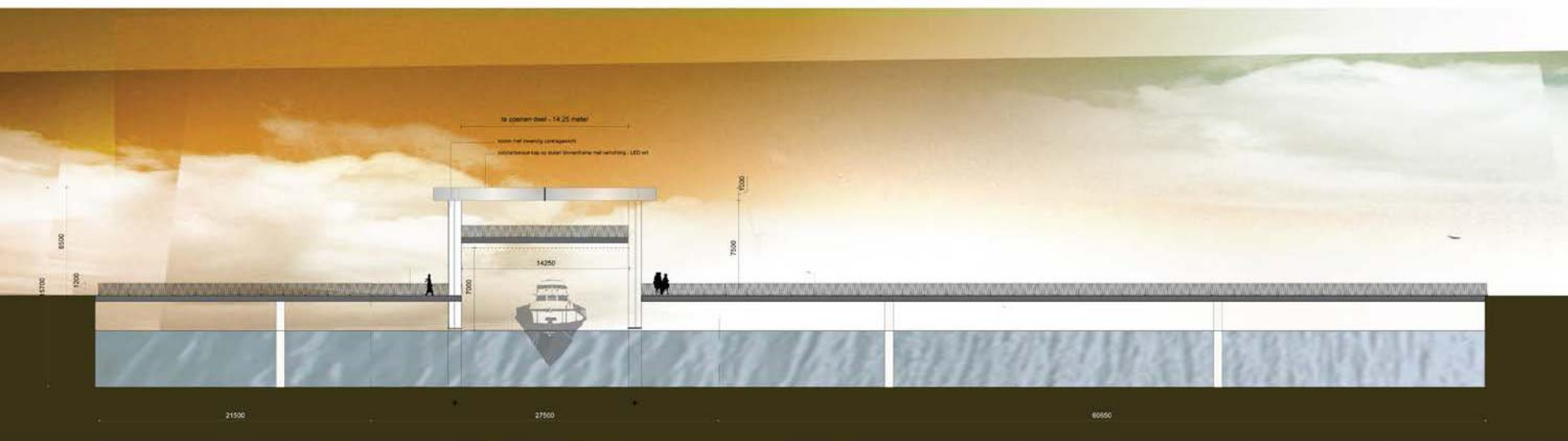




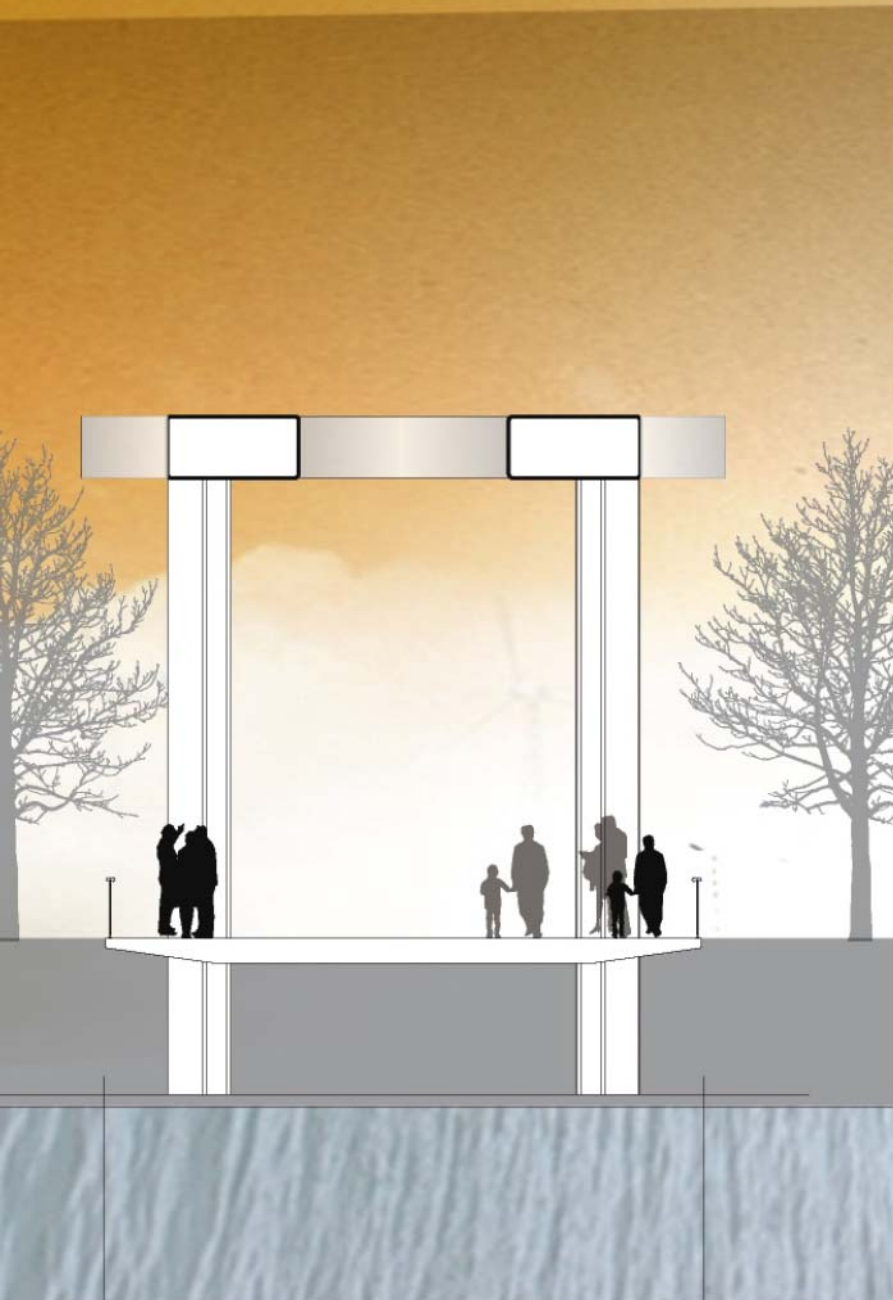




