

# Moving Cranes



aanbiedingsontwerp **OO 1407 B**  
bruggen Oude Dokken Gent

voor: **AG Stadsontwikkelingsbedrijf Gent en Waterwegen en Zeekanaal NV**

©2008



AG STADSONTWIKKELINGSBEDRIJF GENT



Waterwegen en Zeekanaal NV



**inhoudsopgave**

inleiding	3
a. visie en concept	5
b. presentatie Moving Cranes	5
presentatie afbeeldingen	6
dagbeeld en nachtbeeld	
maattekeningen	27
verlichting	41
c. nota technisch voorontwerp	42
d. raming van de bouwkosten	43
e. organisatie van het planproces	44
f. aanpak kostenbeheersing	45
g. korte projectbeschrijving	46
Bijlagen	
1. constructieve rapportage	47

**inleiding**

Dit schetsontwerpdokument presenteert aanbiedingsontwerp OO1407-B voor de bruggen voor de Oude Dokken te Gent.

Wij hopen dat dit document een compleet beeld geeft van onze visie voor de bruggen voor de Oude Dokken te Gent.

Met vriendelijke groet,

Het ontwerpende team

maart 2008



AG STADSONTWIKKELINGSBEDRIJF GENT



PROJECT MET FINANCIËLE STEUN  
VAN DE EUROPESE UNIE



Grootstedenbeleid  
Politique des Grandes Villes



## a. visie en concept

In dit hoofdstuk geven we een toelichting op onze visie op de opdracht en op ons ontwerpvoorstel.

### 1. heldere oversteken, heldere bakens

De stedenbouwkundige visie van OMA voor het gebied vraagt om heldere oversteken over de dokken. De richting van de aansluitende wegen wordt in ons ontwerp nauwsluitend en zonder omwegen gevolgd.

De brugdekken verbinden de oevers op een efficiënte en heldere wijze. De doorvaartvensters realiseren we door het plaatsen van een kraanvorm over de doorvaart. Het brugdek is beweegbaar en wordt met een eenvoudig bewegingswerk naar de schuin geplaatste kraan omhoog getrokken.

De kraanvormen ter plaatse van de beweegbare delen benadrukken bovendien de vaarweg. De vaarweg wordt zo duidelijk voorzien van drie bakens.

Ook voor de fietsers en de voetgangers fungeren de bruggen als bakens. Door de hoge dragende constructies zijn de bruggen vanuit alle richtingen van veraf zichtbaar. Hiermee bieden zij de voetganger en de fietser het vertrouwen dat de oversteek van de Oude Dokken altijd binnen bereik is.

De gevorkte vormen van de dragende constructie dienen ook voor de gebruikers van de doorgaande routes tussen het centrum en de zeehavens als bakens. Ze vormen een duidelijke poort, waardoor de gebruiker zich bewust wordt van de oversteek van het water en het betreden van nieuw gebied. Deze poortwerking

wordt 's avonds extra versterkt door het aanlichten van de constructie.

### 2. kraanbruggen

De Oude Dokken van Gent hebben in onze visie behoefte aan het verhogen van de verblijfskwaliteit rondom het water. De kraanbruggen die wij voor de locatie ontworpen hebben spelen daarop in. De over het brugdek geplaatste kraanvormen leggen de link naar het verleden van de Oude Dokken. De kraanvorm nodigt uit tot beleving van brug en water. Het bijzondere karakter van de plaatst wordt benadrukt.

### 3. de gebruiker centraal (comfort)

Ons ontwerp gaat uit van zeer licht getoogde brugdekken. De gebruiker kan dus comfortabel het water oversteken. De gebruiker hoeft niet omhoog te lopen of te fietsen. De beweegbare bruggen zullen slechts een lage openingsfrequentie hebben. De hinder die de overmijdelijke wachttijd met zich mee brengt zal dus beperkt zijn.

De middelste brug is geïntegreerd in het nog aan te leggen park. Hierdoor wordt het park beter bereikbaar en meer geïntegreerd in dagelijkse routes.

### 4. bewegingswerk met kraan

De drie kraanbruggen heffen elk hun beweegbare deel. De hoogte van de kraan is afgestemd op de gewenste doorvaart. Het aan de bovenzijde begrensde doorvaartprofiel maakt dit bijzondere brugprincipe mogelijk. Vanwege de nauwkeurige afstemming van het bewegingsprincipe op de gewenste doorvaart zijn

de bruggen snel (korte cyclustijden) en energiezuinig.

### 5. integratie functionele onderdelen

De ontwerpen bieden de mogelijkheid vele noodzakelijke voorzieningen te integreren. Op de presentatie afbeeldingen op de volgende pagina's is weergegeven hoe slagboomkasten geïntegreerd kunnen worden in de dragende constructie. Andere slagboomkasten vormen een logisch uitvloeisel van de dragende structuur. Ook voorzieningen als camera's en verlichting kunnen worden opgenomen de hoofdvorm van de bruggen. De scheepvaartsignalering stellen wij voor te integreren met de remmingwerken. De lichten ten behoeve van de scheepvaart ter plaatse van de doorvaart worden onder de uitkragende roosters aangebracht.

### 6. dekopbouw - verbinding van twee parken

De kraanvormen reffereren naar het verleden van de Oude Dokken, het dek vormt het verbindend element tussen de parken. Het dek wordt opgebouwd uit een begaanbaar houten vlak, dat wordt geflankeerd door natuurlijk georganiseerde roosters. Het houten vlak heeft een visgraatstructuur wat ter plaatse van de aanlanding in de kade of het park grijpt.

Samen met de brede vlakke handregel en de transparante hekwerkvvulling ontstaat zo een natuurlijke verbinding tussen beide parkoevers die enerzijds uitnodigt tot flaneren en anderzijds voldoende ruimte biedt voor het doorgaande fiets- en voetverkeer.

### 7. verbinding van licht

De tweezijdigheid van de bruggen, het technische van de kraanvormen enerzijds en het organische van het



dek anderzijds, kan worden versterkt door middel van de verlichting. Door de kraanvormen aan te lichten in koel, helder wit wordt de strakke vormtaal geaccentueerd. Om het brugdek een natuurlijk uitnodigend karakter te geven kan dit worden aangelicht met een warmere lichtbron met een hoge, natuurgetrouwe kleurweergave.

Bij brug 2 kan er ook gedacht worden aan het verlichten van de keermuur onder het brugdek. Hiermee kan de verjonging van de dokken op een elegante wijze worden geaccentueerd. Deze extra aanlichting heeft tevens tot gevolg dat brug 2 boven het watervlak lijkt te zweven. De verlichting wordt op de volgende pagina's middels presentatie afbeeldingen en een schema nader toegelicht.





### b. presentatie Moving Cranes

Op de volgende pagina's worden de schetsontwerpen voor de bruggen voor de Oude Dokken gepresenteerd.

De bruggen worden gepresenteerd middels :

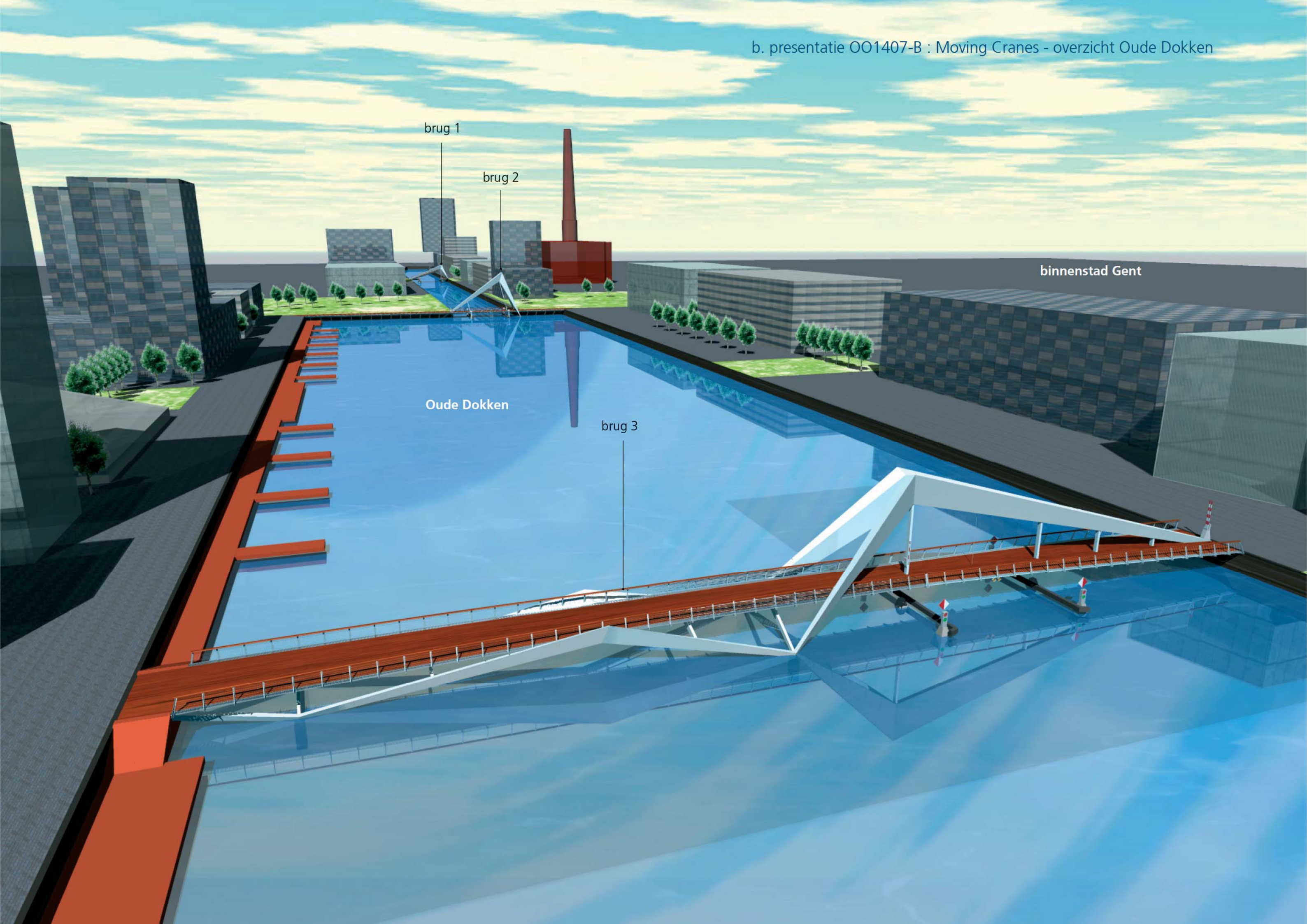
- presentatie afbeelding
- maattekeningen
- verlichtingsplan

Al de bruggen zijn weergegeven in de dag- en avondsituatie en de open en de gesloten toestand

Van brug 2 is is bij de presentatie afbeeldingen alleen optie 1, de voorkeursvariant, de brug aansluitend op het park, gepresenteerd.







