

Masterplan "Bruggen Albertkanaal"

OO 1302 C 2007



VISIE VOOR DE 'REEKS'

Het structureren van het kanaalprofiel en introduceren van een bepaalde ritmiek.

Scheiden van "gemotoriseerd verkeer" en "langzaam verkeer"

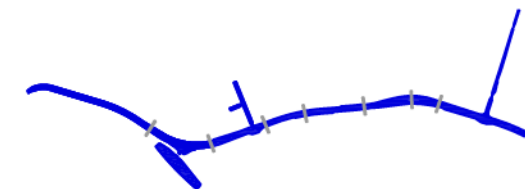
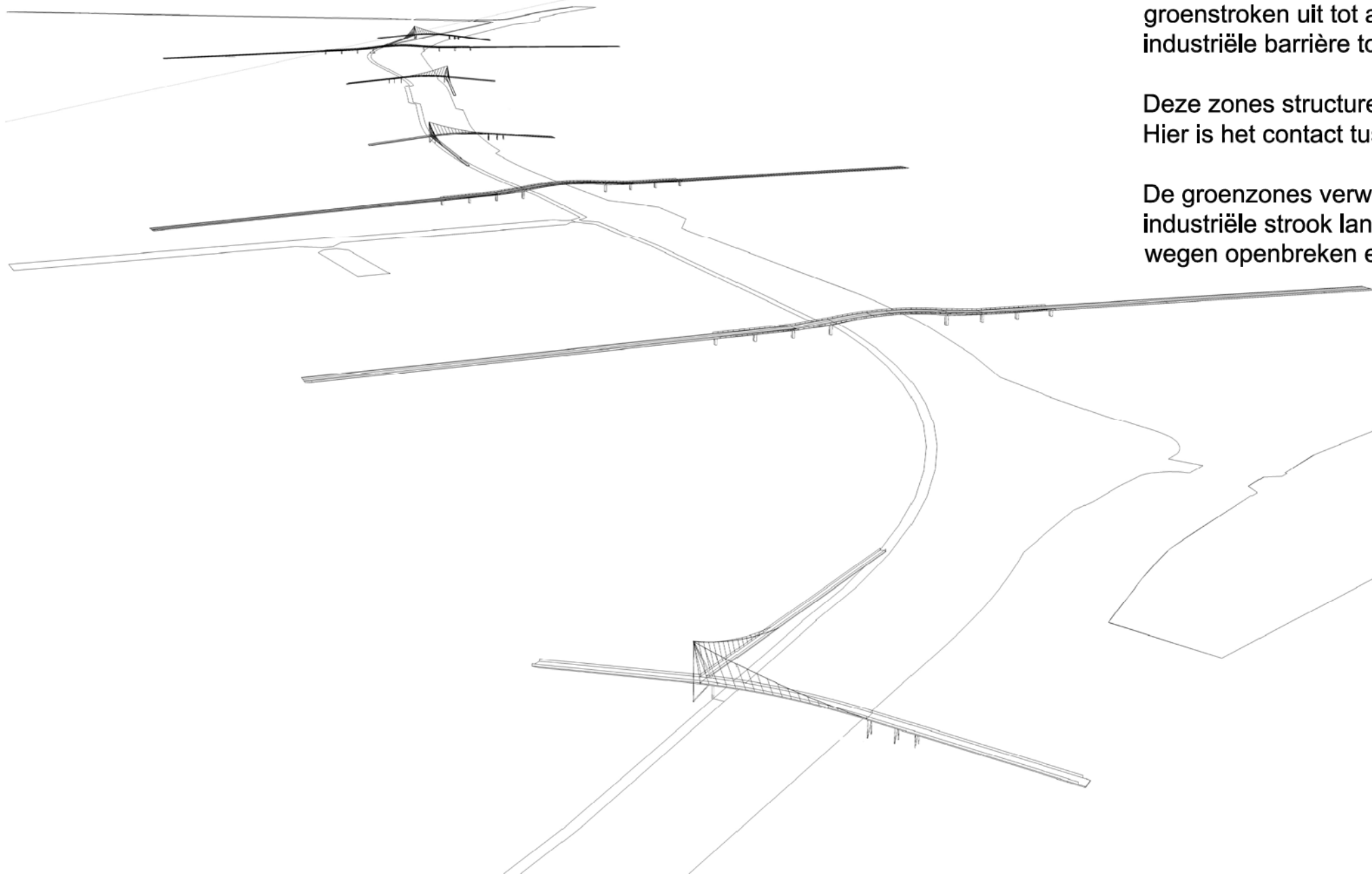
Verbetering van de belevenskwaliteit van de oever van het Albertkanaal.

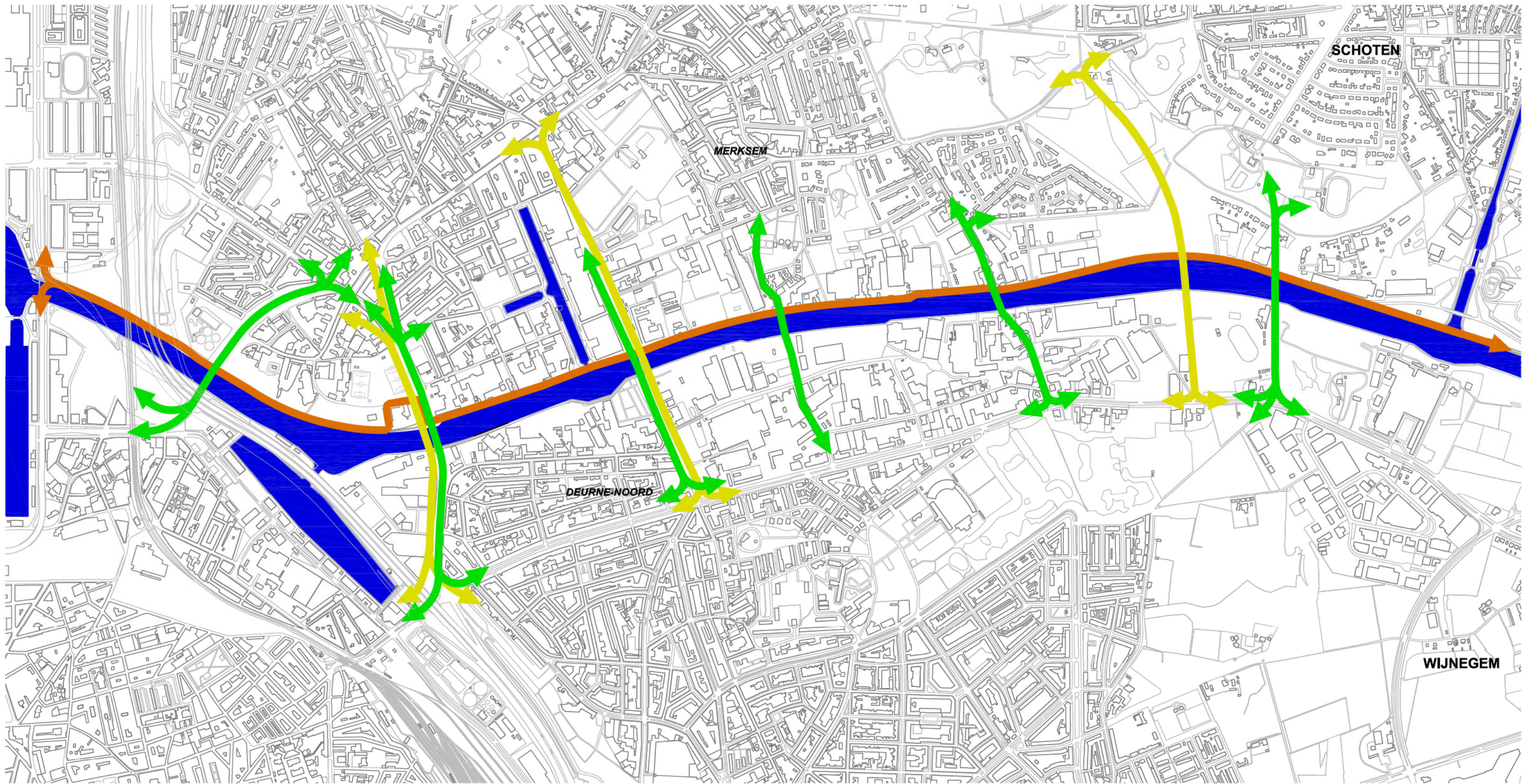
De uitstraling van de oever wordt bepaald door verschillende industriële functies er langs. De primaire functie van het kanaal als transportroute komt overeen met de industriële functies.

Op sommige plaatsen steken andere stedelijke ruimtes, woongebieden en groenstroken uit tot aan de oever. Samen met bruggen doorbreken zij de industriële barrière tot aan het kanaal.

Deze zones structureren het kanaal en verbeteren de oriëntatie langs de oever. Hier is het contact tussen de stad en het kanaal het meest intensief.

De groenzones verwijzen naar verbindingen met stedelijke gebieden achter een industriële strook langs de oever. Het zijn kleine stedelijke ruimtes, die de lange wegen openbreken en beginpunten voor dwarsverbindingen vormen.