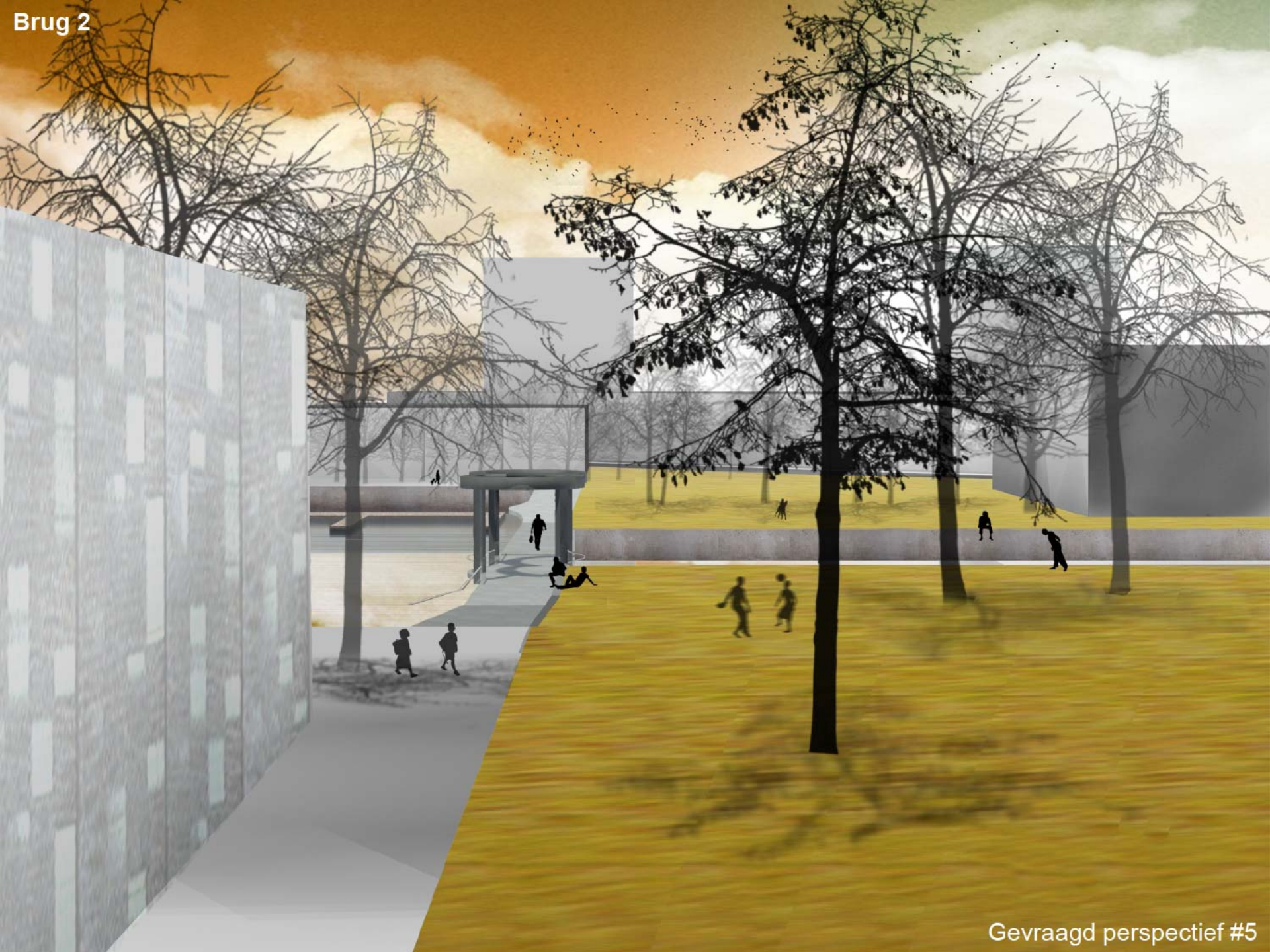
Brug 2