brug 1

brug 2

binnenstad Gent

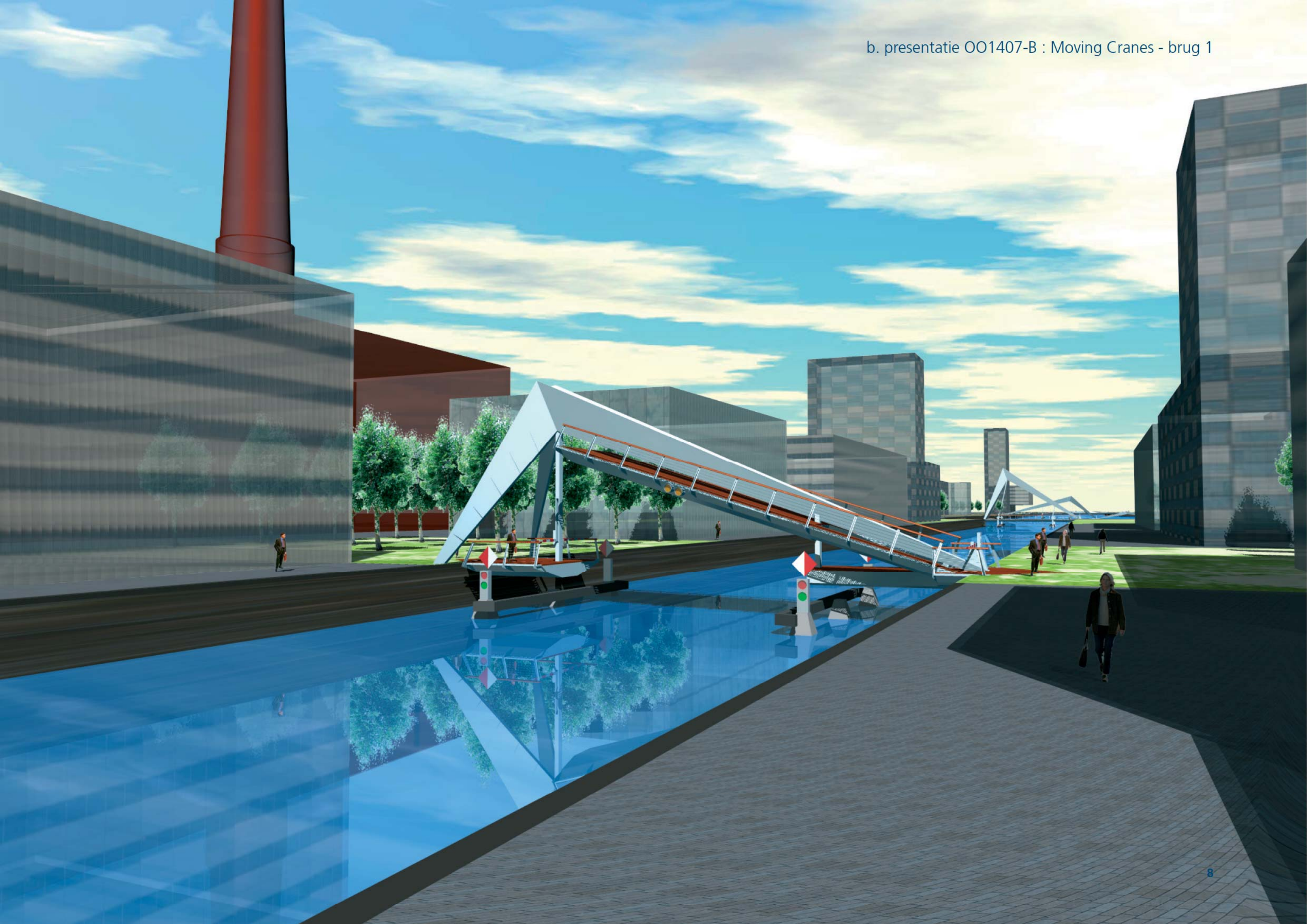
Oude Dokken

brug 3

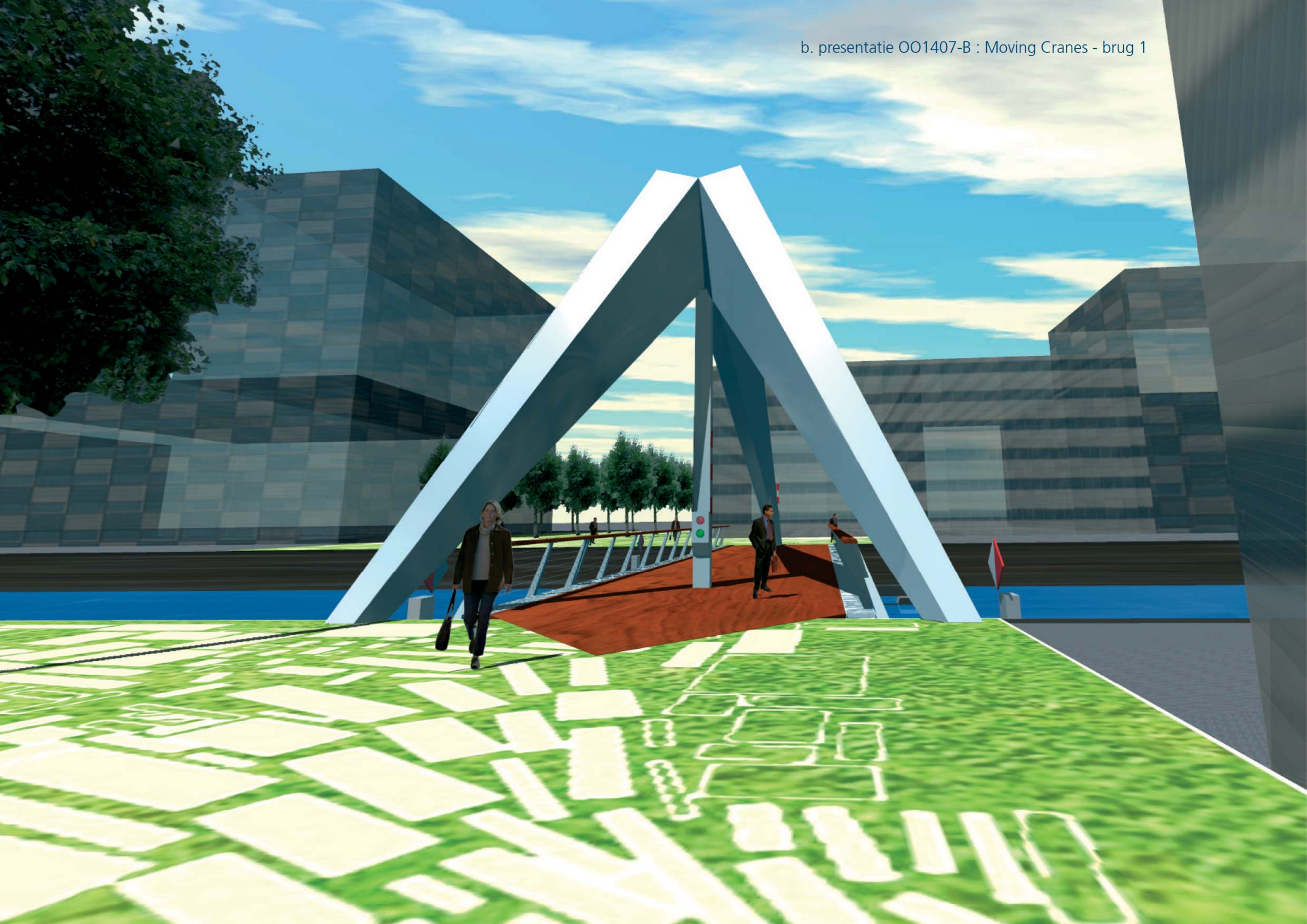
























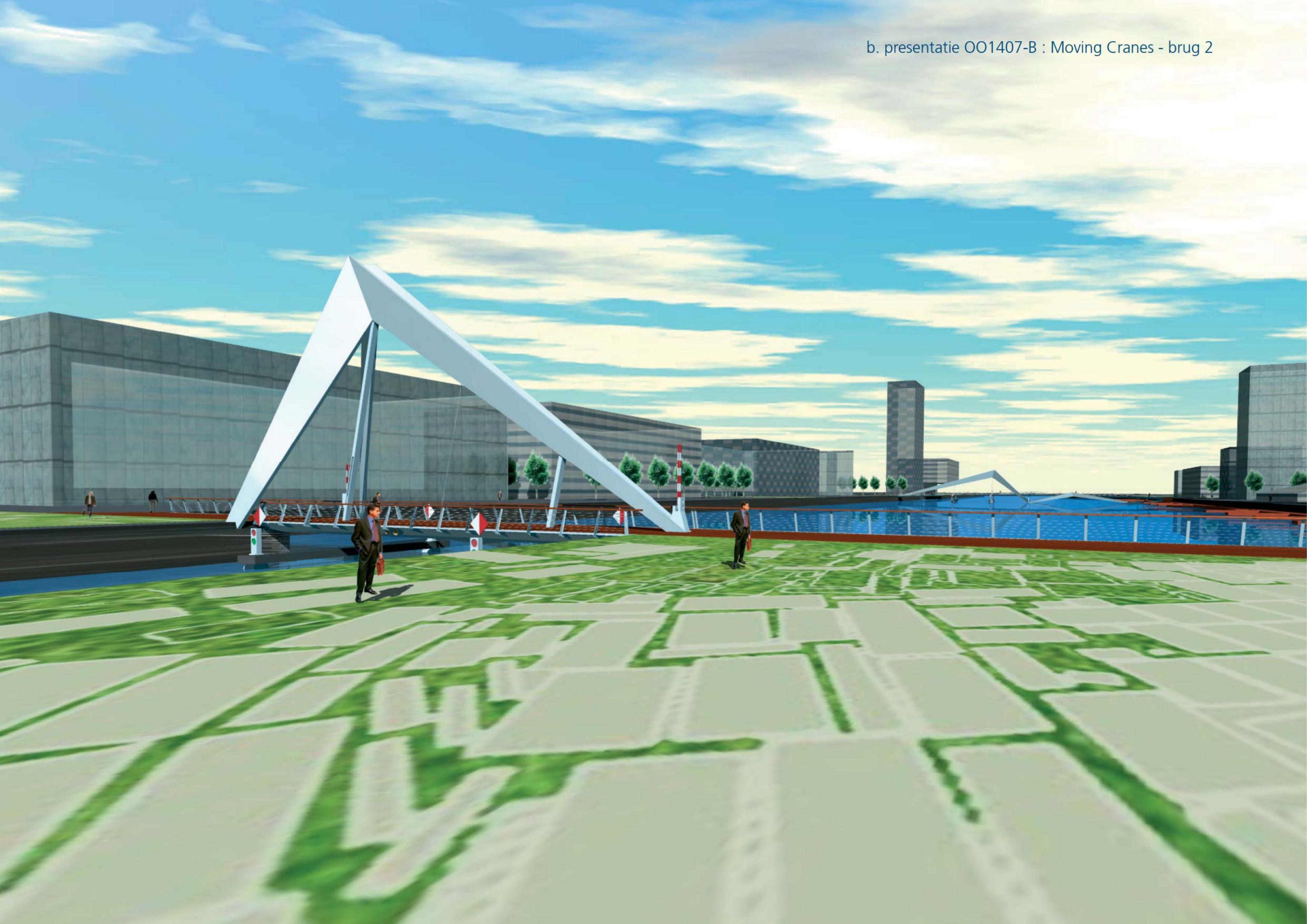




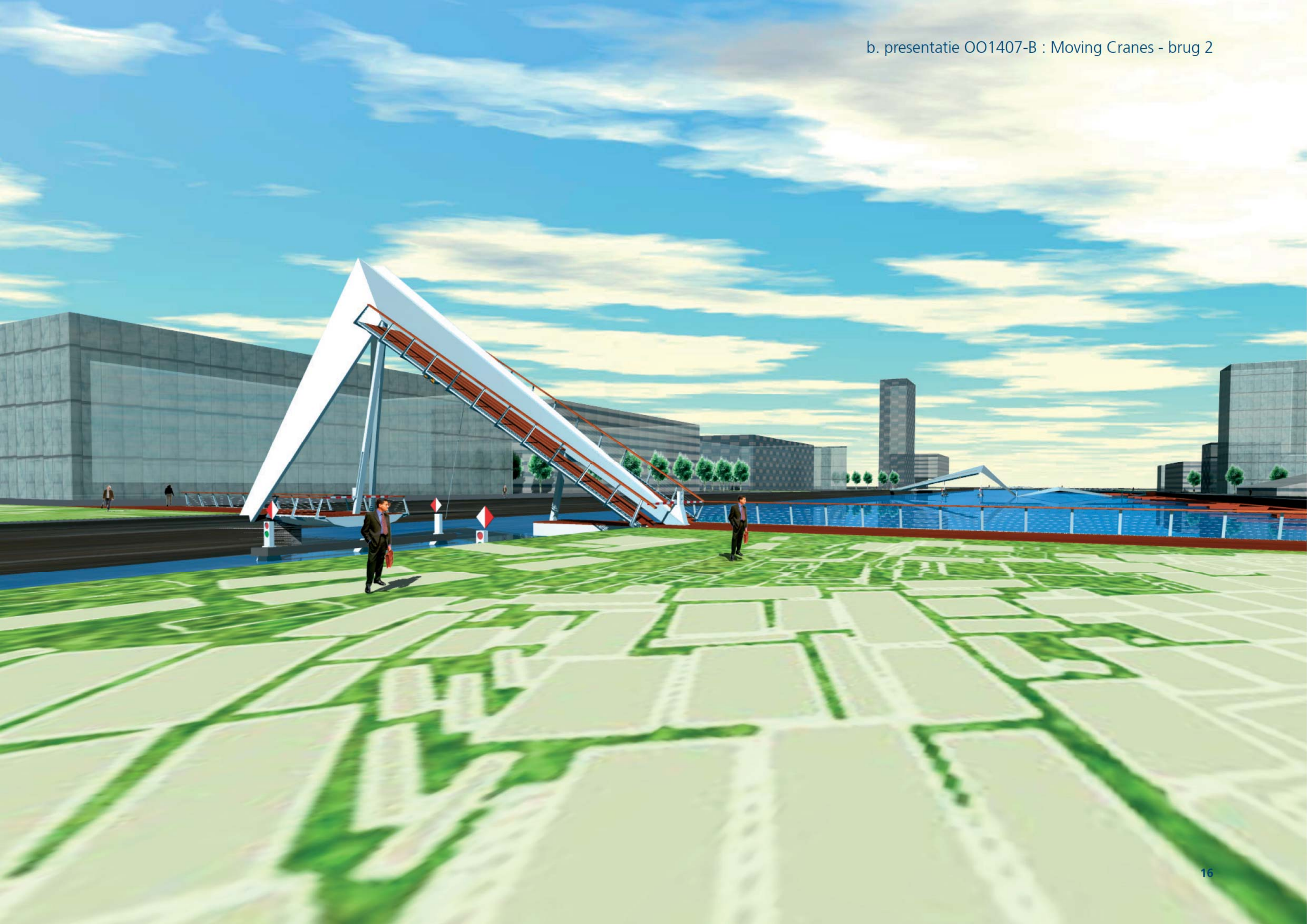




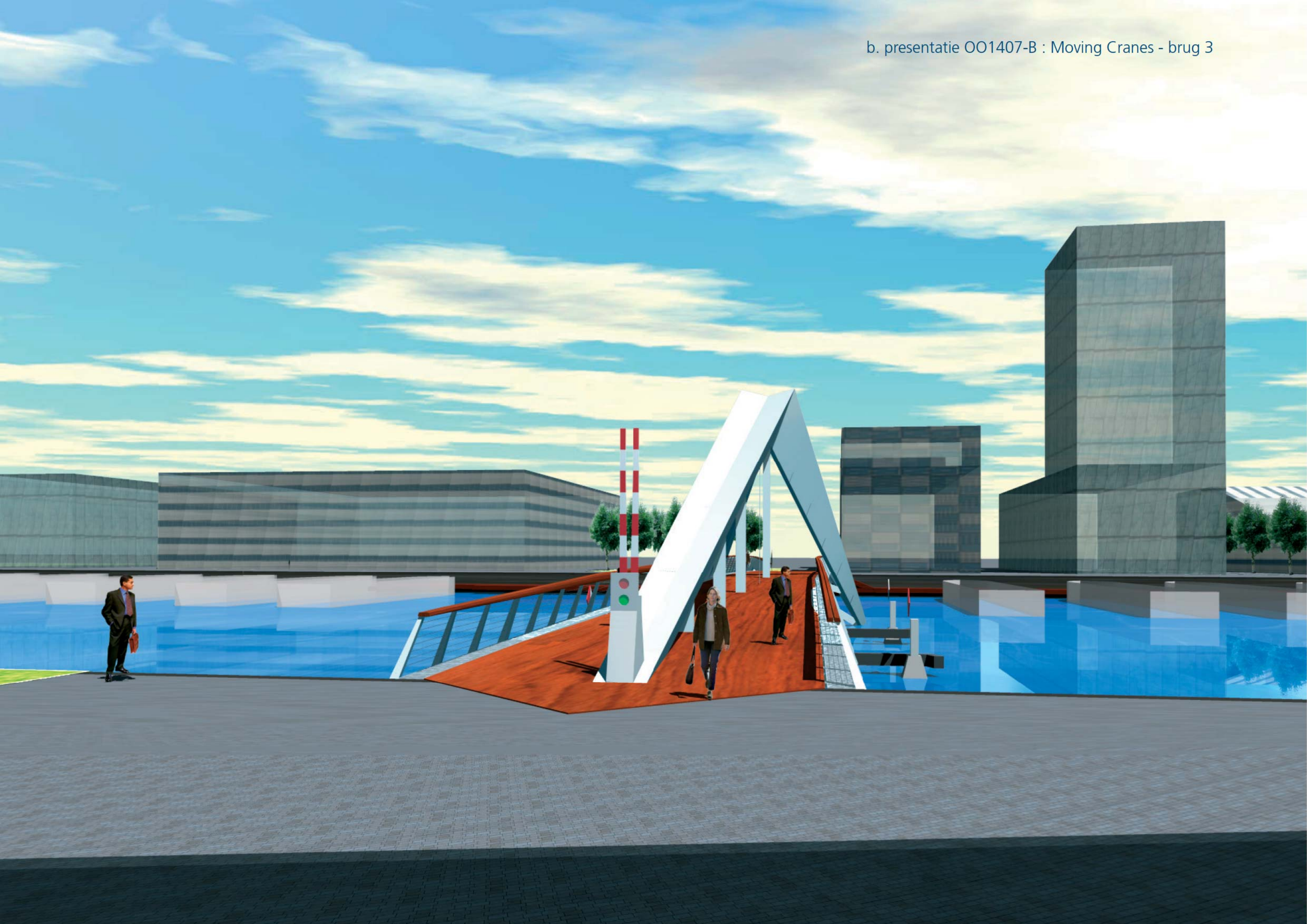