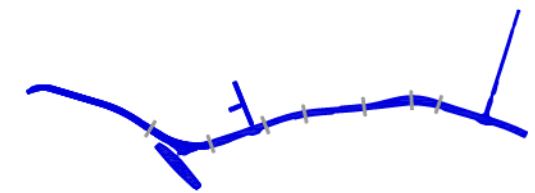




VERBINDINGEN VAN BRUGGEN WEGEN
 — voetgangers + fietsen — riverbank
 — auto's

ALGEMEEN OVERZICHT

1:5000



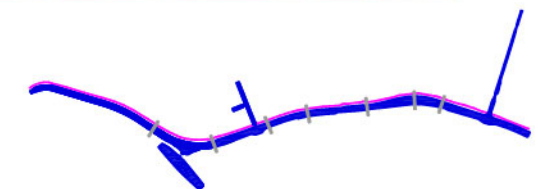
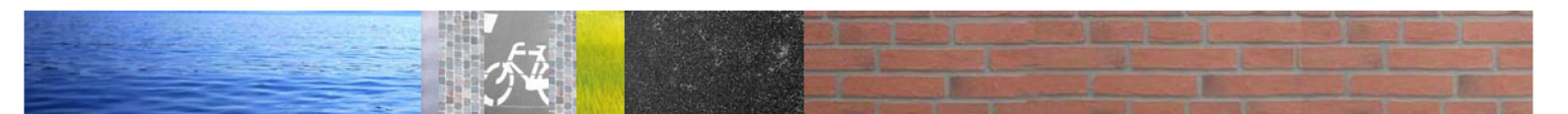
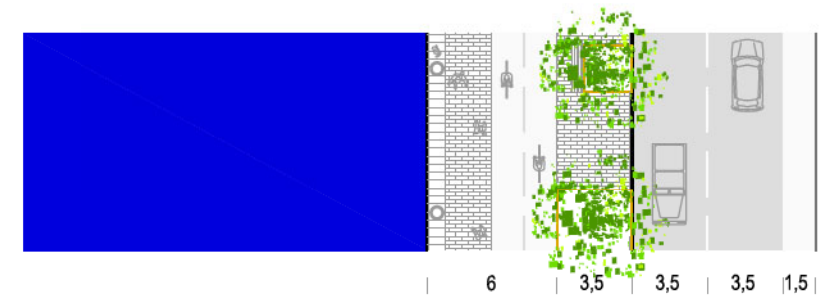
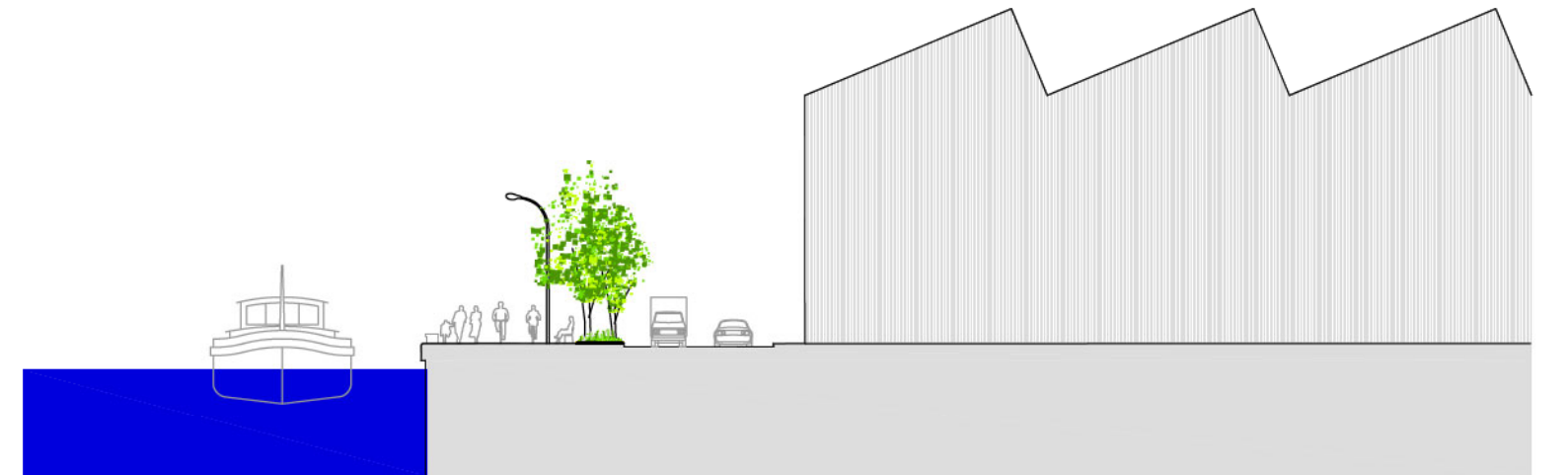
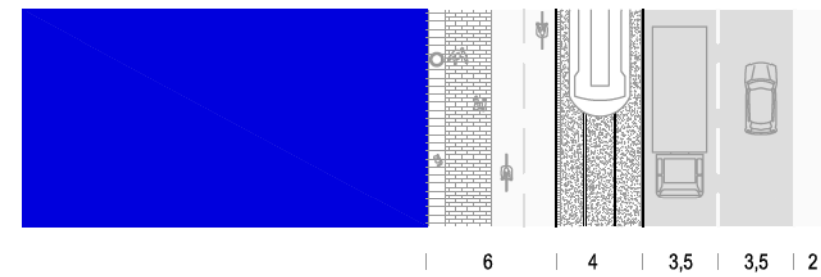
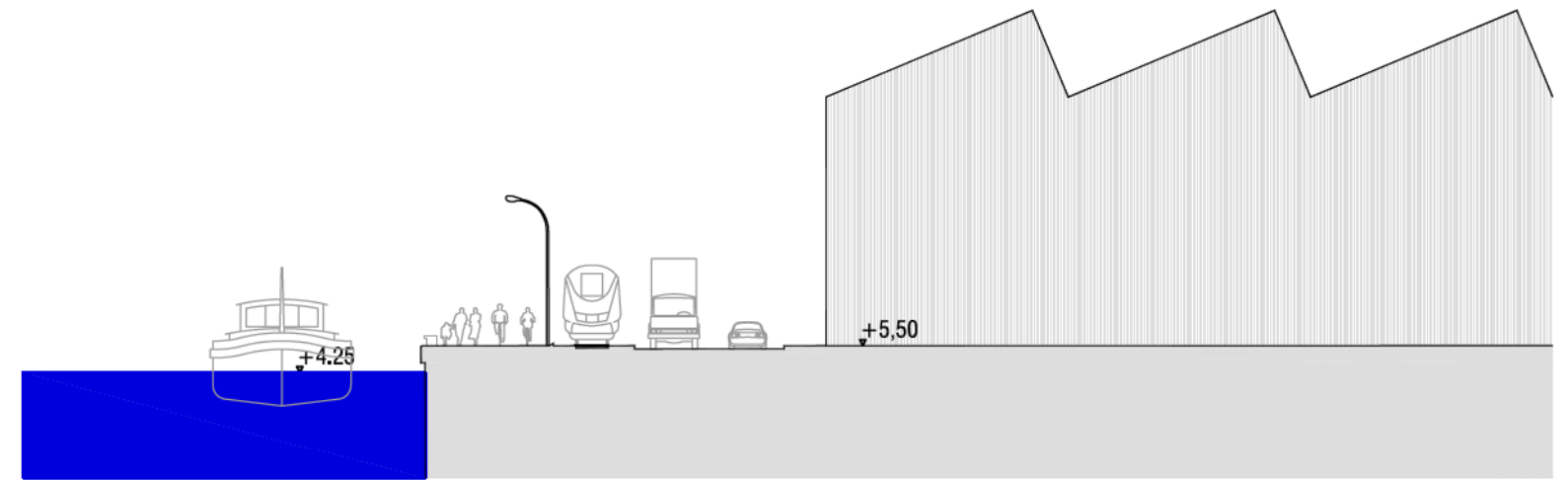
Herstructurering van het oevergebied van het Albertkanaal

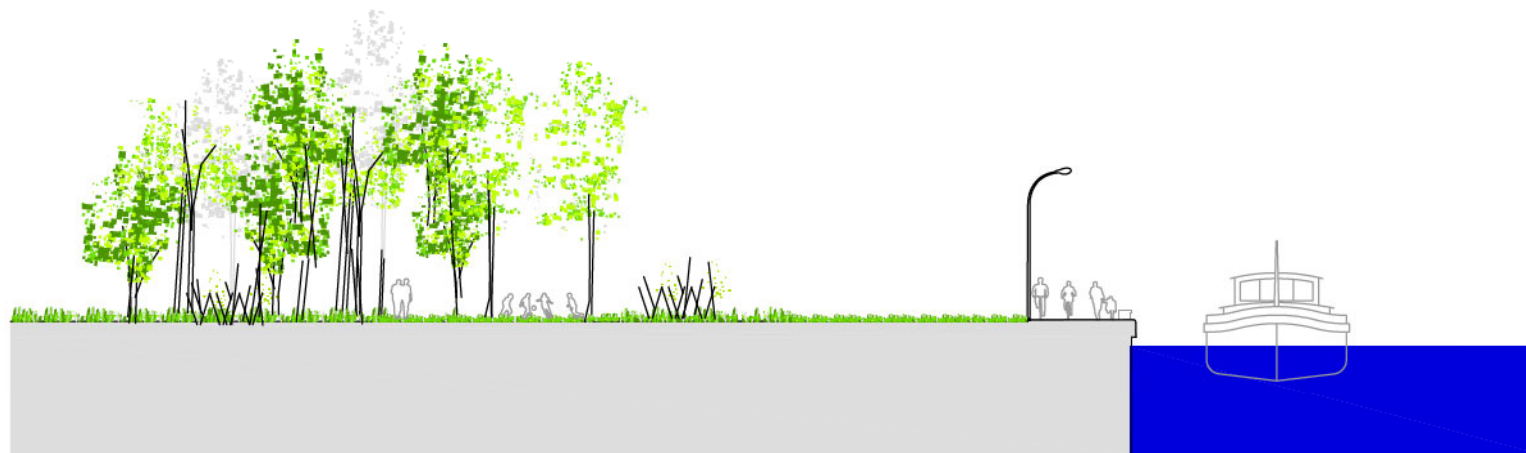
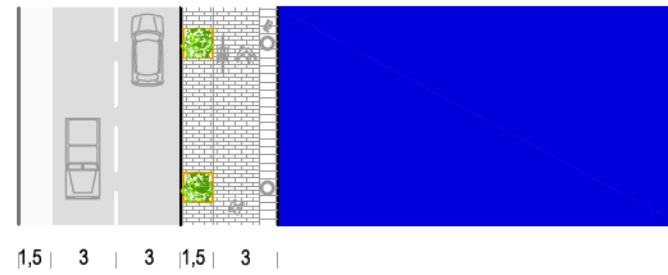
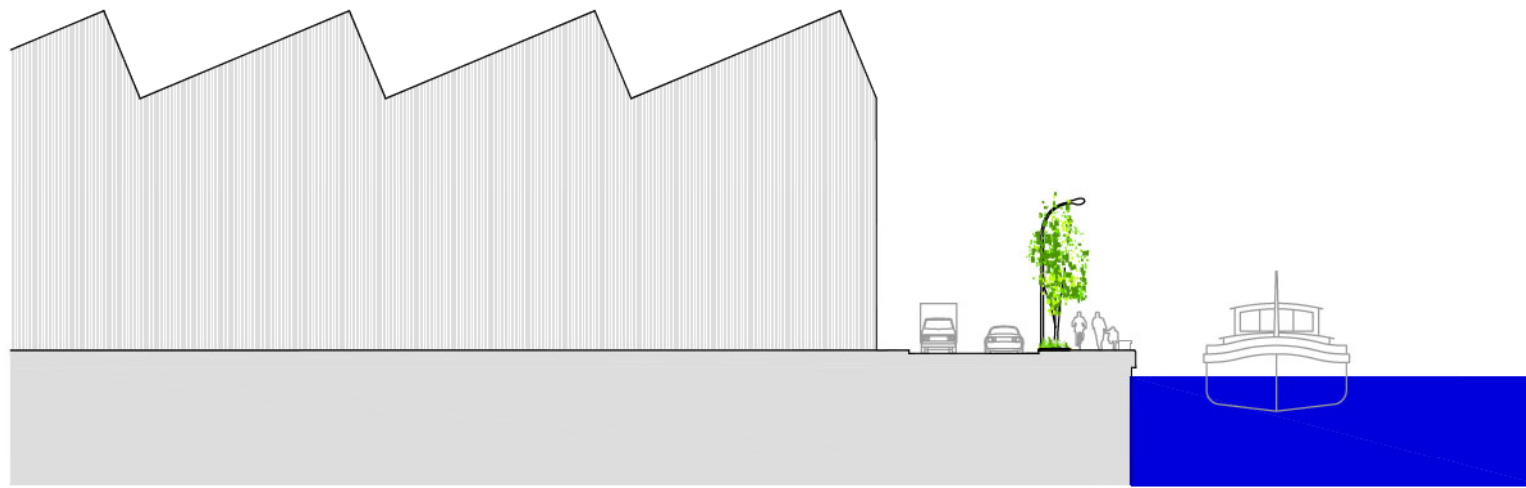
De noordelijke oever blijft voor gemotoriseerde voertuigen, fietser en voetgangers (en een spoor ten westen van de Pleterijstraat) als belangrijke oost west verbinding bestaan. De straat verloopt parallel aan het Albertkanaal.

Het nieuwe profiel volgt het kanaal.

De opbouw van de zone is als volgt: eerst komt het langzame verkeer (dubbelrichtings fietsvoetpad), welke door een "afstandszone" van het snelle verkeer (gemotoriseerd verkeer) gescheiden is. Langs de percelen bevindt zich een verhaarde veiligheidsstrook (voetpad).

De "afstandszone" dient als veiligheidszone voor het wegverkeer. In het westelijke gebied vanaf de haven tot de Pleterijstraat verloopt het spoor. In het oostelijke gebied wordt de groenzone door een strook bomen tot in het centrum doorgetrokken.



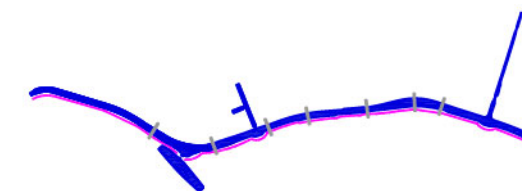


Herstructurering van het oeversgebied van het Albertkanaal

Langs de zuidelijke oever bestaan alleen doodlopende straten voor gemotoriseerd verkeer met uitzondering van voetgangers en fietsers.