Brug 2



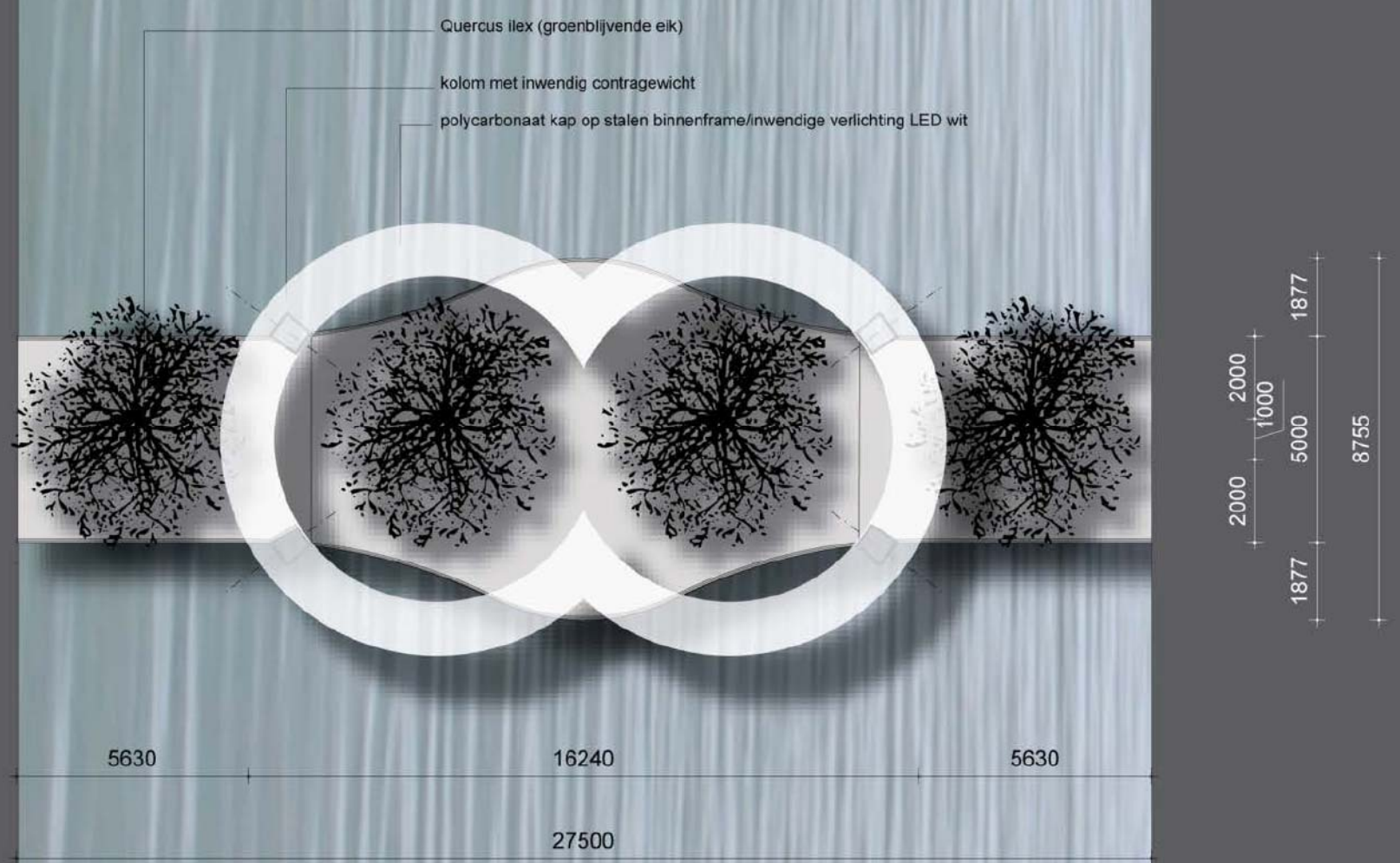








Brug 1



Brug 1