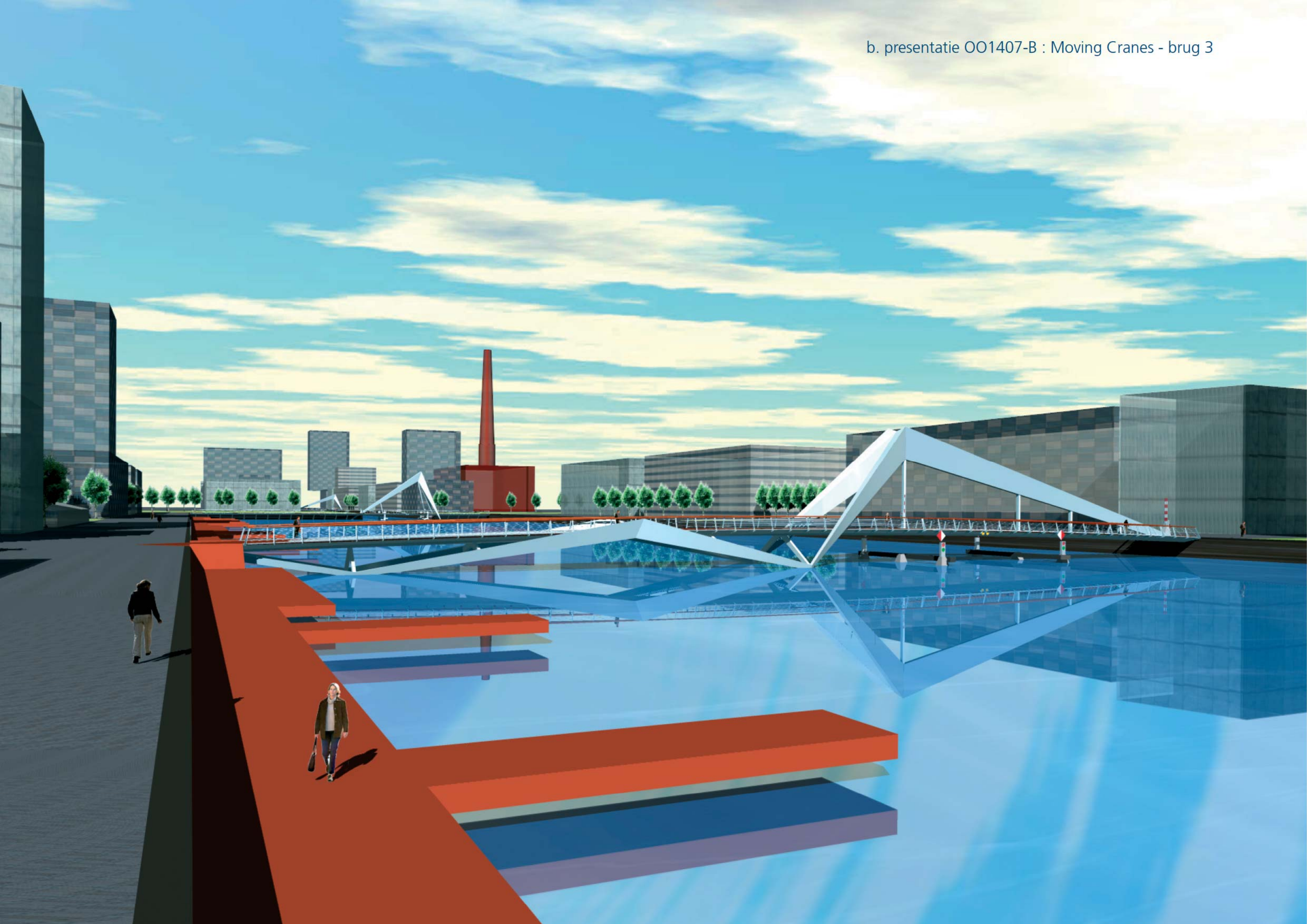




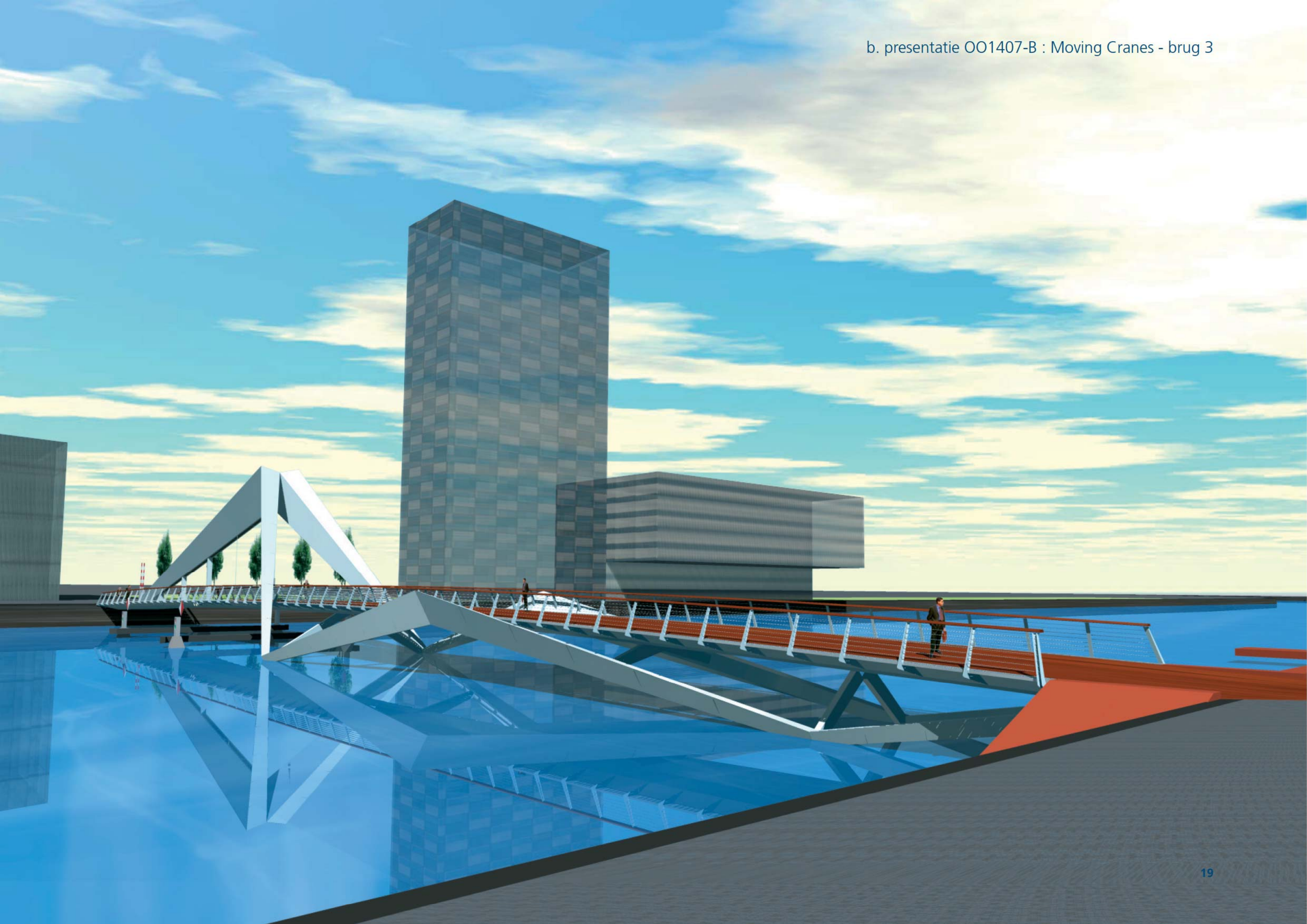




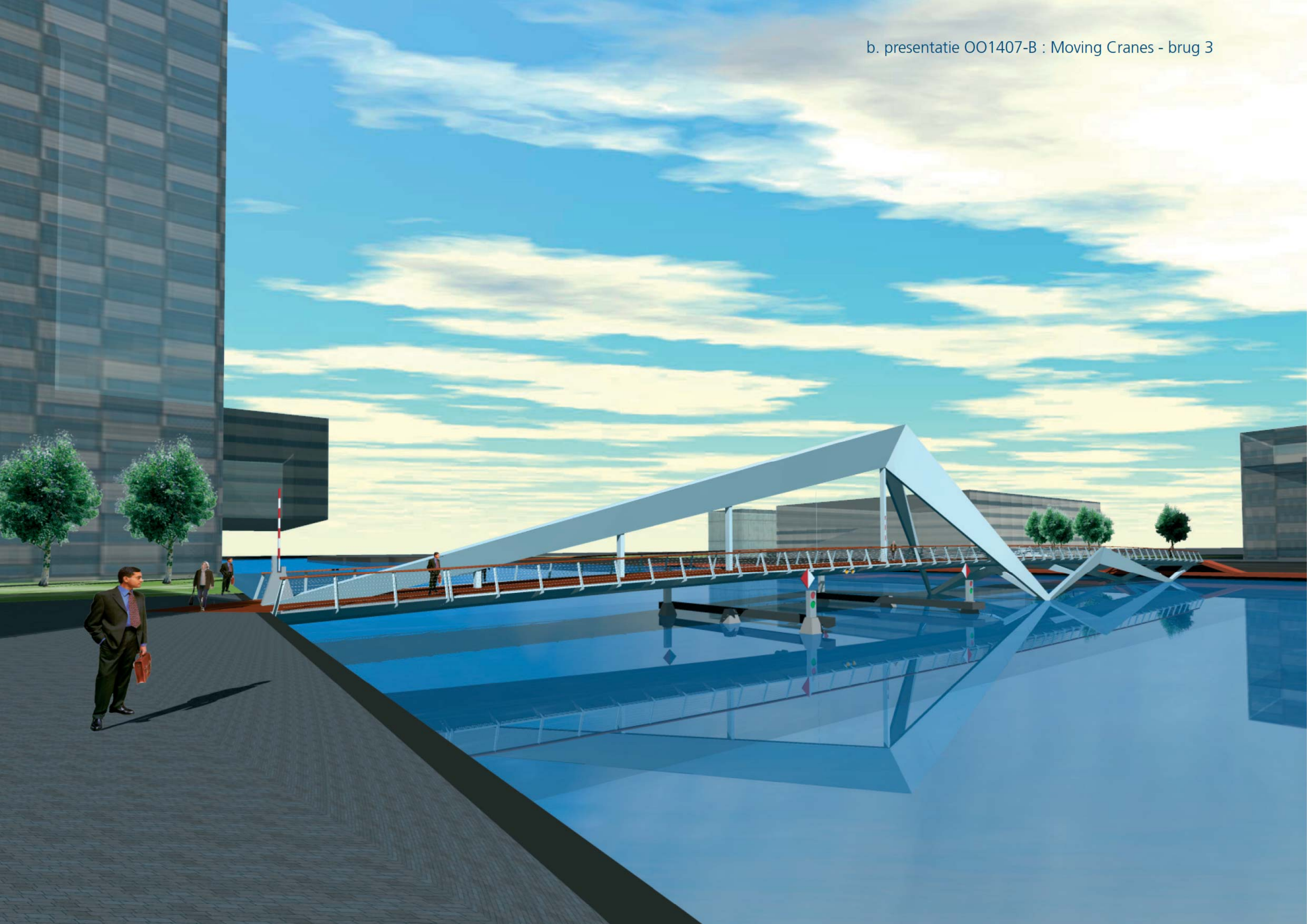




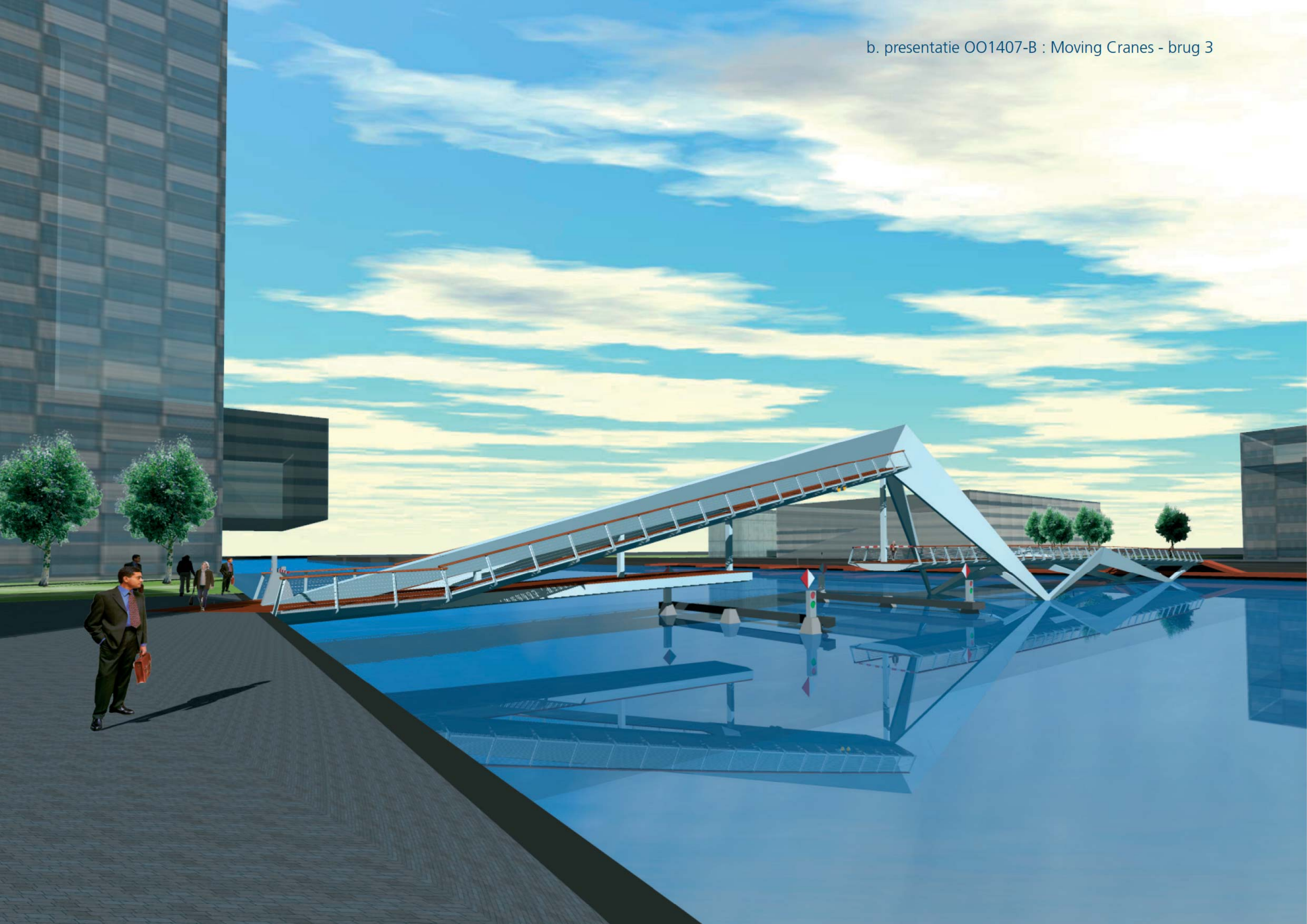








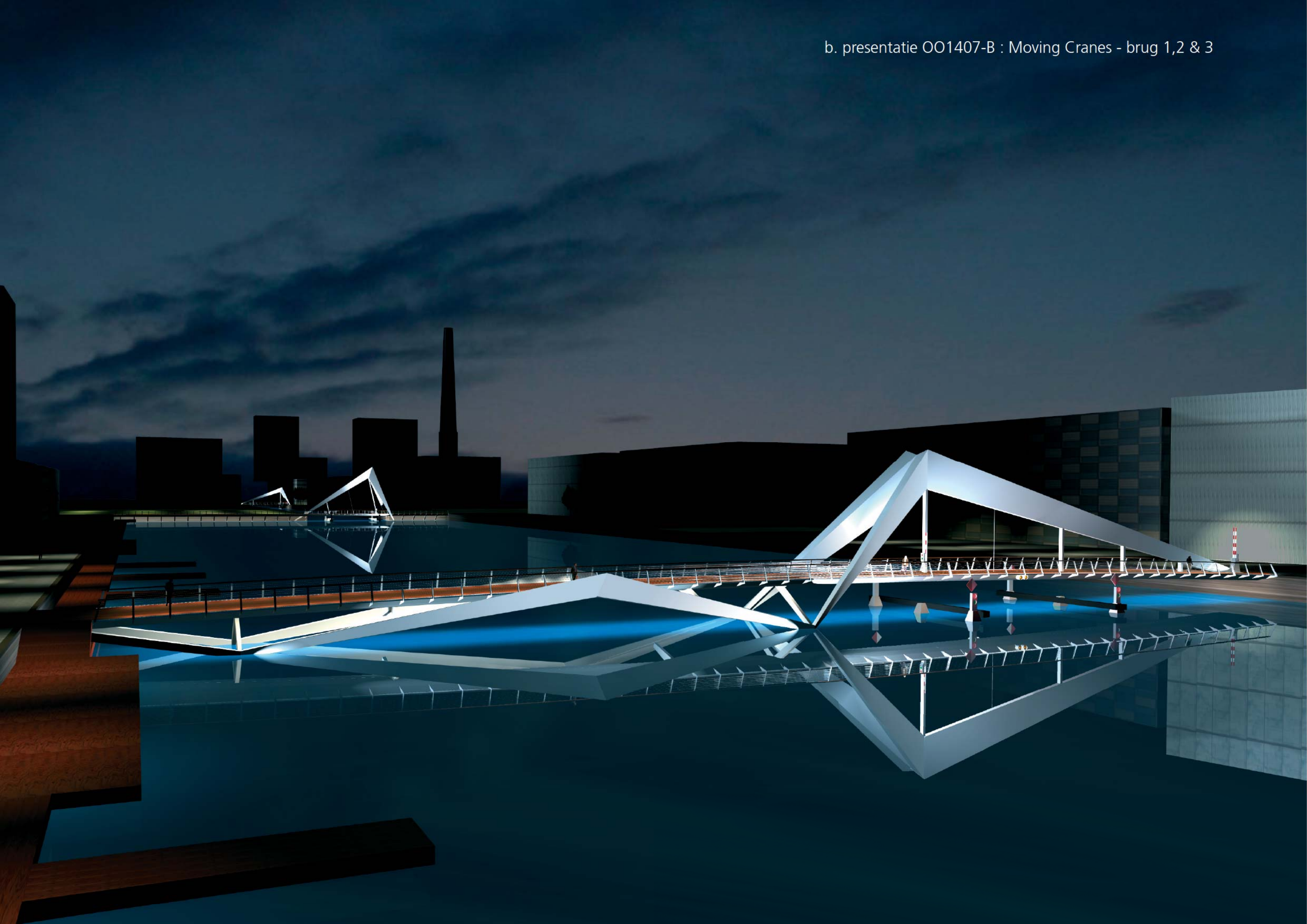








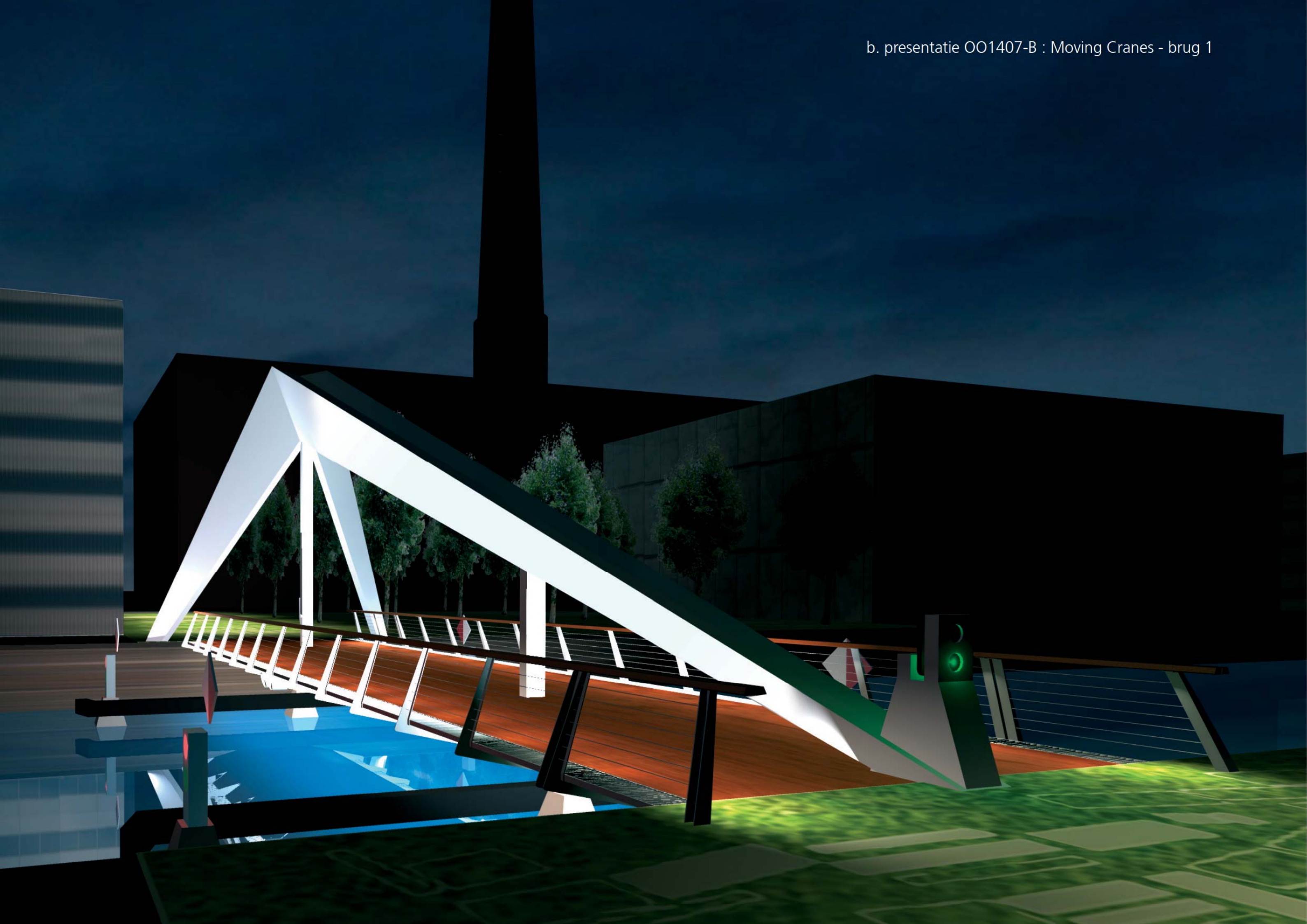