Zij zijn in staat het zuidelijke oever van het Albertkanaal van Straatsburgdok tot Lobroekdok en van Lobroekdok tot het Kempisch kanaal te volgen. De industriezones aan deze kant van het kanaal zijn alleen maar gedeeltelijk met gemotoriseerde voertuigen te bereiken. Een doorlopende ontsluiting is niet wenselijk.

Het verkeer aan deze oever is te beperken tot het minimaal noodzakelijke. De groenzones ertussen nodigen uit om aan het kanaal te verblijven.



Nieuwe stedelijke ruimtes langs en onder bruggen

De hellende op- en afrit van een brug wordt op kolommen geplaatst. Door het verwijderen van het talud vormt deze op- en afrit geen barrière meer.

Nieuwe verbindingen worden mogelijk gemaakt, kortere routes en nieuwe stedelijke ruimtes ontstaan.

Bufferzone: openbaar groen als visuele en ecologische buffer

Nieuwe doorkijkmogelijkheden verbeteren de oriëntatie. Op deze manier wordt het gebied achter de industriële strook langs de oever bij het kanaal betrokken.

Compacte groenzones, die dienen als park of sportmogelijkheid vormen een buffer tussen de verkeersroutes resp. industriegebieden en woongebieden.

Deze groenzones zuiveren de lucht en verbeteren het microklimaat.

Zij verbeteren de leefbaarheid langs het Albertkanaal.

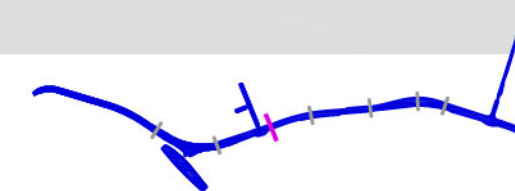


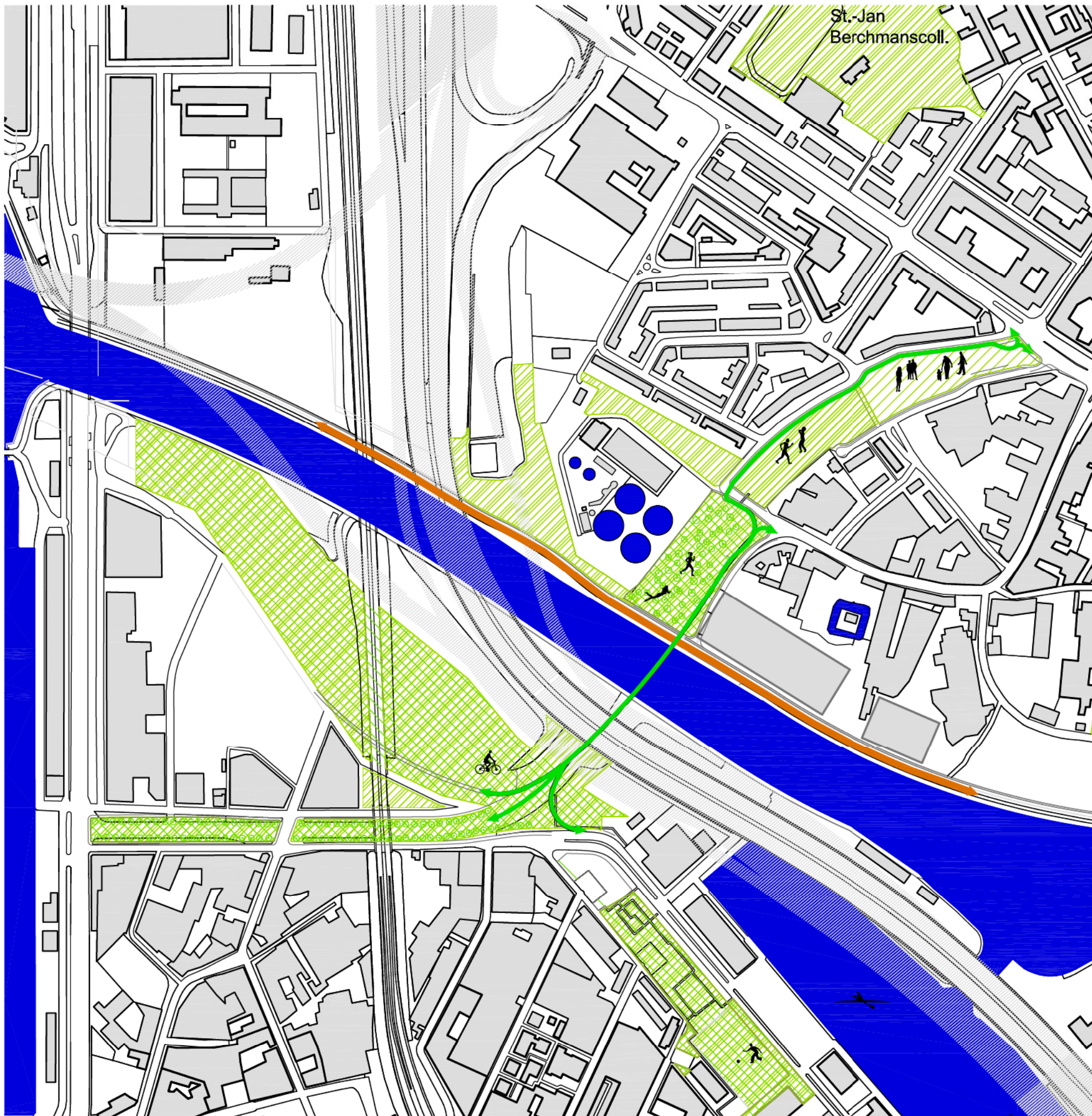
WOONGEBIEDEN

BUFFERZONE - GROENZONES

HELLINGBAAN

INDUSTRIEGEBIEDEN





"GROENE BRUG ALS LANDMARK"
VOETGANGERS/ FIETSERSBRUG

WEGVAL VAN DE RIJWEG EN DE GROTE
HELLINGBANEN VOOR PERSONENAUTO'S

BUFFERZONE:
OPENBAAR GROEN ALS VISUELE EN
ECOLOGISCHE BUFFER

PARK VOOR OPENBAAR GEBRUIK (RECREATIE,
KINDERSPEELTUIN, SPORT, GEBIED VOOR
HONDEN)

STEDELIJK PLEIN MET VERHAARD OPPERVLAK
TE GEBRUIKEN ALS MULTIFUNCTIONELE
RUIMTE (MARKT, CONCERTEN, OPENBARE
MANIFESTATIES)

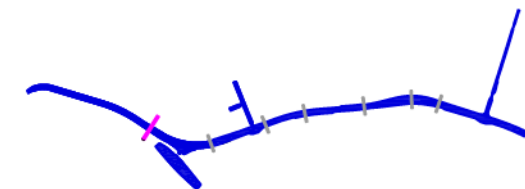
ZUIDOEVER, ONTSLUITING MET
„DUBBELRICHTINGS FIETS- VOETPAD" ONDER
HET VIADUCT

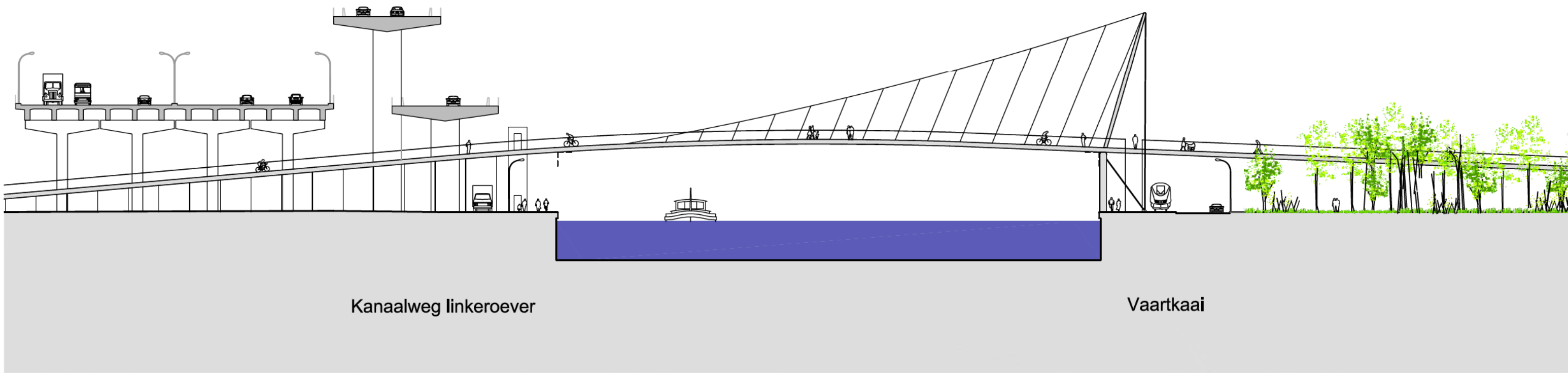
INDUSTRIEZONE (TOT INRIT LOBROEKDOK),
ZUIDWESTELIJK OPENBARE GROENZONE

LAAN IN DE AS RICHTING SASDOCK

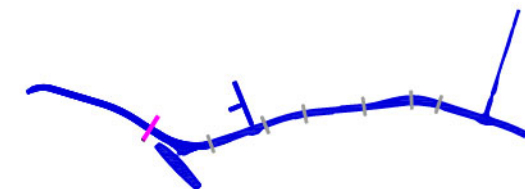
VERBINDING VAN HET KWARTIER ROND HET
SPOOR NOORD MET MERKSEM (EN
BREDABAAN / GROENENDAALLAAN) EN
VAARTKAAI