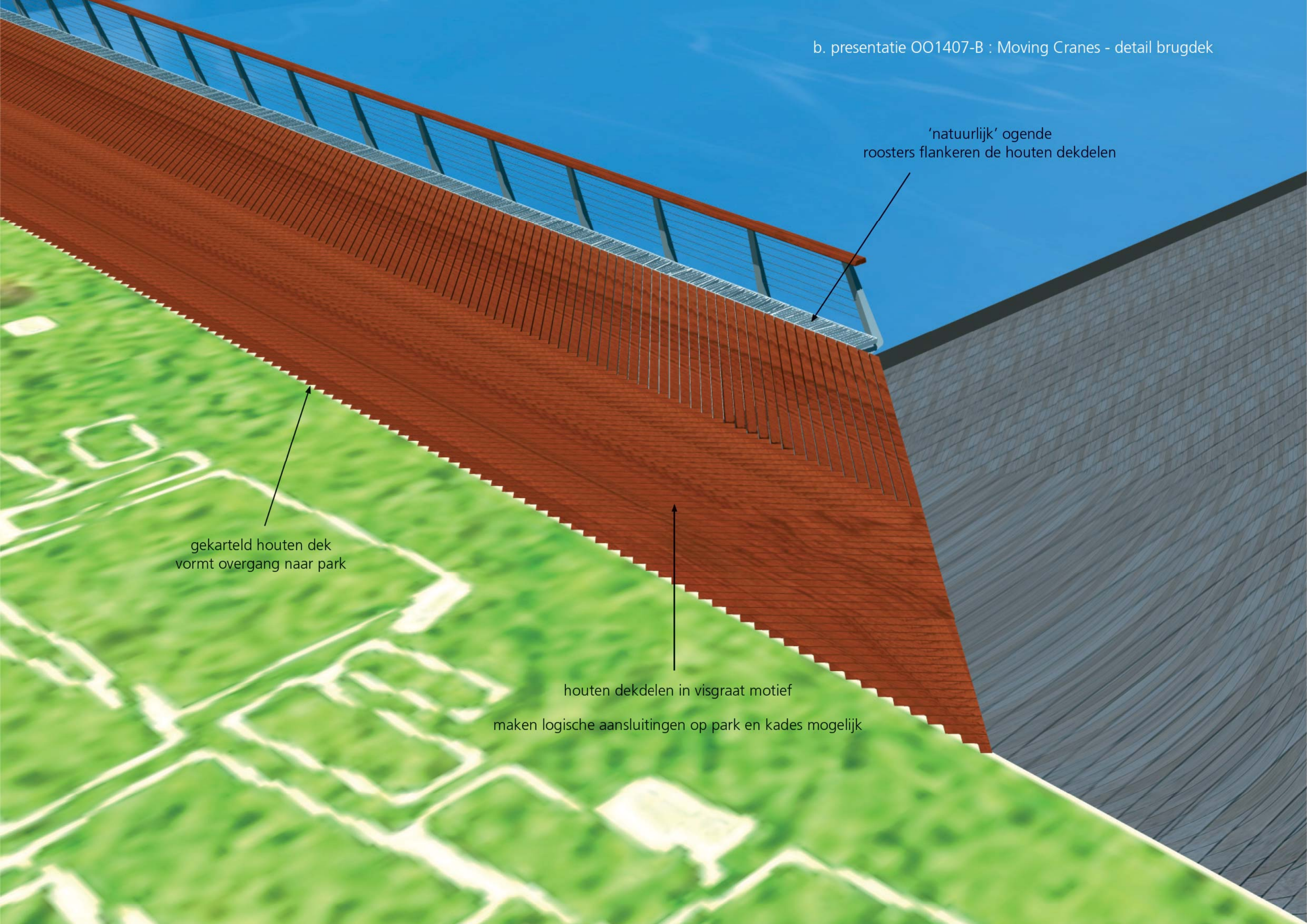




'natuurlijk' ogende  
roosters flankeren de houten dekdelen

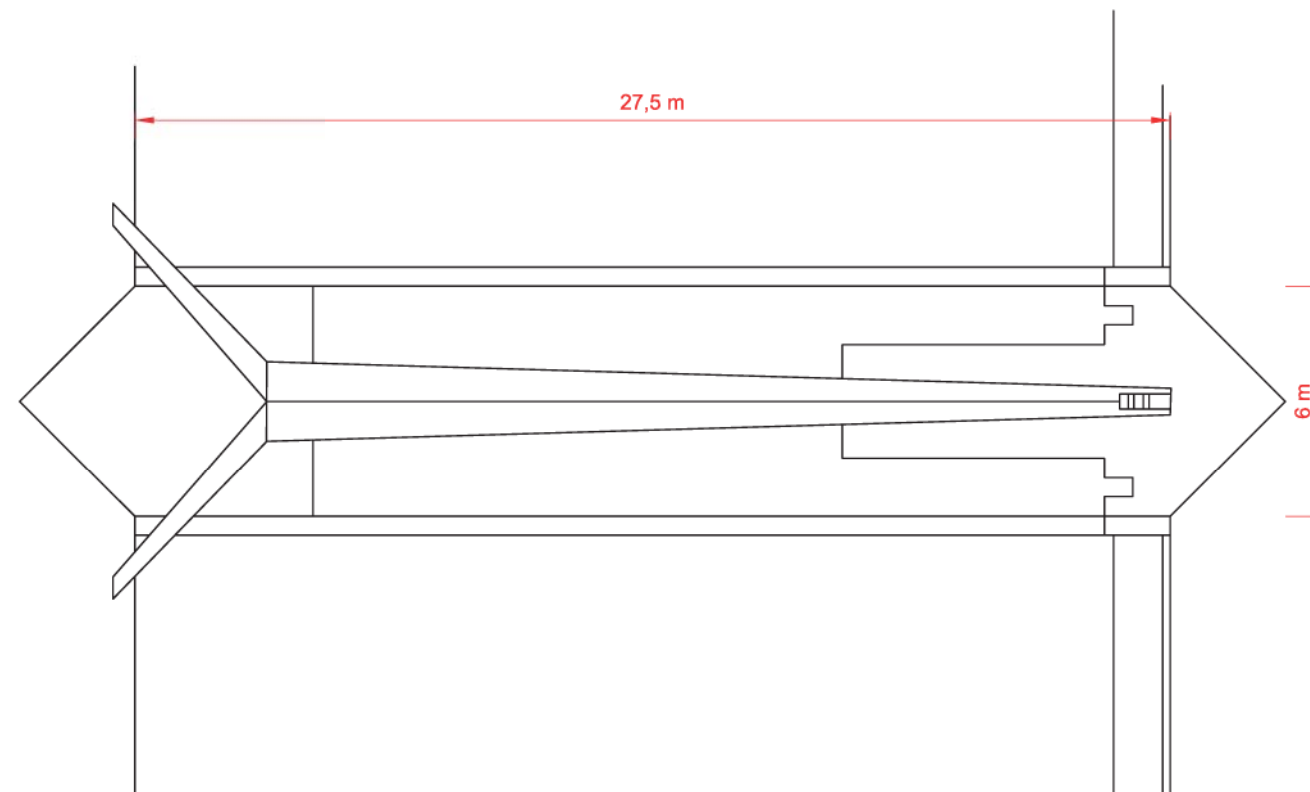
gekarteld houten dek  
vormt overgang naar park

houten dekdelen in visgraat motief  
maken logische aansluitingen op park en kades mogelijk

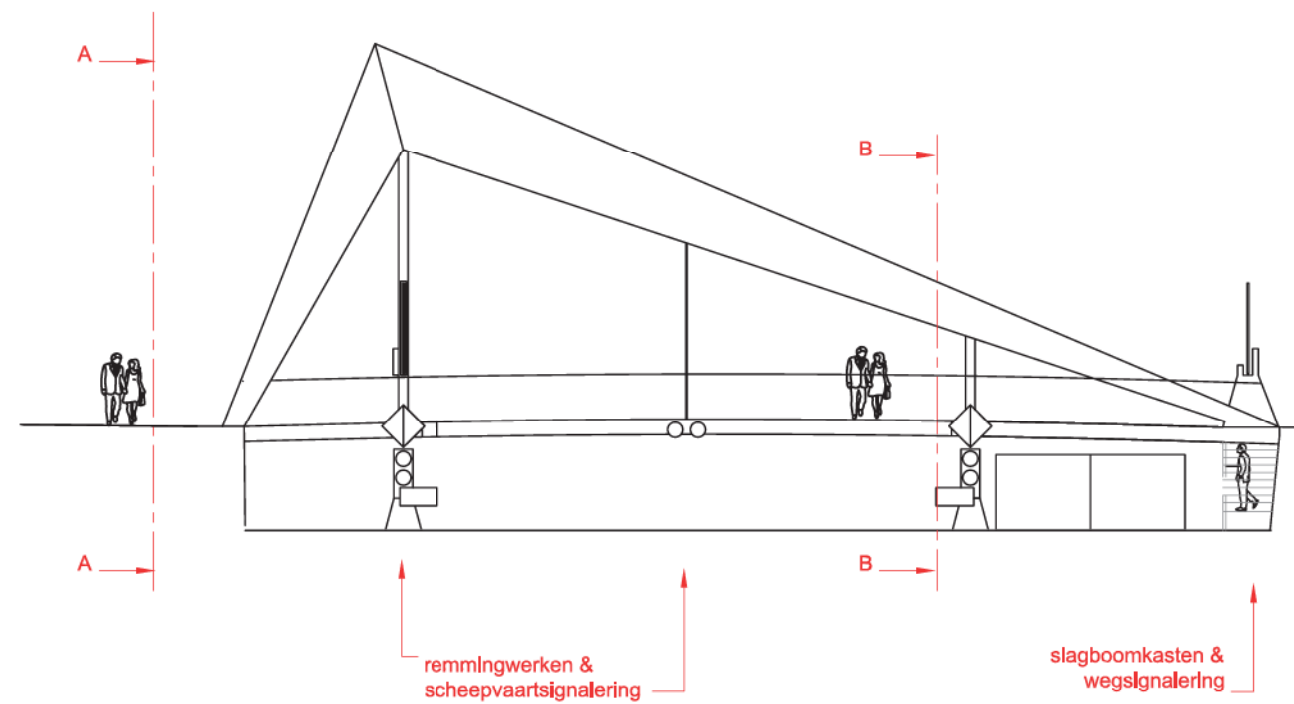
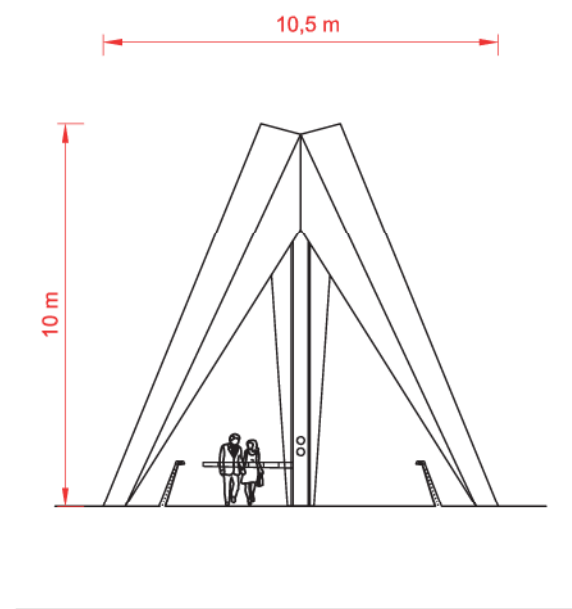