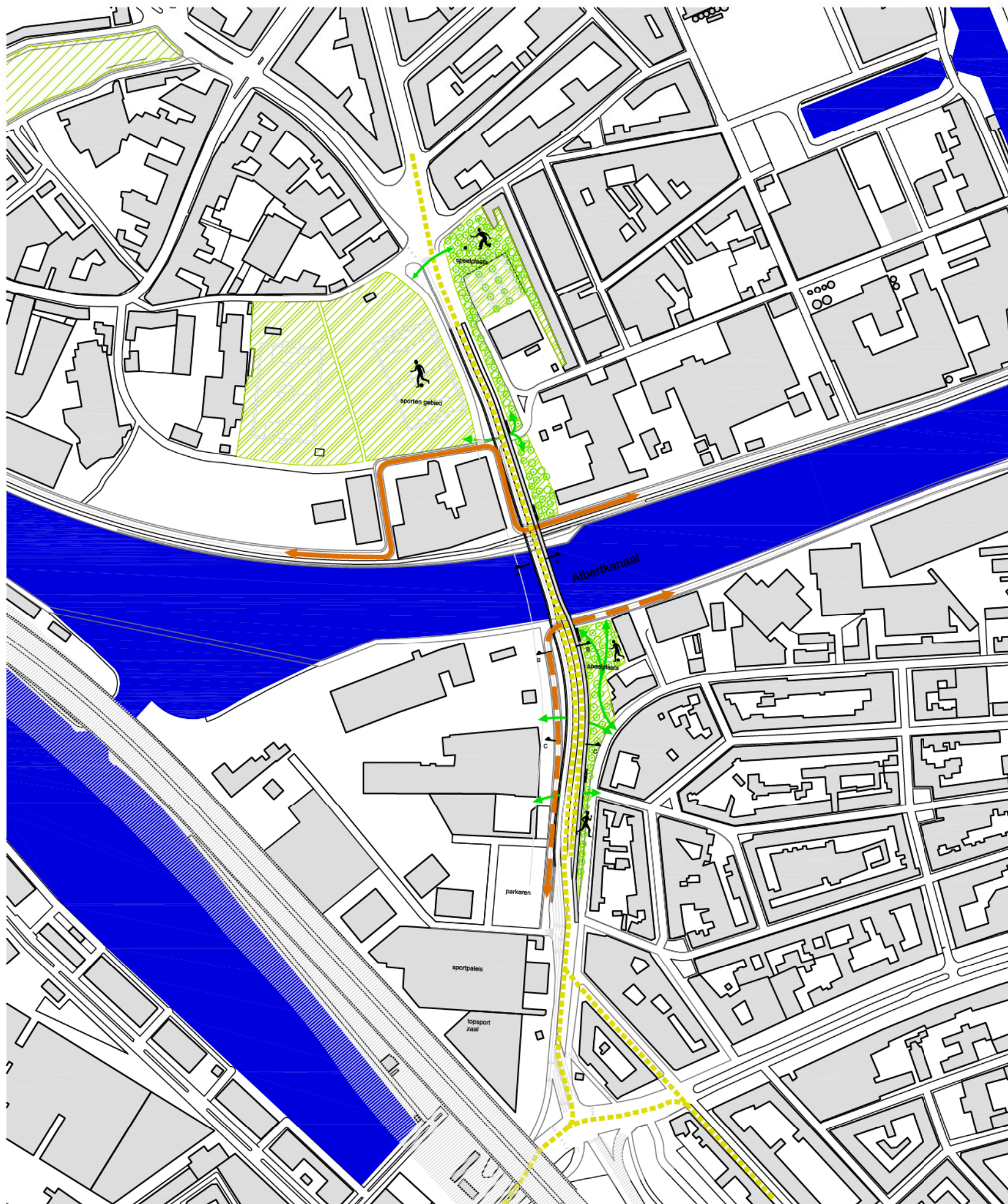
WEGEN
— belangrijkst
— voetgangers





YZERLAANBRUG
SECTION





BRUG VOOR PERSONENAUTO'S, TRAM, VOETGANGER EN FIETSERS

COMBINATIEBRUG: STAALBETONCONSTRUCTIE ONDER DE RIJSTROOK, BALKON MET HOUTEN AFWERKING OPGEHANGEN AAN DE HOOFDCONSTRUCTIE

DOOR DE SPORTSHAL EN DE TOPSPORTSHAL ZIJN MEER PARKEERPLAATSEN NOODZAKELIJK ONDER DE HELLINGBAAN VAN DE NIEUWE THEUNISBRUG, HET VIADUCT R1 / "OOSTERWHEELVERBINDING" VOOR PERSONENAUTO'S

GROENE BUFFER ALS FILTER TUSSEN WOONGEBIEDEN EN HELLINGBANEN VAN BRUGGEN "NIEUWE INDUSTRIEONTSLUITINGSWEG" EN INDUSTRIEGEBIED

DE POSITIE VAN DE TRAMTUNNEL BLIJFT BESTAAN TRAM WORDT TEN WESTEN VAN DE TUNNEL GELEID AANGEBONDEN AAN HET BESTAANDE TRAMNET

VOETBALPLAATS IN HET NOORDEN BLIJFT BESTAAN

OMLEIDEN VAN HET "GEMOTORISEERD VERKEER" OM HET "TE VRIJWAREN GEBOUW"

LANDTONG ALS PLEIN AAN DE OEVER

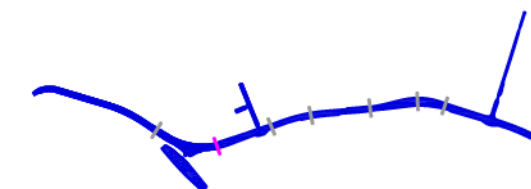
ZICHTVERBINDING VIA DE INDUSTRIEZONE NAAR HET ERACHTER LIEGENDE GEBIED

VERBINDING VAN MERKSEM MET DEURNE, SINT-AMANDUS, "NIEUWE INDUSTRIEONTSLUITINGSWEG" EN BISSCHOPPENHOFLAAN

WEGEN

- belangrijkst
- voetgangers

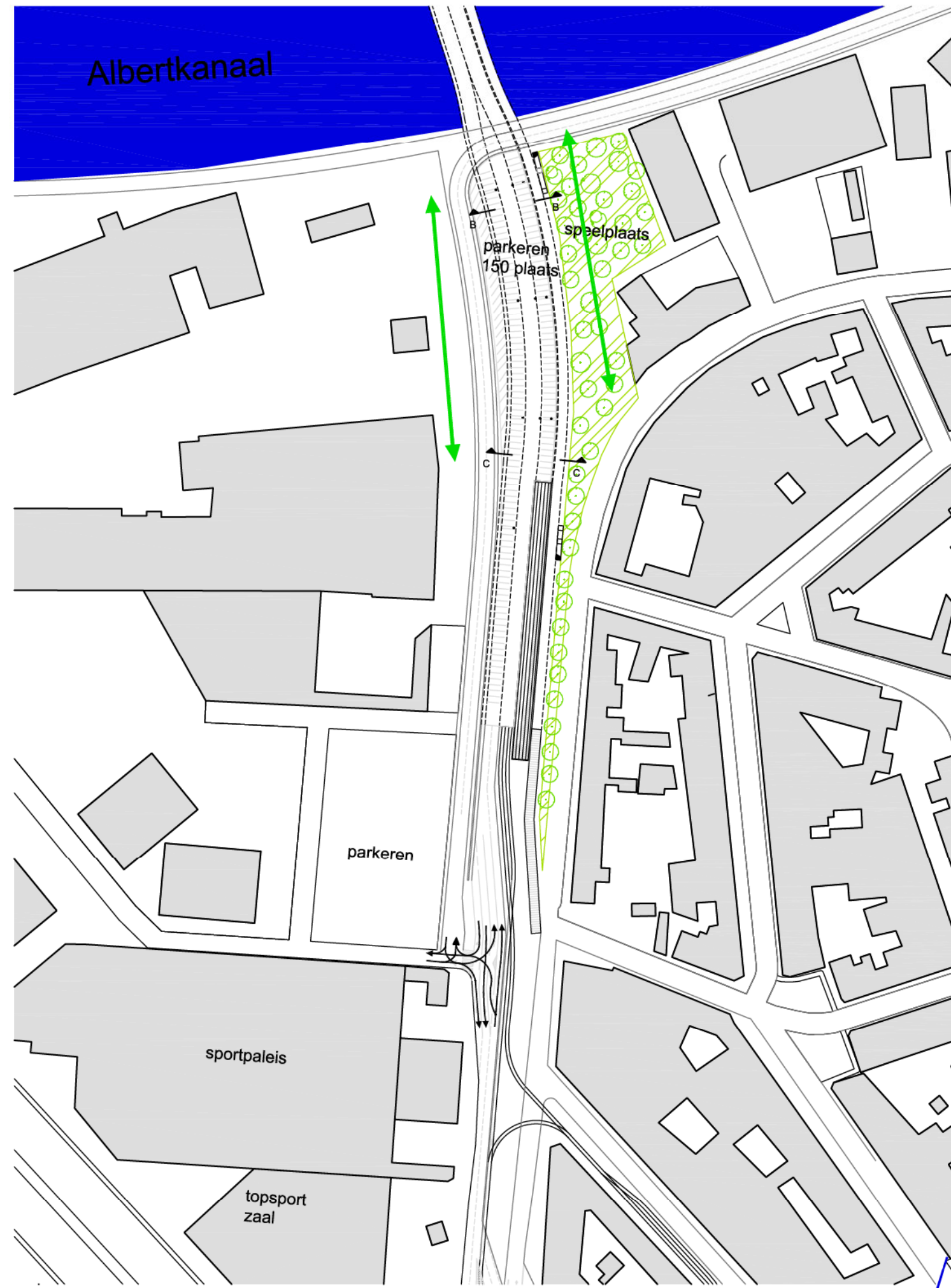
- industrie levering
- - - tramspoor lijnen



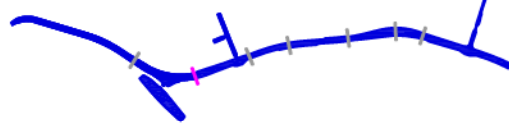


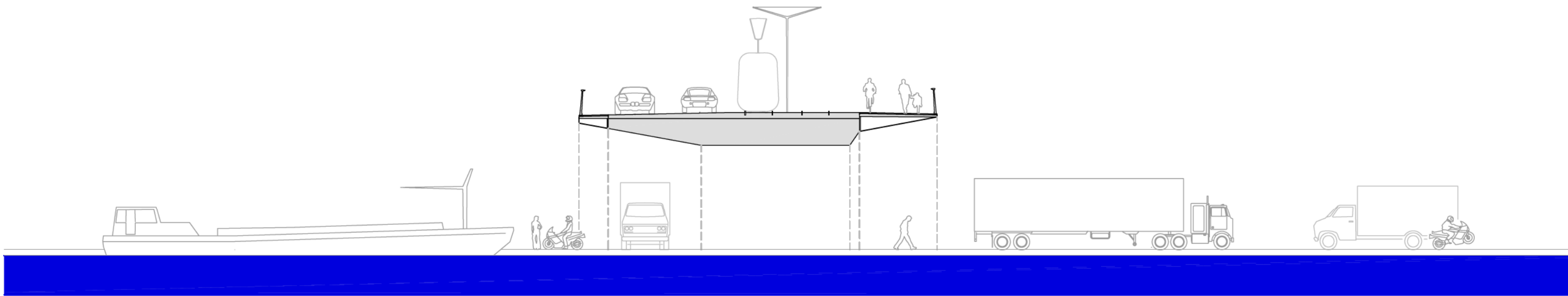
OPEN OPROEP1302:
 MASTERPLAN "BRUGGEN ALBERTKANAAAL"
 OO 1302 C