b. aanzichten brug 1



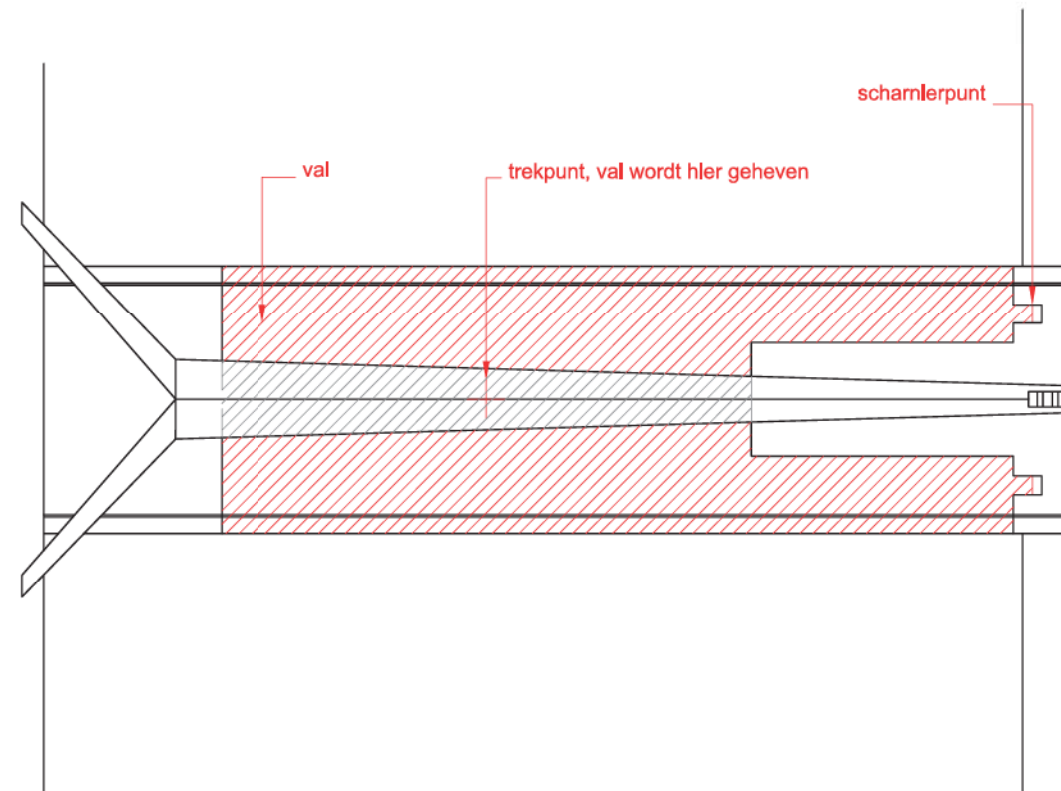
zijaanzicht, schaal 1:200



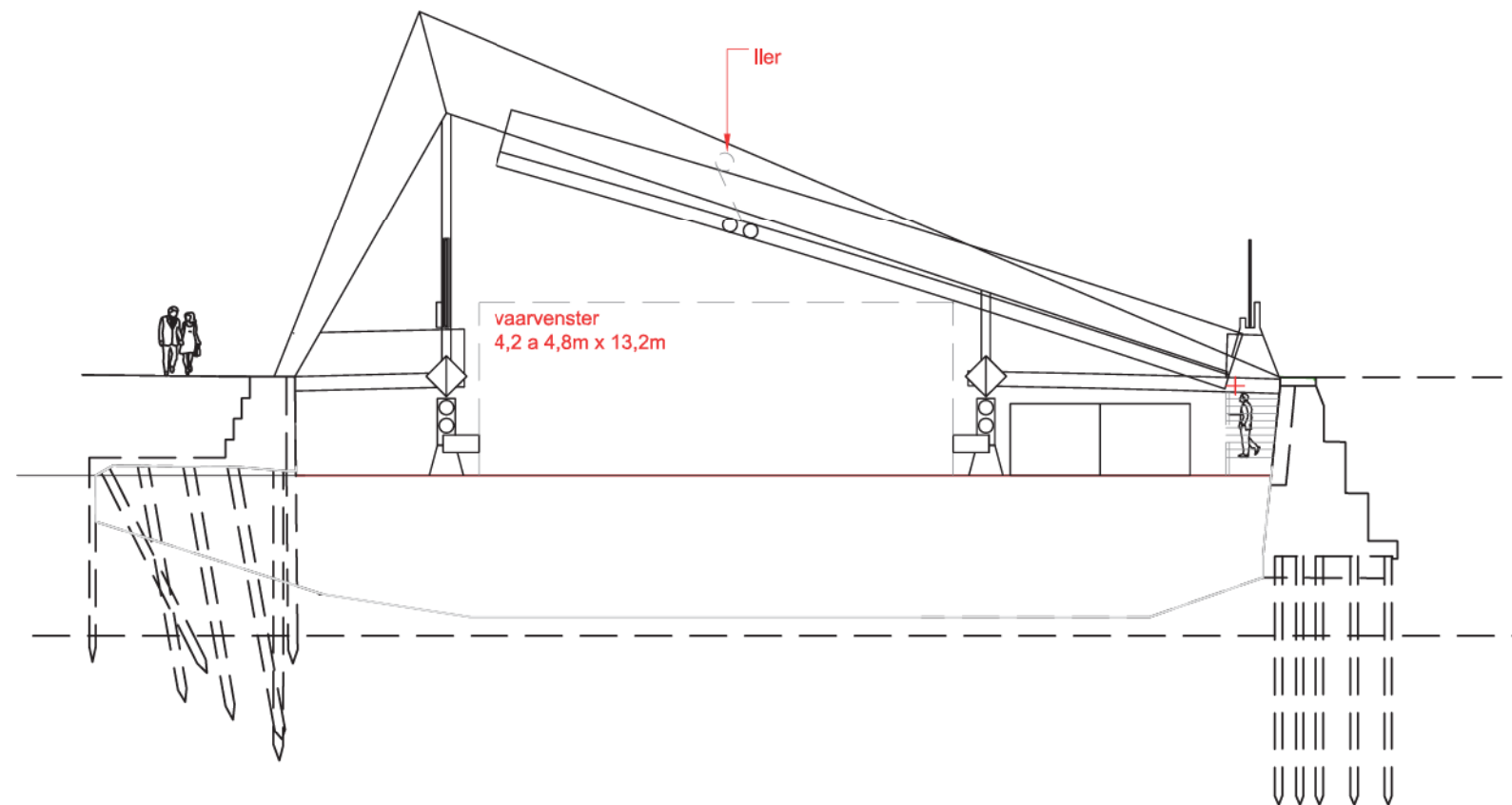
zijaanzicht, schaal 1:200



b. aanzichten brug 1



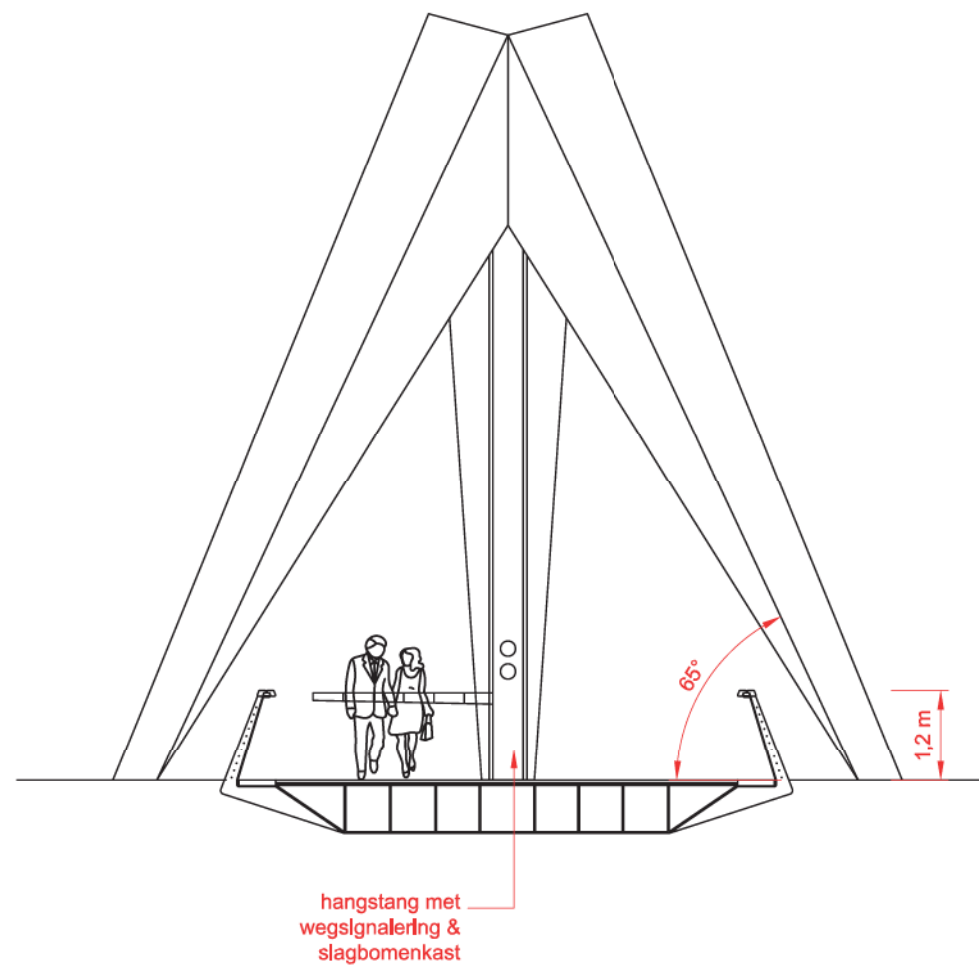
zijaanzicht, schaal 1:200



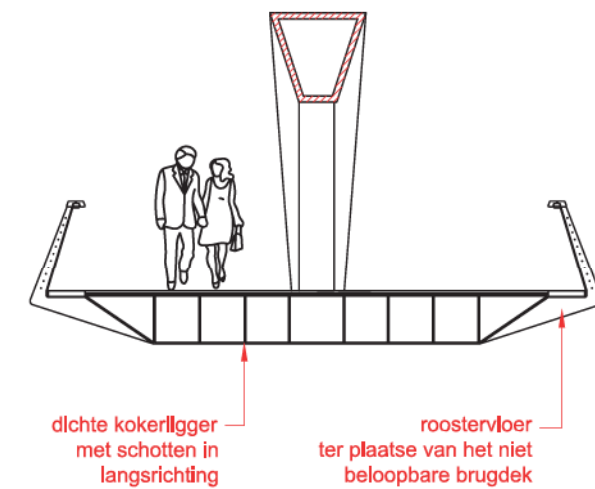
zijaanzicht, schaal 1:200



b. doorsneden brug 1



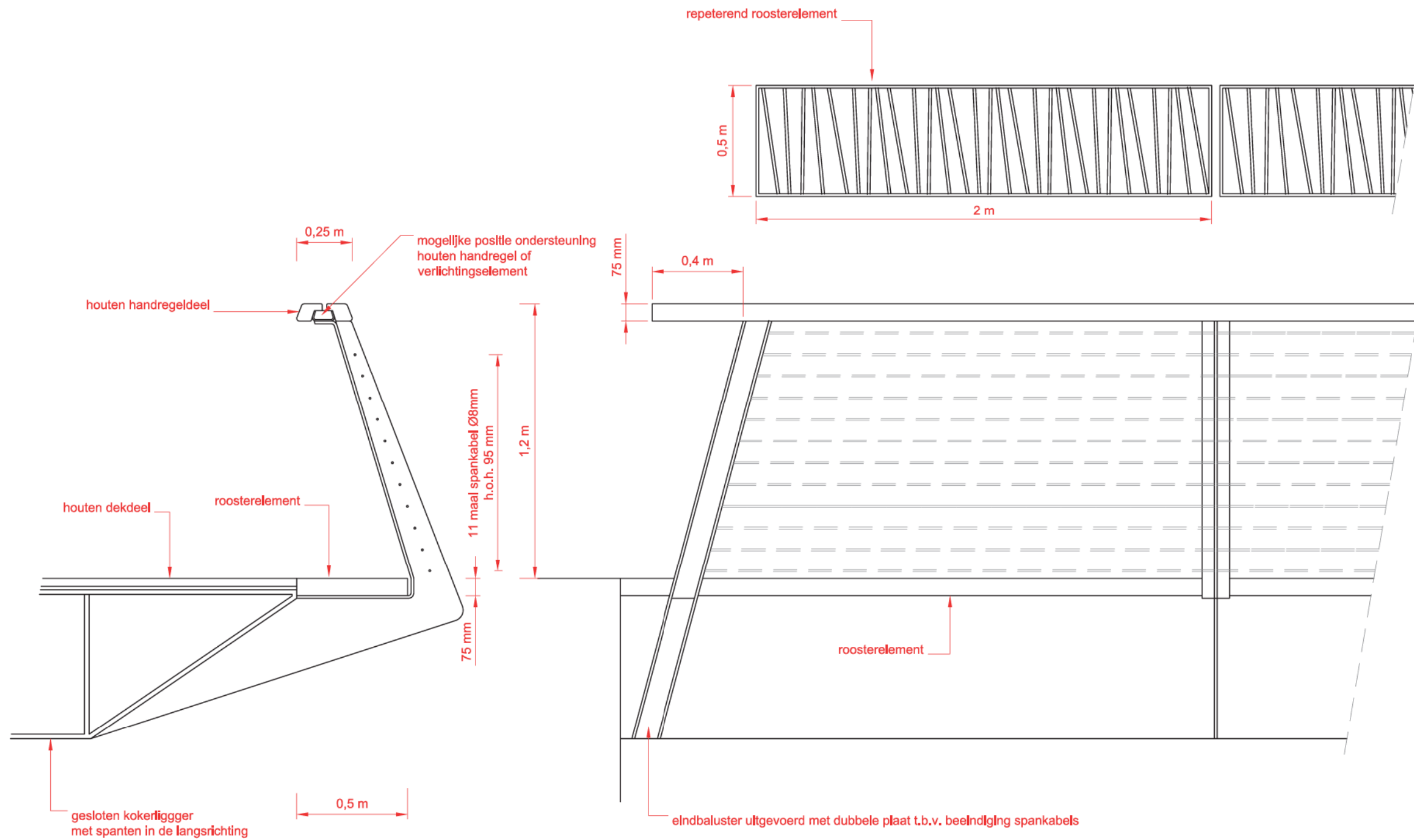
doorsnede A-A, schaal 1:100



doorsnede B-B, schaal 1:100



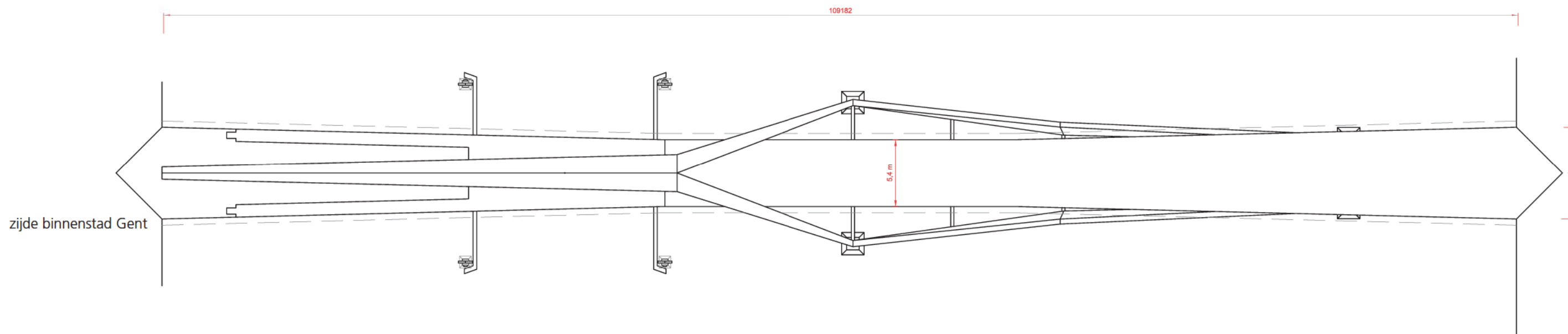
b. aanzichten brug 1



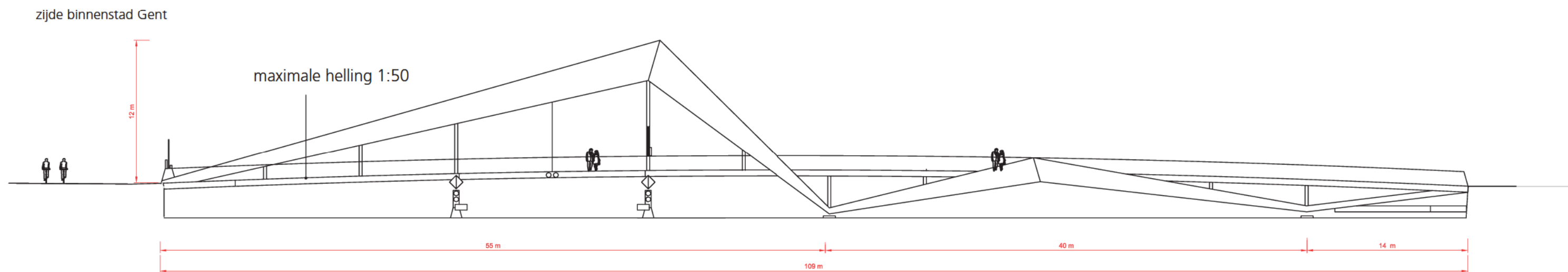
detaillering dek en hekwerk, schaal 1:0



b. aanzichten brug 3



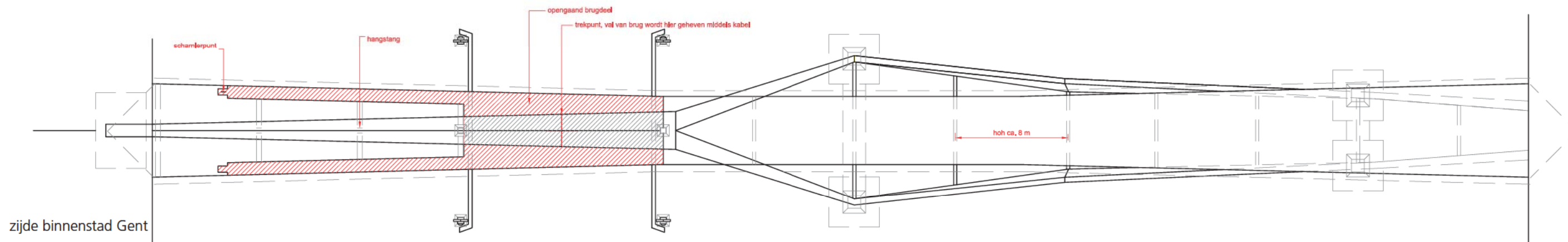
bovenaanzicht, schaal 1:300



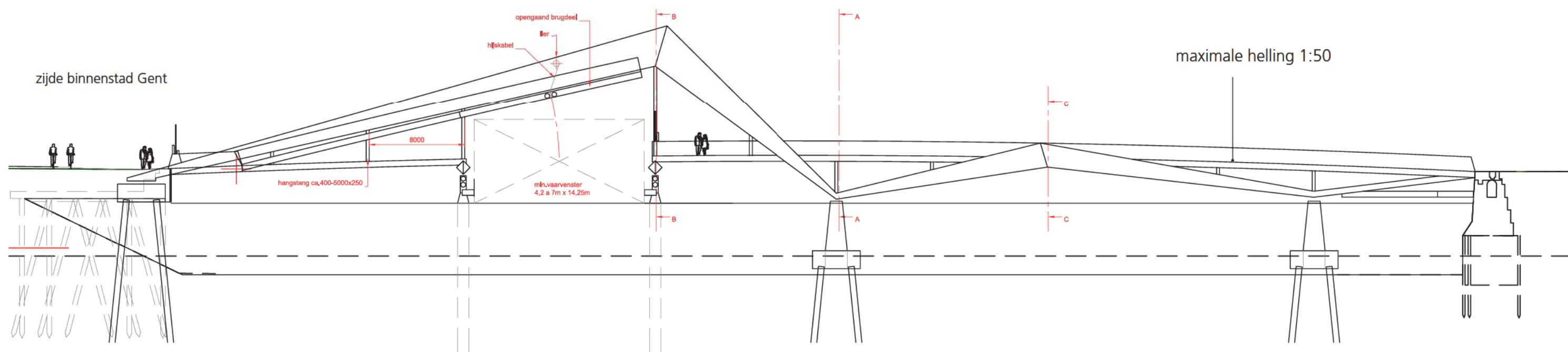
zijaanzicht, schaal 1:300



b. aanzichten brug 3



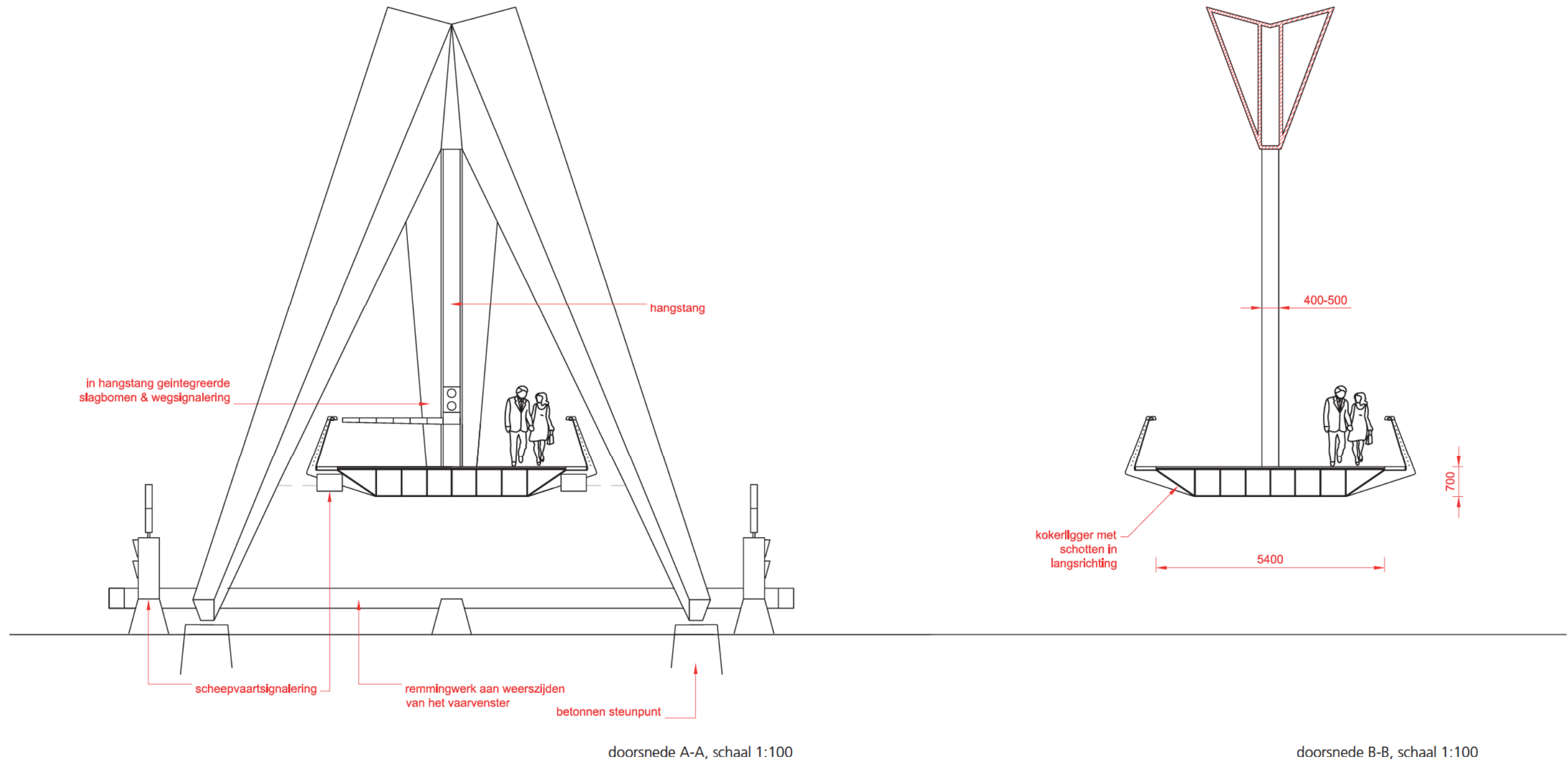
bovenaanzicht, schaal 1:300



zij aanzicht, schaal 1:300

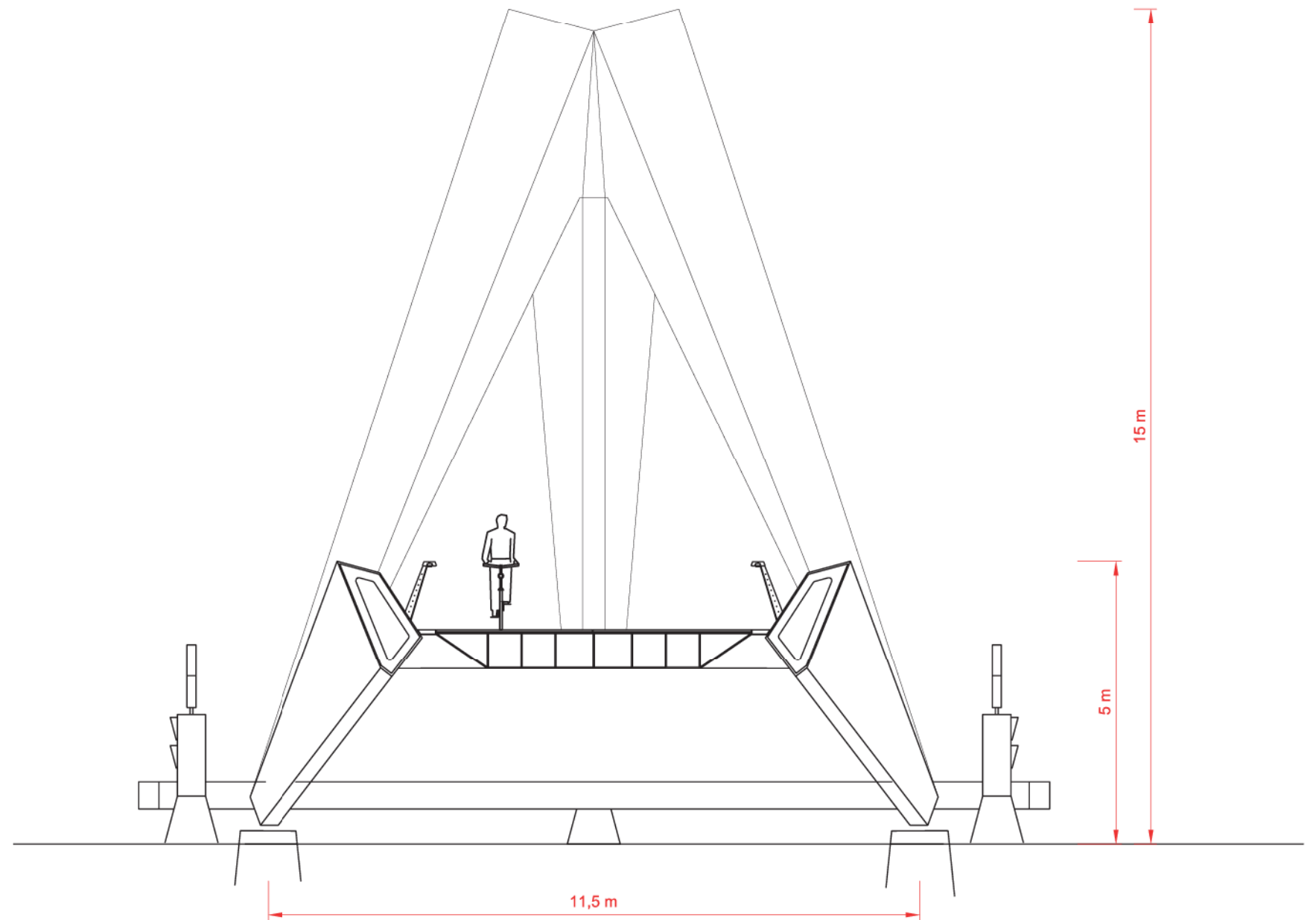


b. aanzichten brug 1





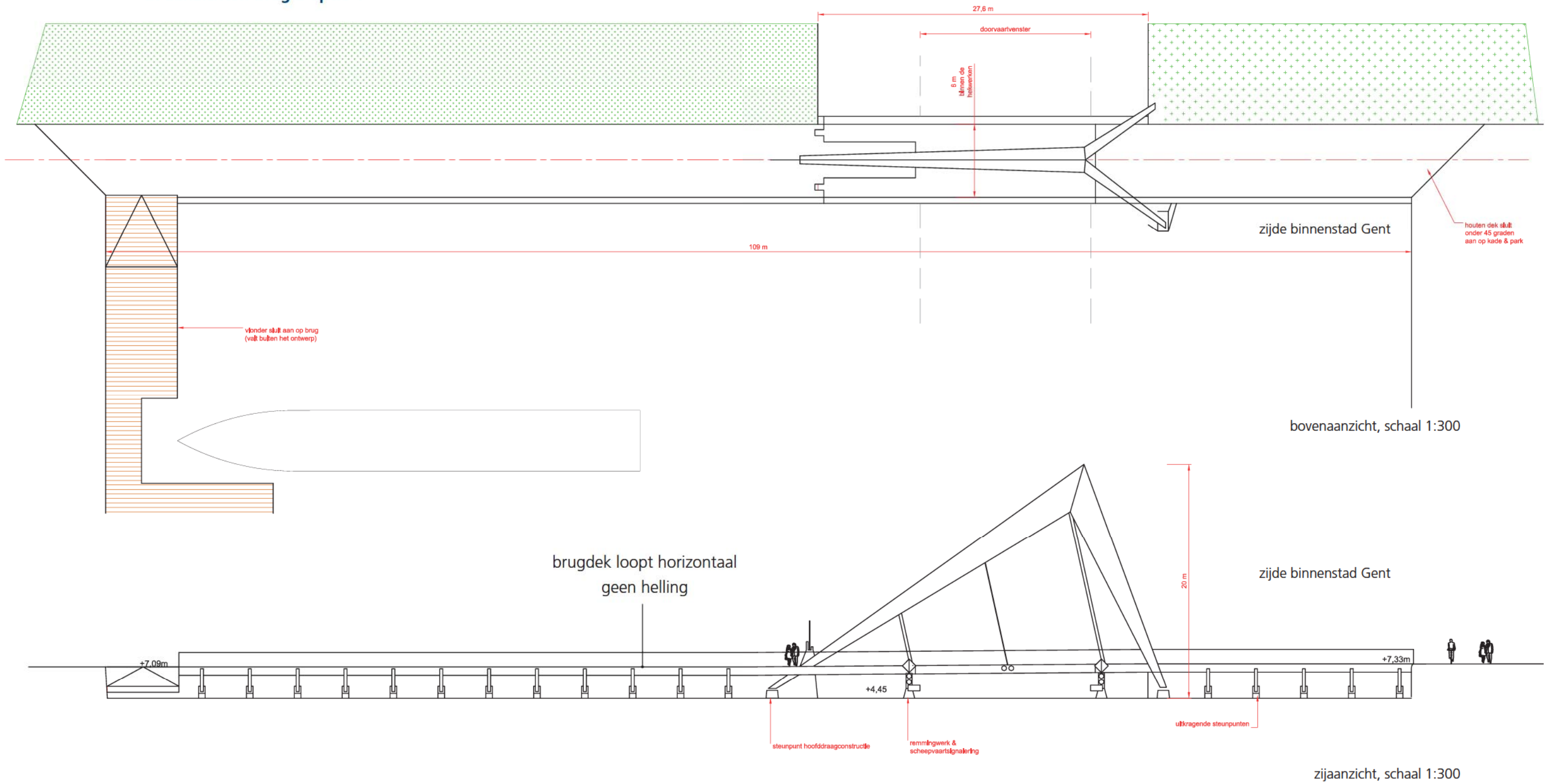
b. doorsnede brug 3



doorsnede C-C, schaal 1:100

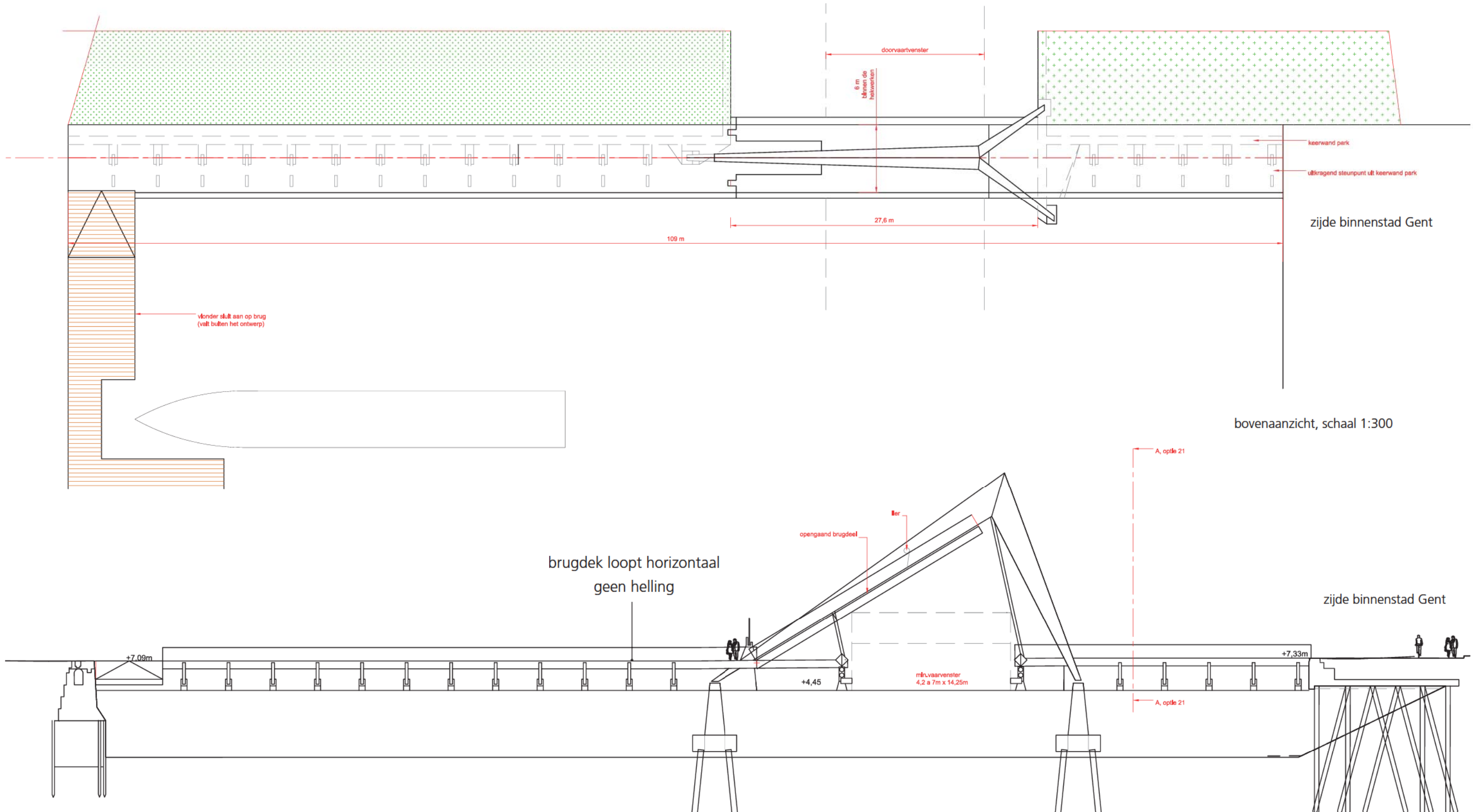


b. aanzichten brug 2 optie 1