**THEUNISBRUG
 GROND PLAN**

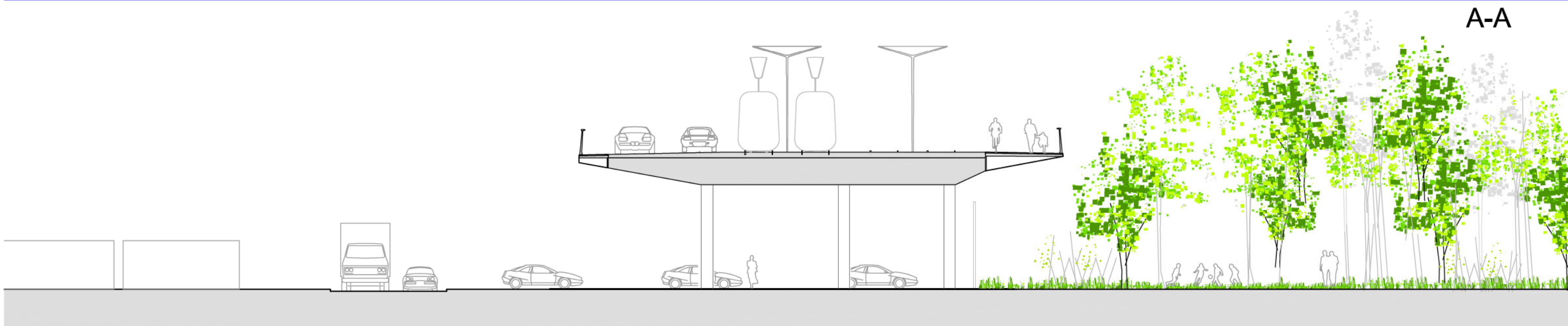


1:2000

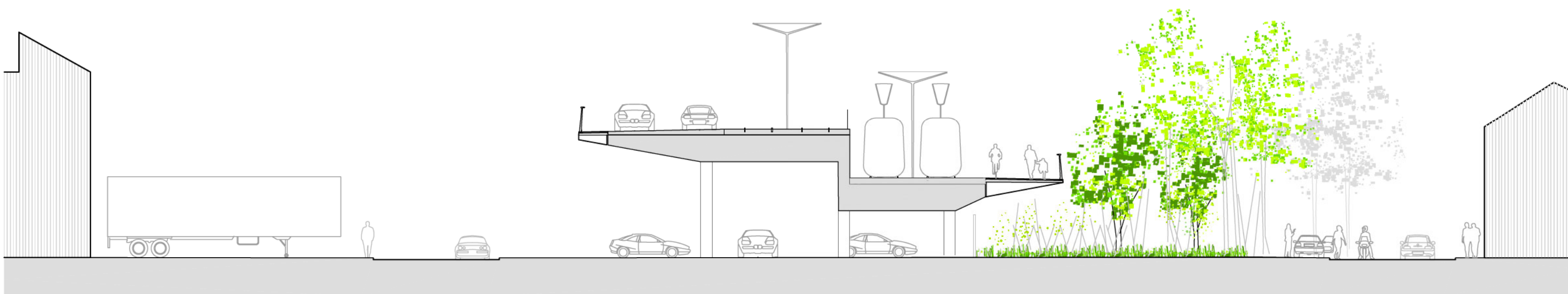




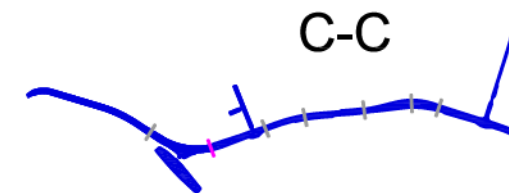
A-A

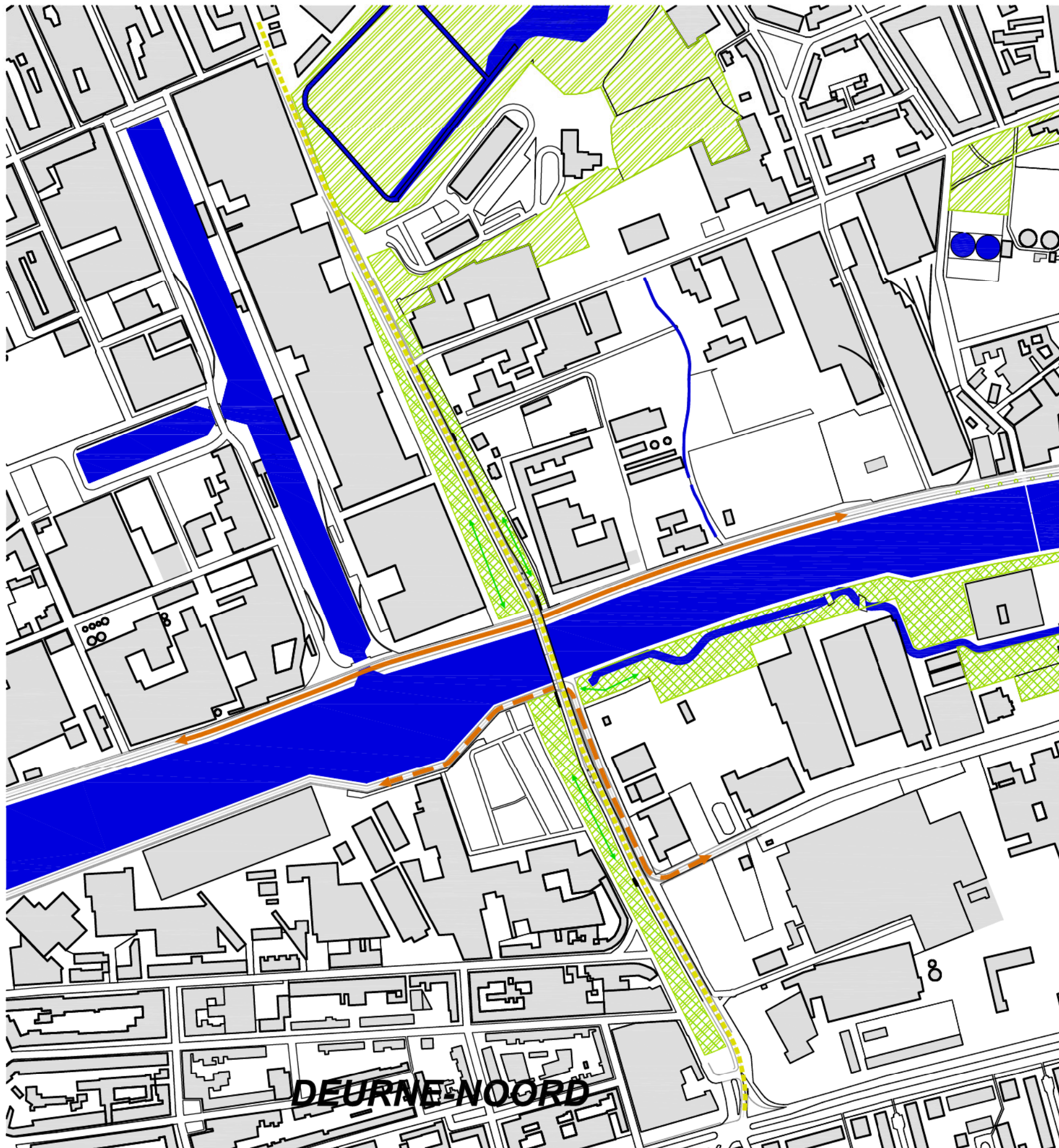


B-B



C-C





BRUG VOOR PERSONENAUTO'S EN VOETGANGER EN FIETSERS

COMBINATIEBRUG: STAALBETONCONSTRUCTIE ONDER DE RIJSTROOK, BALKON MET HOUTEN AFWERKING OPGEHANGEN AAN DE HOOFDCONSTRUCTIE

GROENE BUFFER ALS FILTER TUSSEN WOONGEBIEDEN EN HELLINGBANEN VAN BRUGGEN "NIEUWE INDUSTRIEONTSLUITINGSWEG" EN INDUSTRIEGEBIED

ONDER DE HELLINGBAAN DEURNE BAL BRUG PARKEERPLAATSEN VOOR BUSSEN EN PERSONENAUTO'S

HELLINGBAAN IN HET NOORDEN EN DE BUSHALTE BLIJVEN BESTAAN

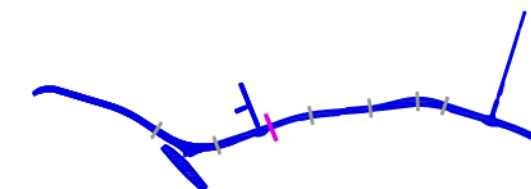
DE WEG WORDT IETS RICHTING OOSTEN AFGELEID

DE KABELBRUG ONDER DE VEILIGHEIDSTROOK WORDT AAN DE DRAAGCONSTRUCTIE OPGEHANGEN

ZICHTVERBINDING VIA DE INDUSTRIEZONE NAAR HET ERACHTER LIEGENDE GEBIED

VERBINDING VAN KAST. CALESBERG MET HET GEMEENTEPARK BREMWEIDE, DEURNE EN RIVIERHOF, ZUIDOEVER, COMPACTE GROENZONE "KLEIN SHIJN", ...

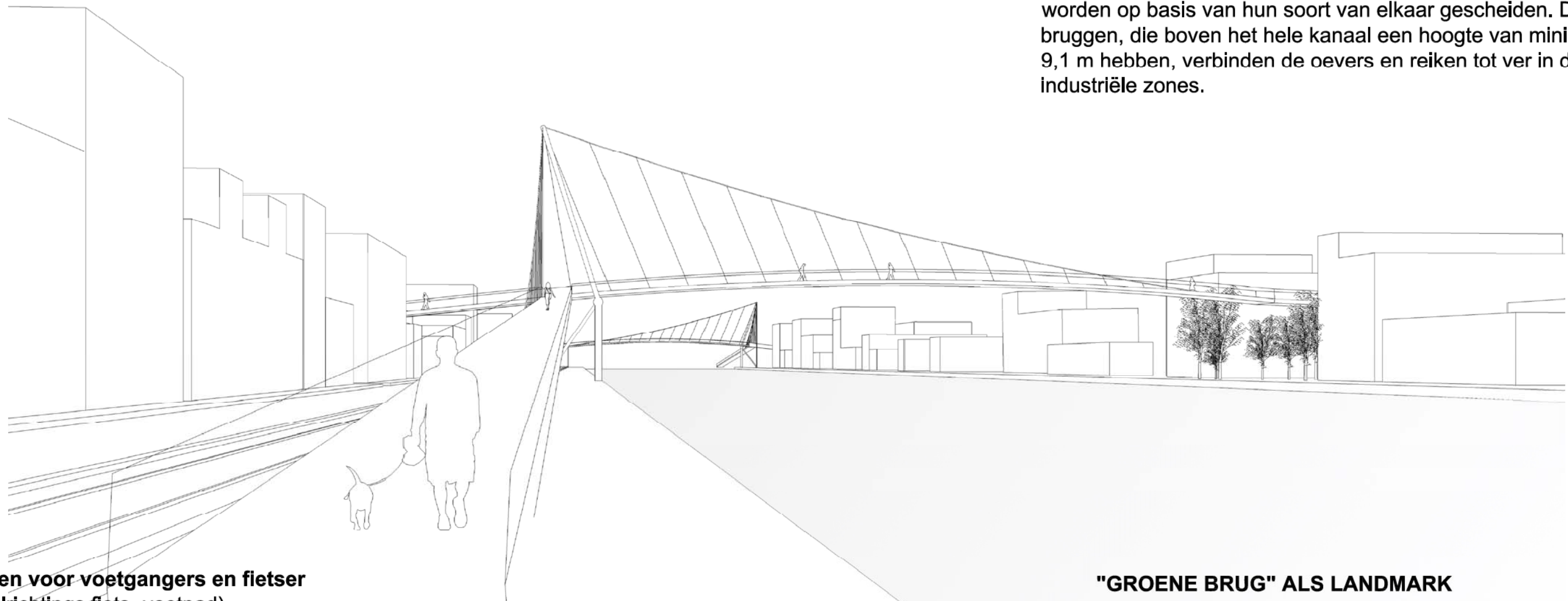
WEGEN
 ————— belangrijkst
 ————— auto's
 ————— voetgangers



BRUGGEN

Ook op de bruggen wordt het langzame en het snelle verkeer van elkaar gescheiden.

Waar de stedelijke situatie het toelaat vindt deze scheiding op afzonderlijke bruggen plaats. De verschillende verkeersstroken worden op basis van hun soort van elkaar gescheiden. De bruggen, die boven het hele kanaal een hoogte van minimaal 9,1 m hebben, verbinden de oevers en reiken tot ver in de industriële zones.



Bruggen voor voetgangers en fietser (dubbelrichtings fiets- voetpad)

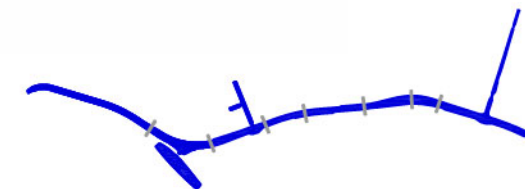
Lichte, hangende staalconstructies, welke van de ene kant naar de andere kant gespannen zijn en uitnodigen om over te steken.

Tot in de verte markeren zichtbare kolommen hun positie. Zij wijzen de richting over en langs het Albertkanaal, langs de snelle oost west verbinding. Zij verbinden de oevers en volgen tegelijkertijd het water.

Afhankelijk van hun positie staan deze aan de ene of andere oever. Zij reageren op de lokaal aanwezige verbidingsrichtingen en pleinsituaties en hun volgorde structureert de kanaalruimte.

"GROENE BRUG" ALS LANDMARK

Constructie: eenzijdig opgehangen brug lichtgewicht constructie



De voet van de kolom staat direct aan de oever en steekt loodrecht uit naar boven. Op de plaats waar de voet de brug raakt neigt deze richting de oever. Vanaf het bovenste punt wordt de brug aan gespannen kabels opgehangen. De kracht wordt richting de tegenoverliggende kant, het bebouwde gebied achter de brug, afgeleid.

De dynamische vorm en de lichte en transparante constructie vertegenwoordigen het moderne en innovatieve imago van de stad Antwerpen.

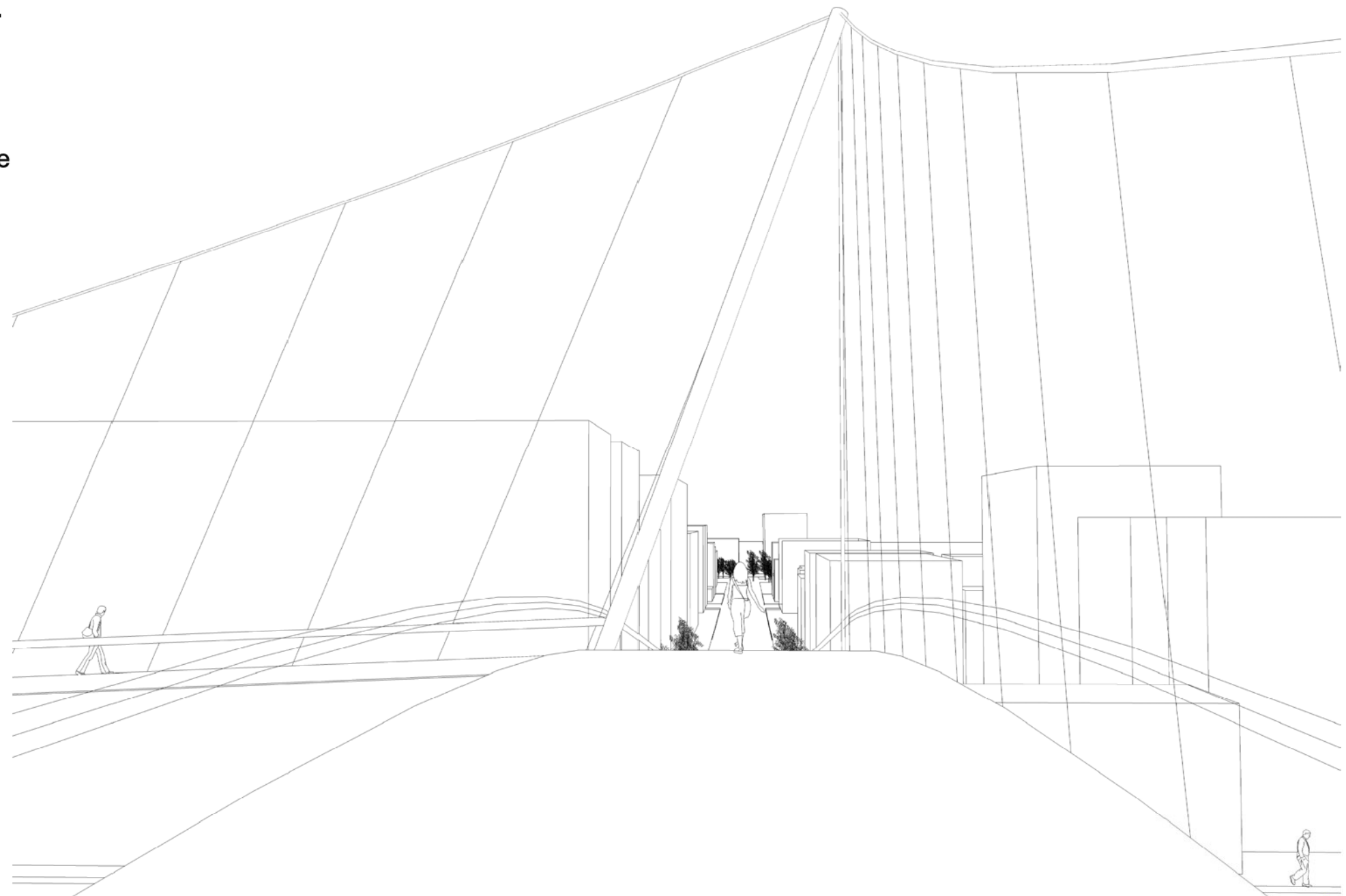
Hun kenmerk symboliseert het belang van de voetganger- en fietserverbindingen.

De hellingbanen leiden met een helling van 4% naar de bruggen. De hellingbanen, welke parallel aan de oever verlopen, zijn aan de kant van de kolommen gesitueerd.

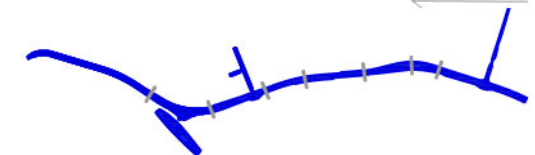
De zones van de hellingbanen, welke niet opgehangen zijn, worden op L-vormige kolommen geplaatst. Deze benadrukken de ruimte, die door de gespannen kabels ontstaat. De brug omvat ruimtelijk het kanaal.

"GROENE BRUG" ALS LANDMARK

een ruimte om te genieten in de stad



BRUGGEN TYPE
VOETGANGERS/ FIETSERSBRUG



Bruggen voor het gemotoriseerde verkeer „gemotoriseerd verkeer“

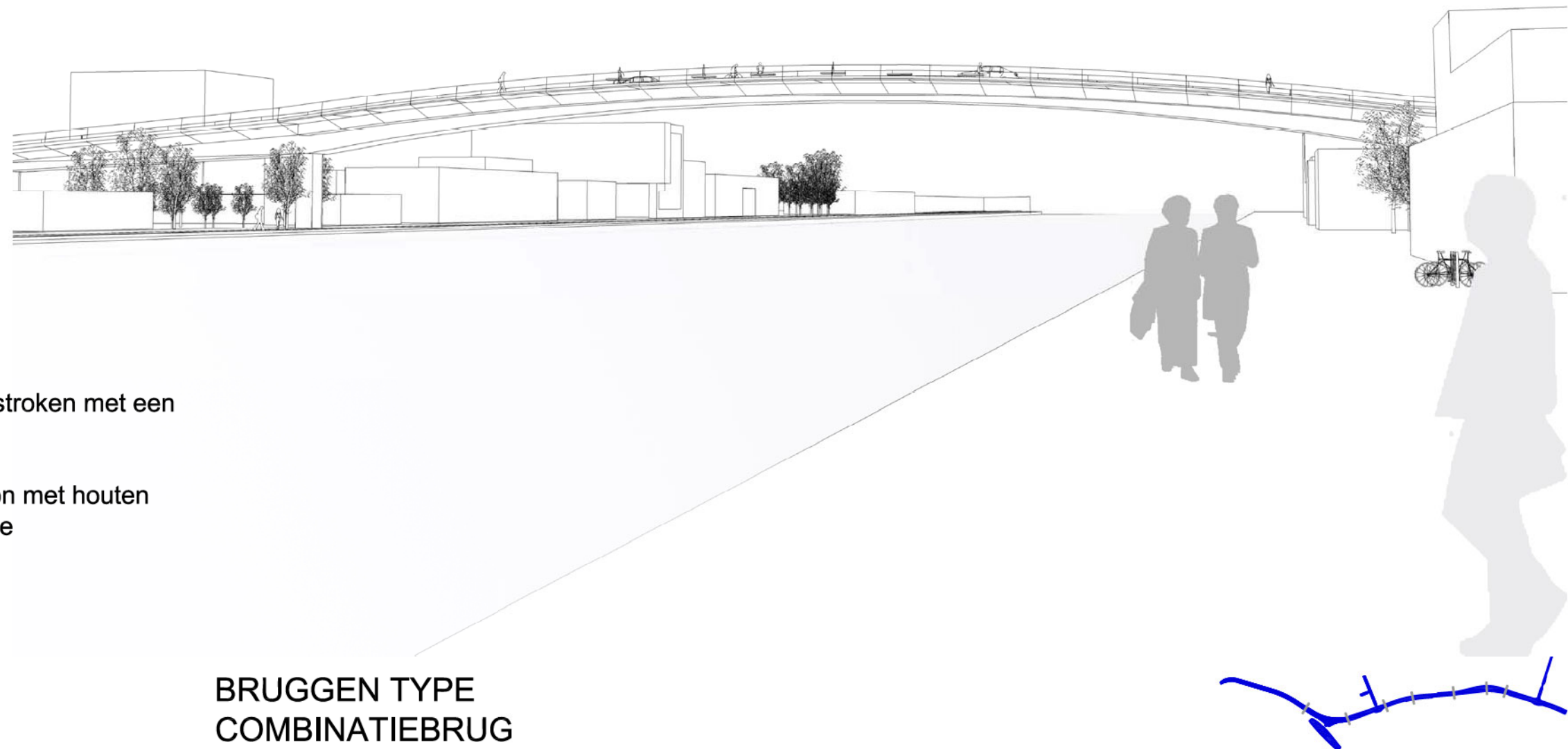
Een lage staalbetonconstructie, welke op de rand tabs toe loopt. De hele constructie is onder het bruggendek gesloten.

Aan het bruggendek wordt aan de ene kant een lichte staalconstructie voor een dubbelrichtings fiets- voetpad opgehangen. Aan de andere kant bevindt zich een smal voetpad.

De voetganger en fietszones worden als balkon vormgegeven. Deze nodigen uit om op de brug te verblijven. De houten afwerking benadrukt de verblijfskwaliteit en vormt een contrast met het wegdek.

Afhankelijk van de situering bestaan aanvullende ontsluitingen, trappen of liften. Deze aanvullende ontsluitingen leiden direct naar de dubbelrichtings fiets-voetpad aan het oever. Afhankelijk van de noodzakelijkheid vormen deze een toegang tot bepaalde punten op de hellingbanen en splitsen de lange weg.

Aan de ontsluiting aan de kant van het fiets- voetpad wordt principieel voorrang verleend. Door de sloop van het talud ontstaat de benodigde ruimte.