b. aanzichten brug 2 optie 1

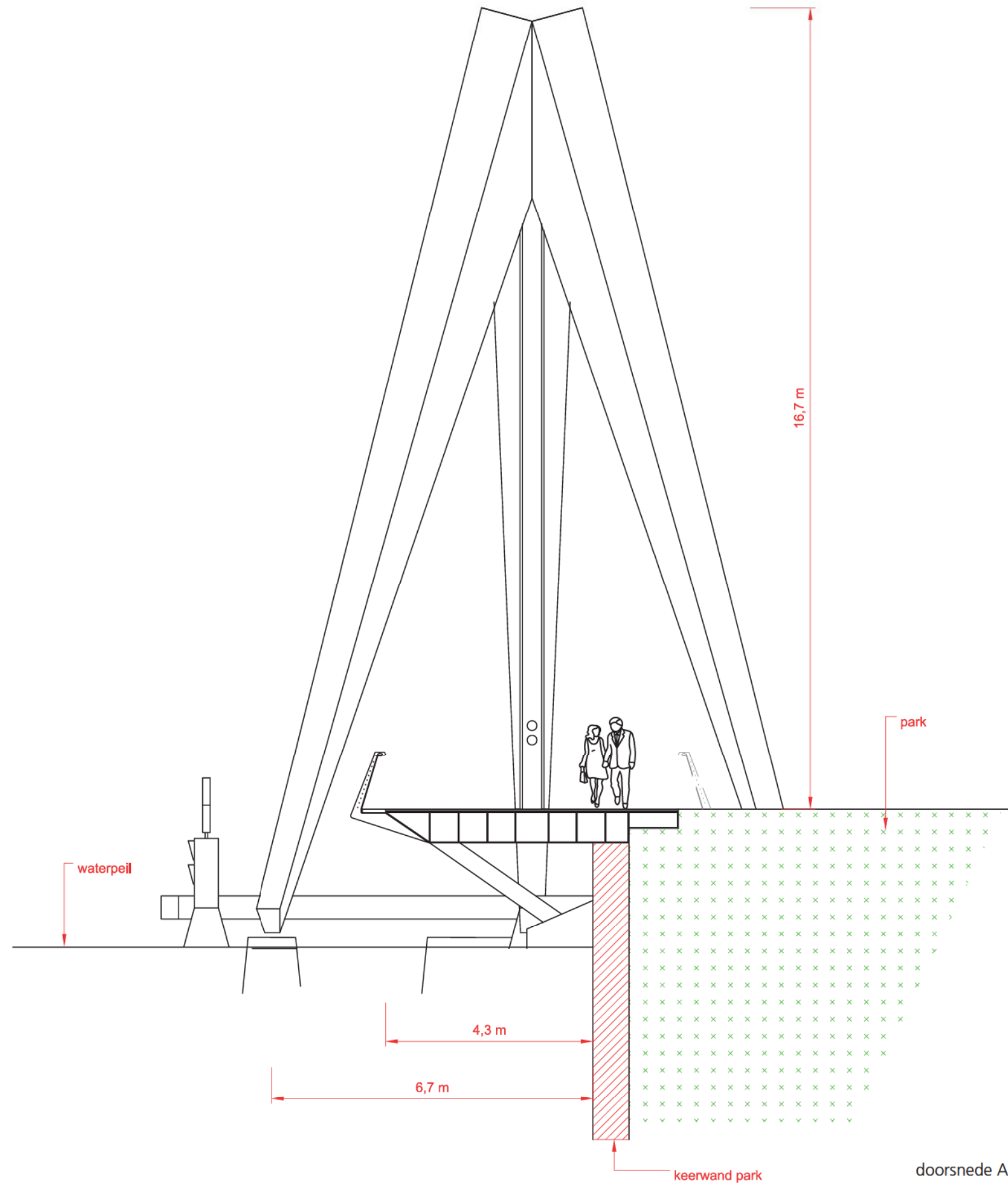


bovenaanzicht, schaal 1:300

zijde binnenstad Gent

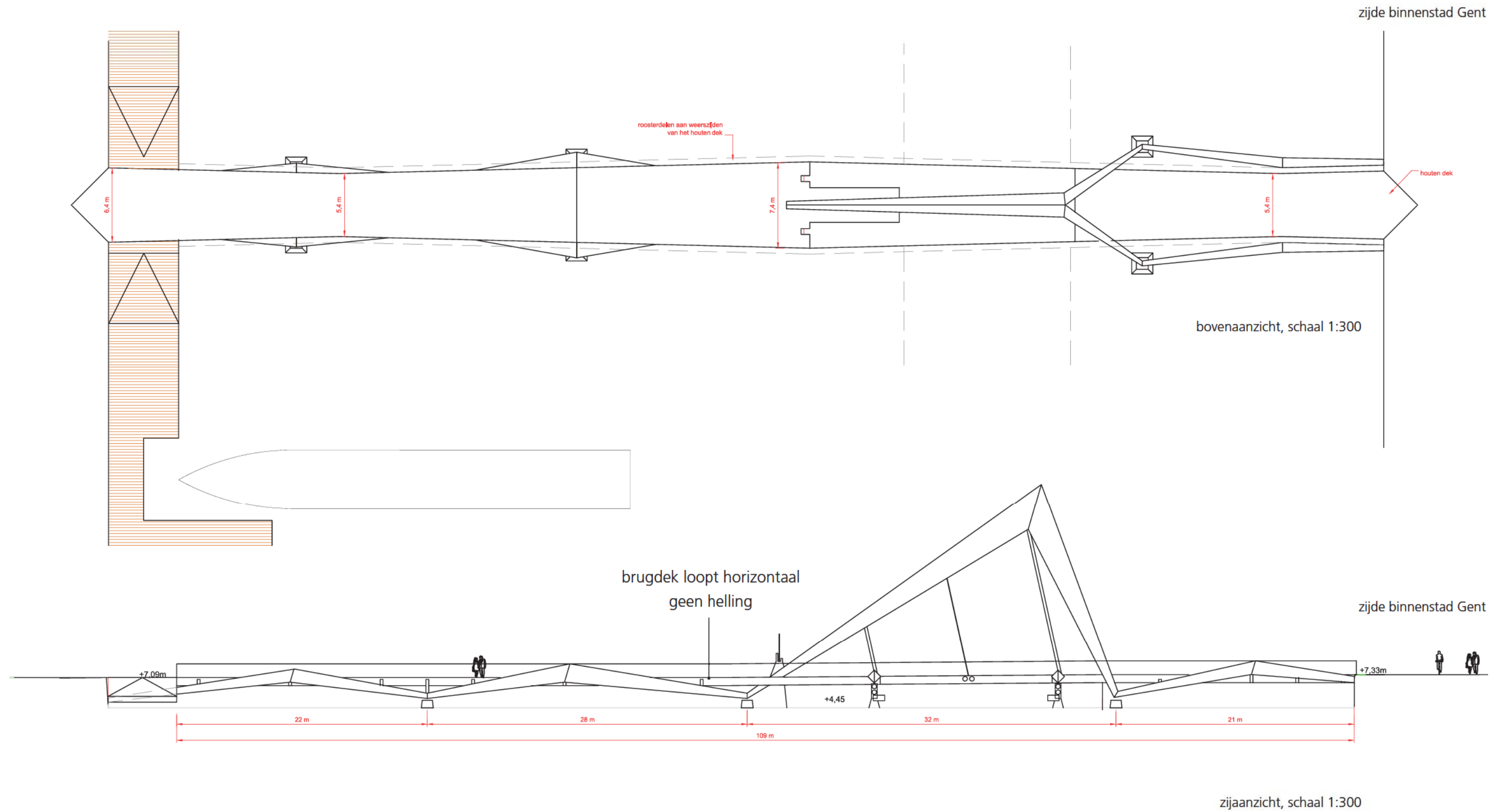


b. doorsnede brug 2, optie 1

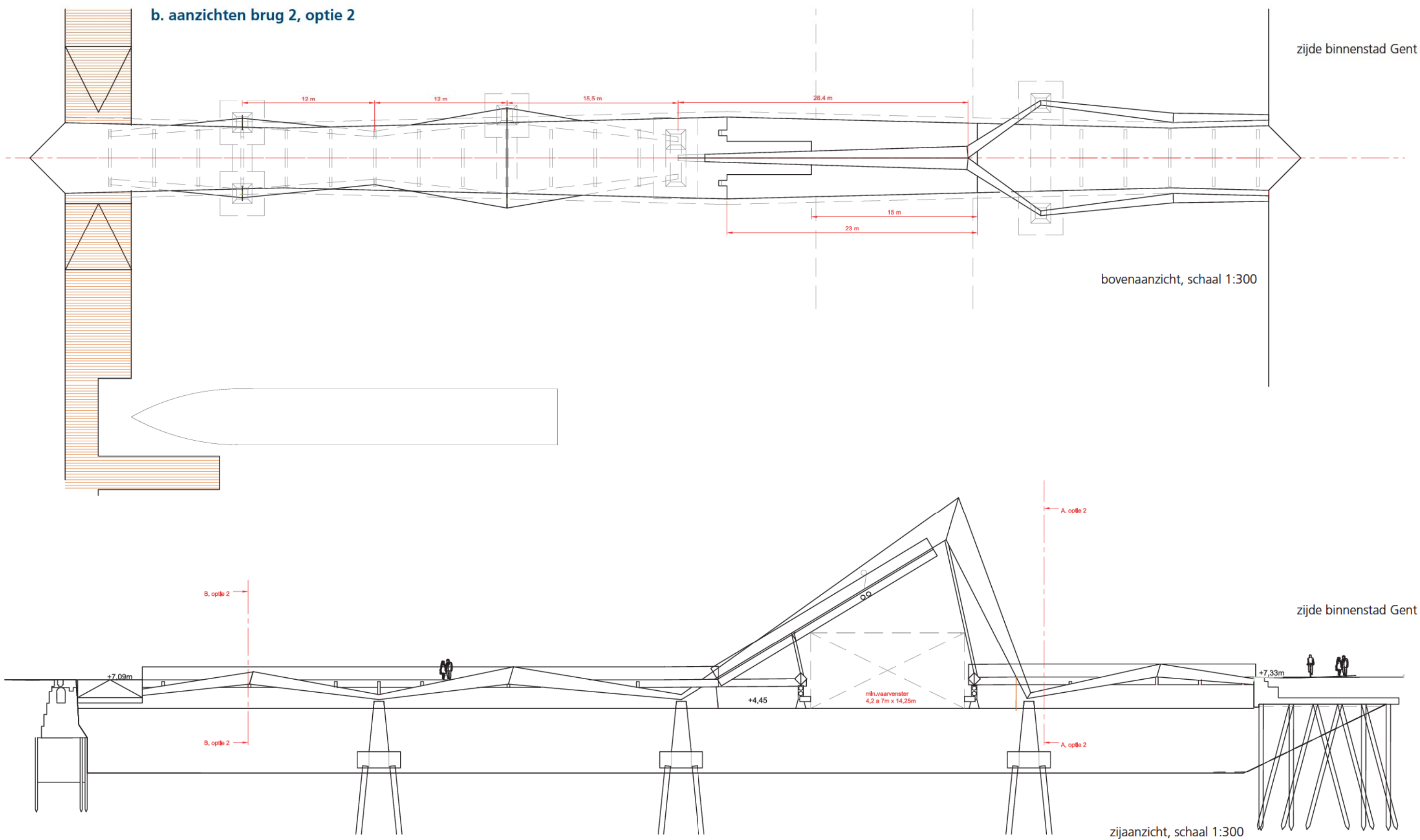




b. aanzichten brug 2, optie 2

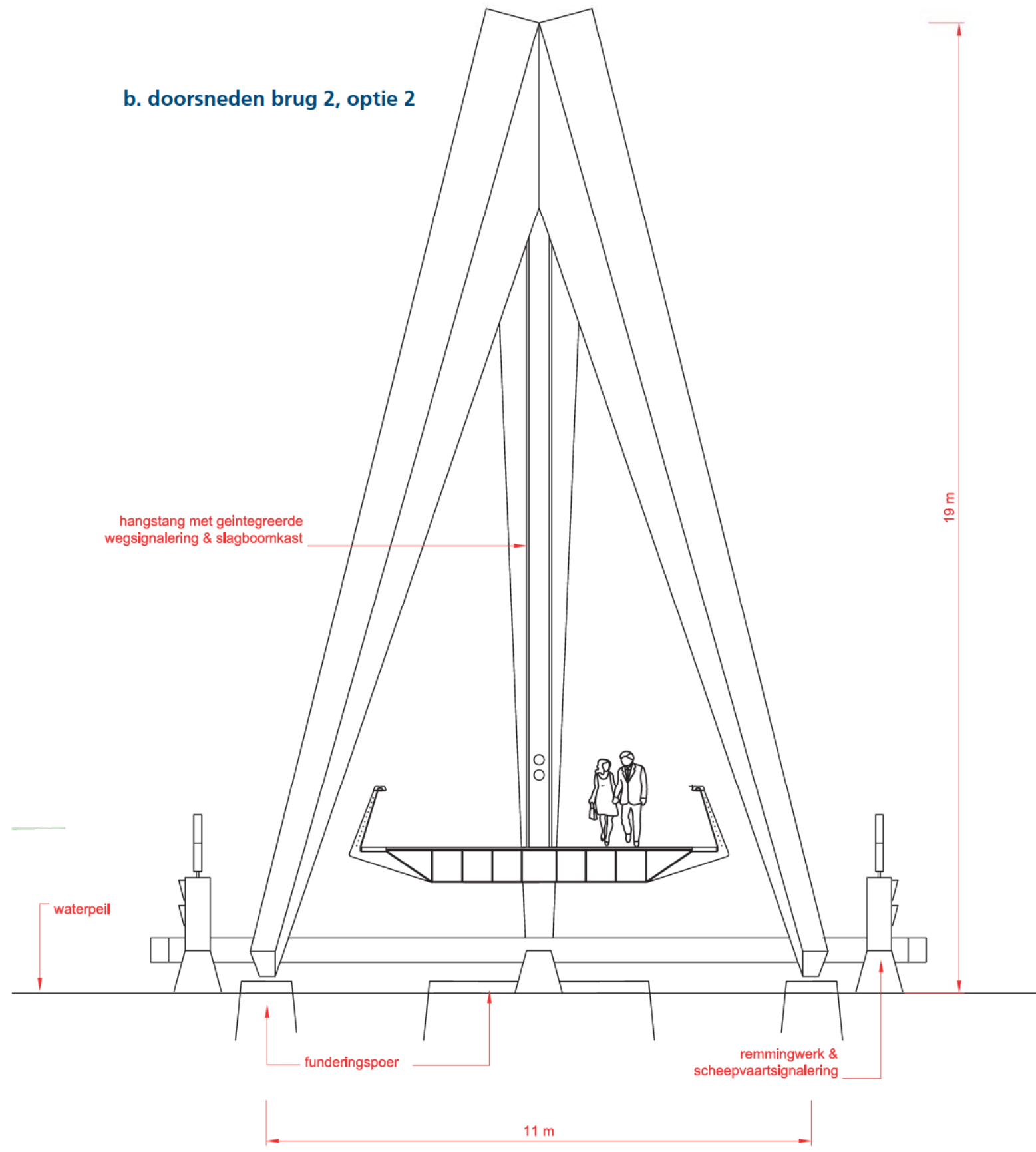




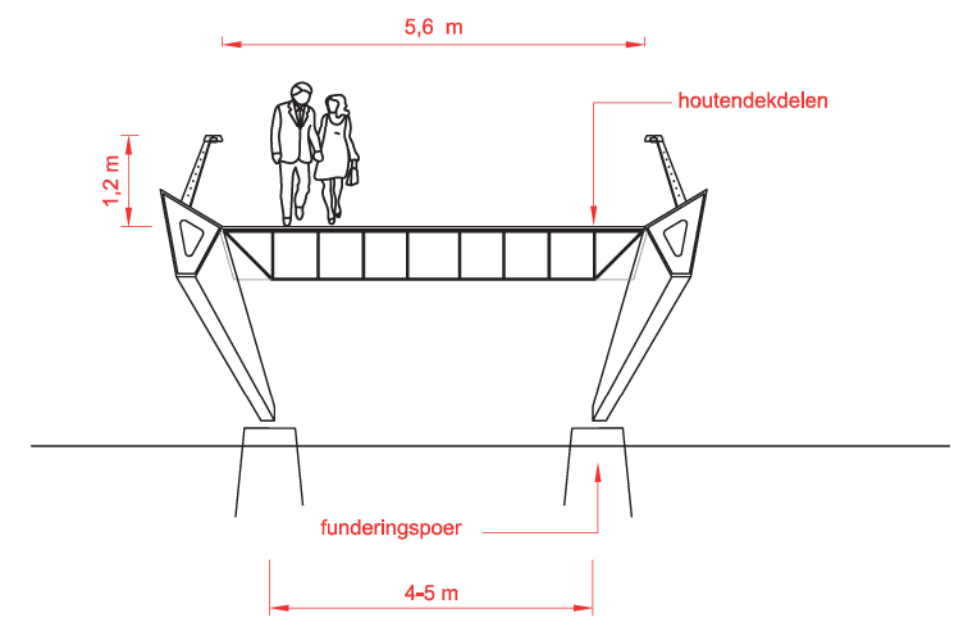




b. doorsneden brug 2, optie 2



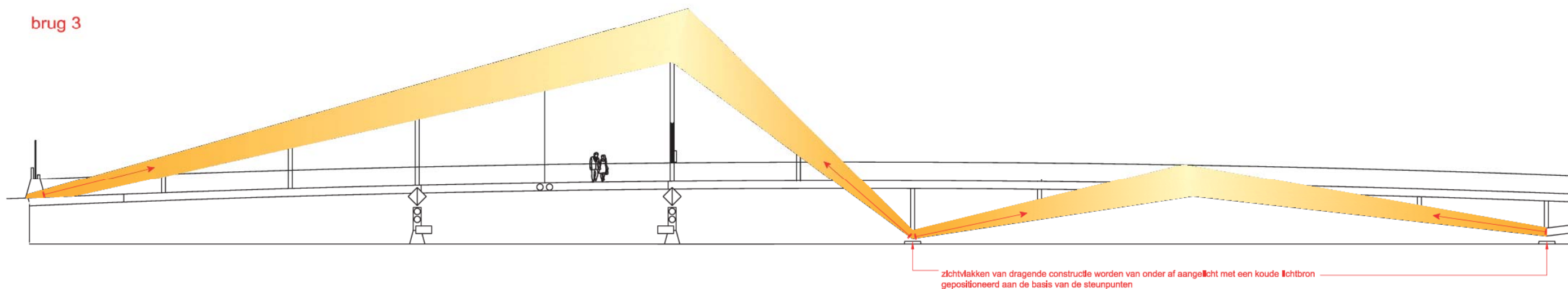
doorsnede A-A, schaal 1:100



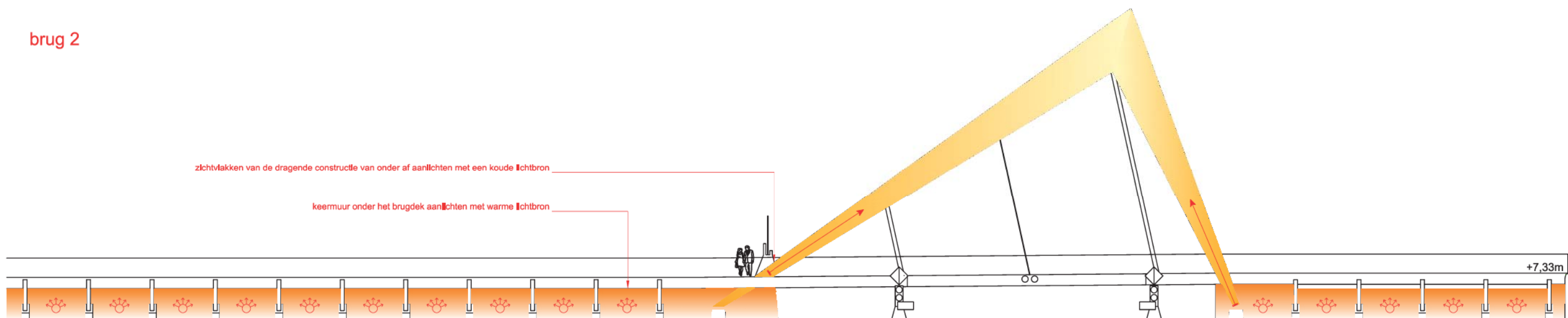
doorsnede B-B, schaal 1:100



brug 3



brug 2



brug 1