"WEGBRUG"

Combinatiebrug: voetgangers en fietsers, 2 rijstroken met een minimaal voetpad voor de veiligheid

Staalbetonconstructie onder de rijstrook, balkon met houten afwerking opgehangen aan de hoofdconstructie

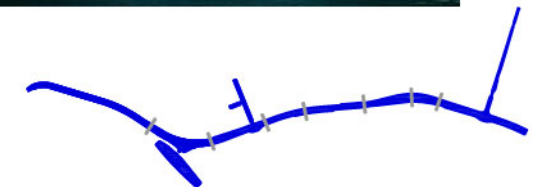
Licht

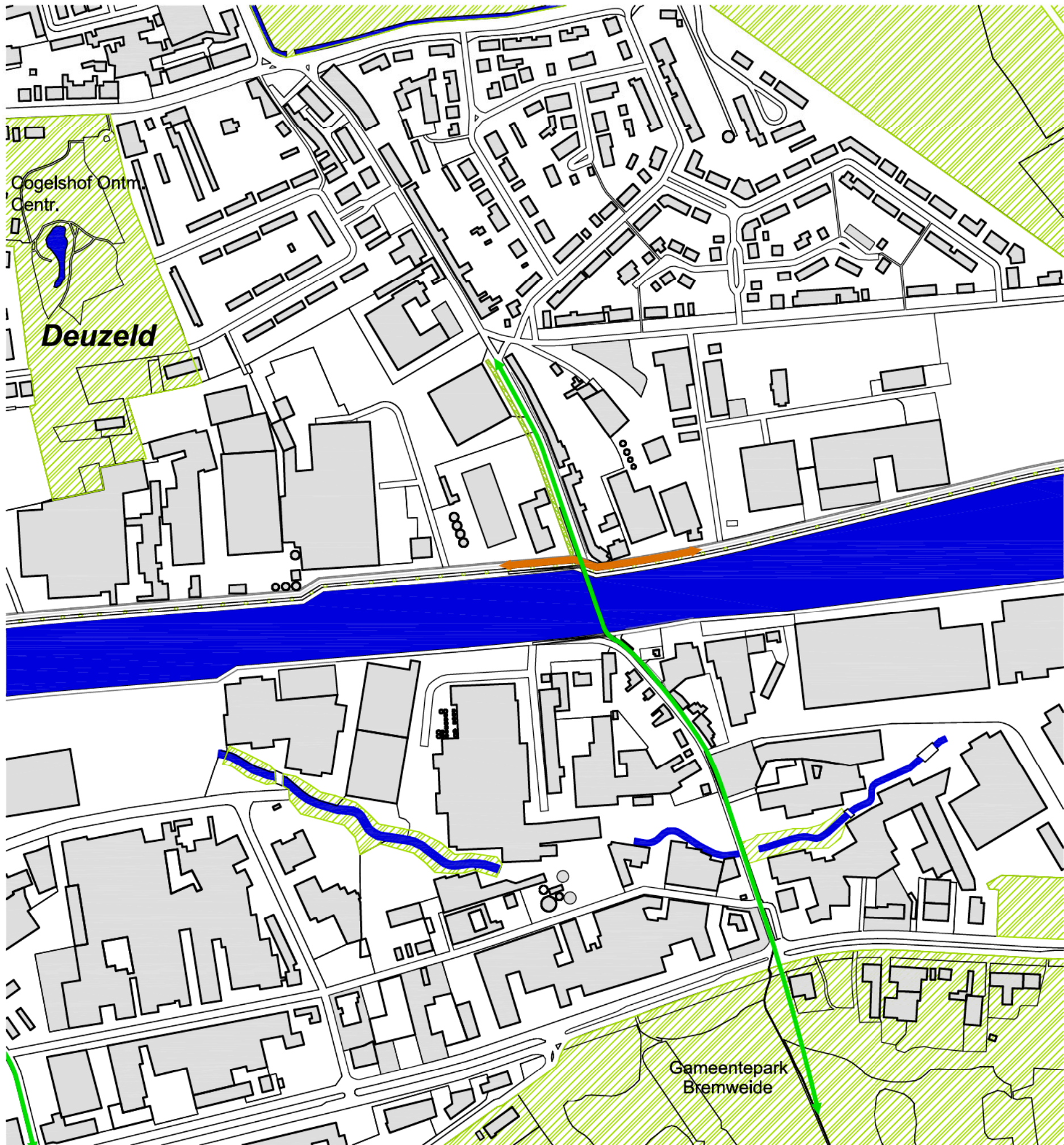
De verlichting van de bruggen bevindt zich primair in de leuning. Deze verlichting maakt een optimale belichting van de weg mogelijk. Deze verlichting is tegelijkertijd een objectverlichting voor de bruggen, die niet verblindt.

De dynamische vorm is op zo ook 's nachts te beleven en de oriëntatie is rond het kanaal te allen tijden mogelijk.

Masten en ophangconstructies van de voetgangers- en fietsbruggen worden doormiddel van aanvullende verlichting geënceneerd.

Voorbeeld van een brug als landmark. Voetgangersbrug over de Danube bij Linz





"GROENE BRUG ALS LANDMARK"
 NIEUWE VOETGANGERS/ FIETSERSBRUG
 ("DUBBELRICHTINGS FIETS- VOETPAD")

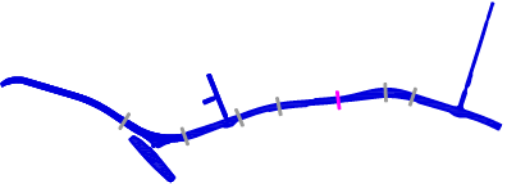
HELLINGBAAN NOORDOEVER IN DE NIEUWE
 AFSTANDSZONE VOOR DE
 INDUSTRIEGEBOUWEN,

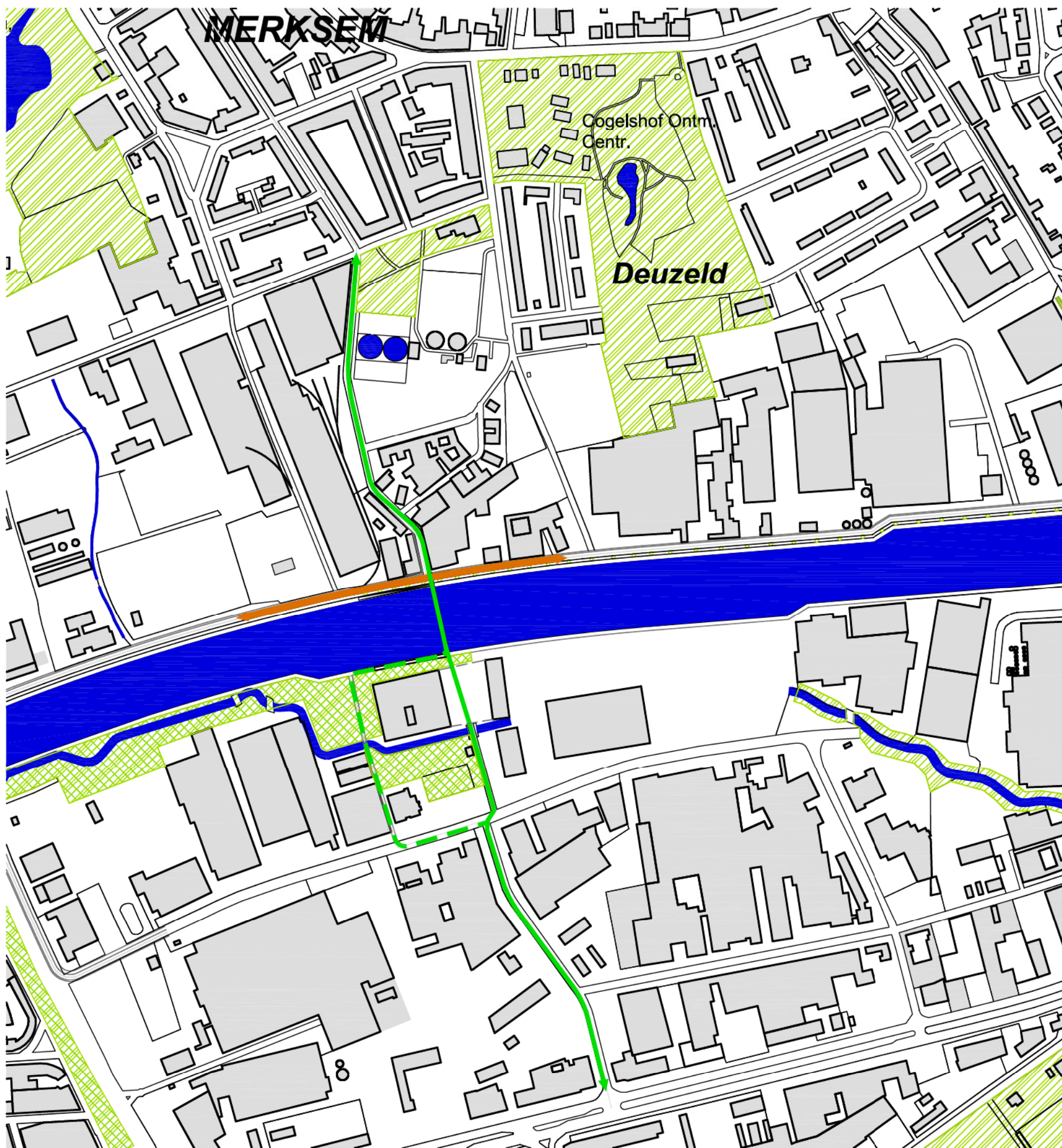
HELLINGBAAN ZUIDOEVER PARALLEL AAN HET
 ALBERTKANAAL AANVULLEND LIFTEN EN
 TRAPPEN

VERBINDING VAN KAST. CALESBERG, HET
 WOONGEBIED AAN HET KANAAL EN HET
 SUIKERFABRIEK MET PARK VOOR OPENBAAR
 GEBRUIK EN BRAAMSTRAAT / MERKSEMBAAN

WEGEN
 ————— belangrijkst
 ————— voetgangers

1:5000





"GROENE BRUG ALS LANDMARK"
 SUGGESTIE VOOR EEN NIEUWE "FASE 2 BRUG"
 MET "DUBBELRICHTINGS FIETS- VOETPAD"

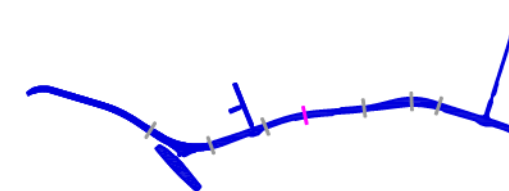
STANDPLAATS IDEAAL IN DE RITMIK VAN DE
 KANAALRUIMTES

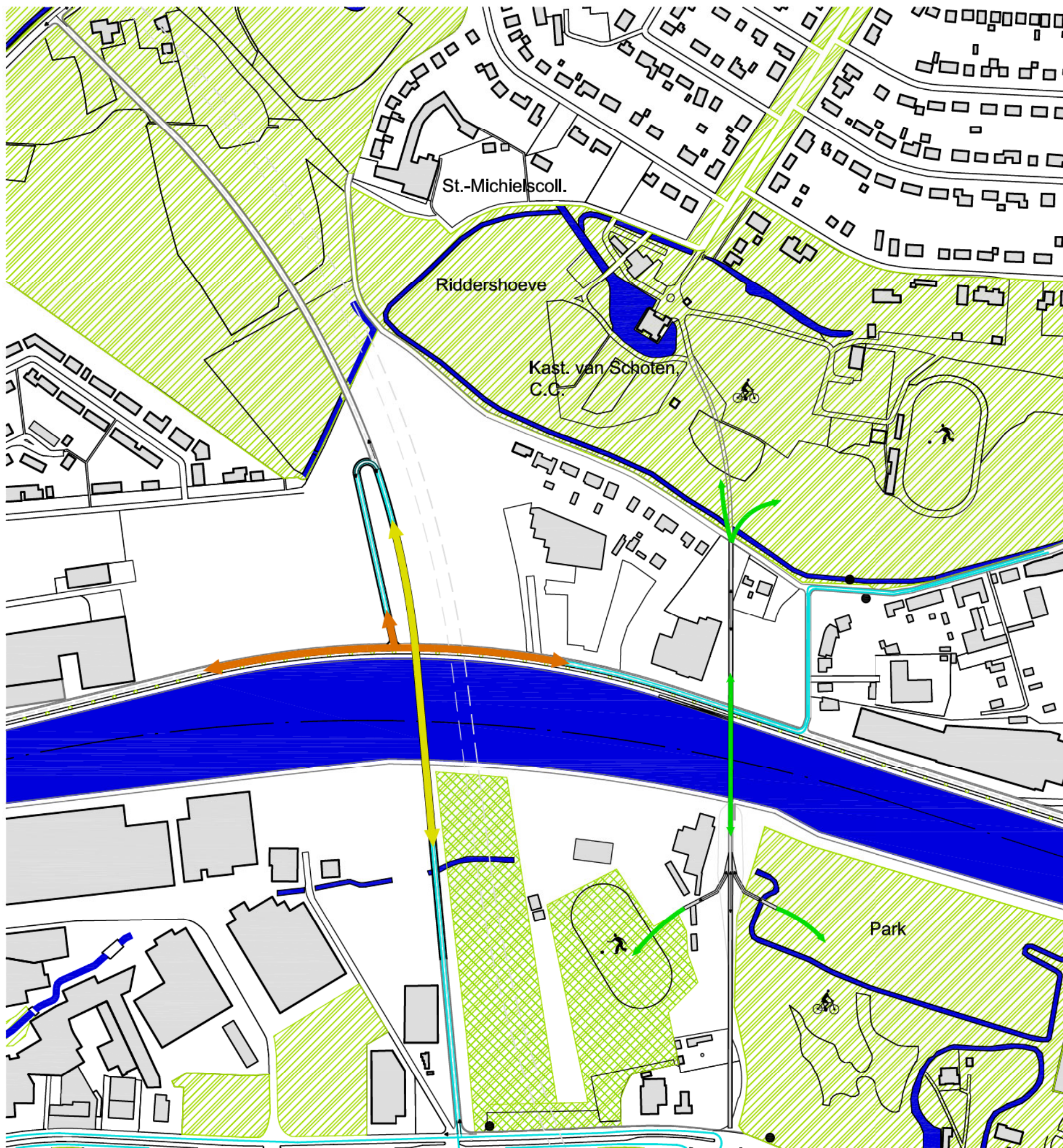
ZUIDOEVER, COMPACTE GROENZONE "KLEIN
 SHIJN"

VERBINDING VAN HET WOONGEBIED
 MERKSEM, DEUZELD MET DEURNE (JAN
 WELTERSLAAN, KLINIEK, SPORT, WONEN, ...)

WEGEN
 ————— belangrijkst
 ————— voetgangers

1:5000





SCHEIDING VAN BRUGGEN VOOR VOERTUIGEN EN VOETGANGERS / FIETSERS

"GROENE BRUG ALS LANDMARK"

VOETGANGERS/ FIETSERSBRUG: VERBINDING VAN SCHOTEN (SCHOLEN, KASTEEL, SPORT) MET WIJNEGEM EN DE KANAALOEVER (NOORD)

"WEGBRUG": 2 RIJSTROKEN MET EEN MINIMAAL VOETPAD VOOR DE VEILIGHEID TEN WESTEN VAN DE "2DE SPOORONTSLUITING"

STAALBETONCONSTRUCTIE ONDER DE RIJSTROOK

"OPENBAAR VERVOER" MET BESTAANDE HALTES (BRAAMSTRAAT, MERKSEMBAAN)

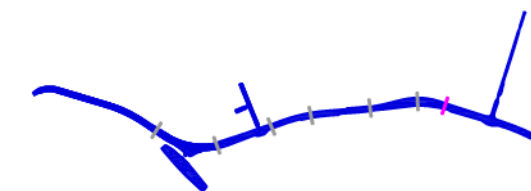
PLAATSELIJKE ONTSLUITINGSWEG NAAR HET WOONGEBIED

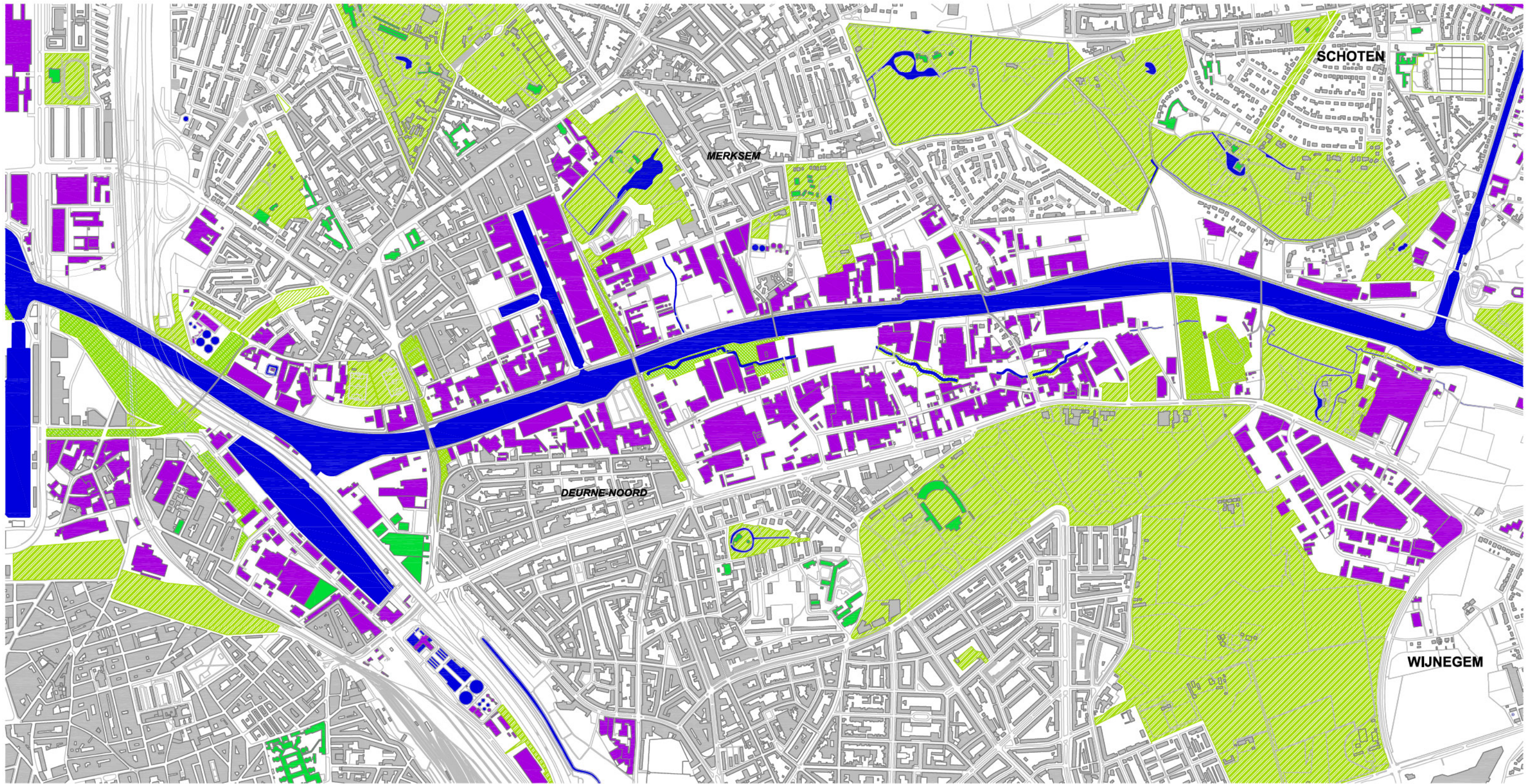
VERBINDING NAAR METROPOOLSTRAAT (NOORDOEVER), SCHOTEN (CHURCHILLAAN) EN MERKSEMBAAN

WEGEN

- belangrijkst
- voetgangers
- auto's

- bus lijn
- busstop





STREKEN

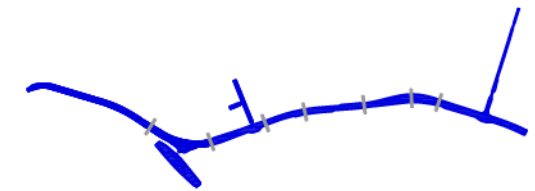
- | | |
|--|---|
|  huisvesting |  groene gebieden |
|  industrie |  beschikbare groene gebieden |
|  speciale gebouwen: beleid, onderwijs, oriëntatiepunten. |  nieuw kanaal |
| |  nieuwe kanaallijn |
| |  oude kanaalgrens |

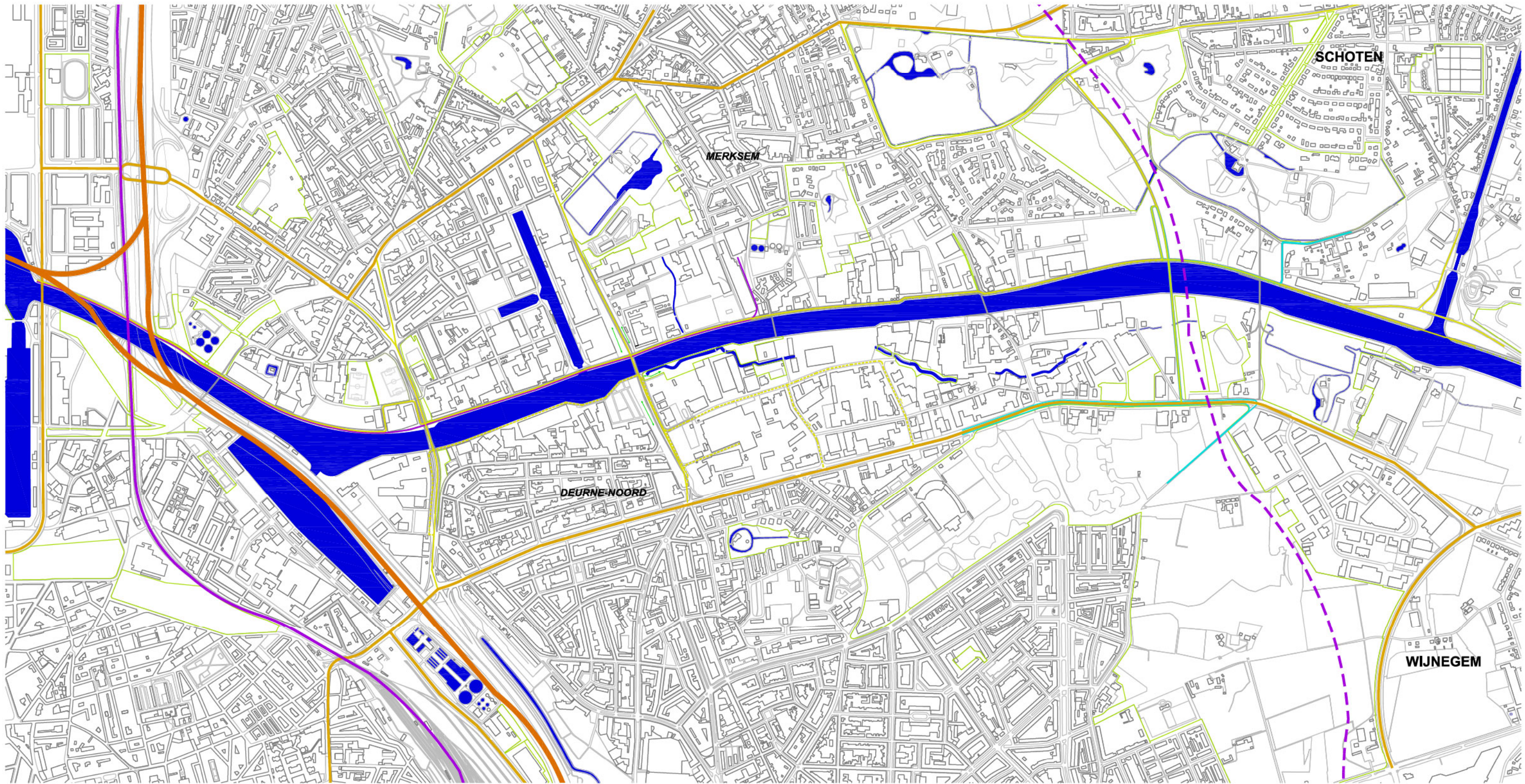
OPEN OPROEP1302:
MASTERPLAN "BRUGGEN ALBERTKANAAL"

OO 1302 C

**RIVERBANK
STREKEN**

1:15 000





HIËRARCHIE VAN WEGEN

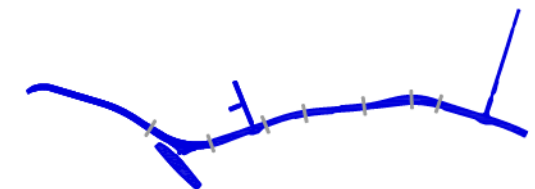
- wegen - autosnelweg
- wegen - belangrijkste
- wegen - lokaal
- - - wegen - industrie leverin
- - - trein sporen / in tunnel

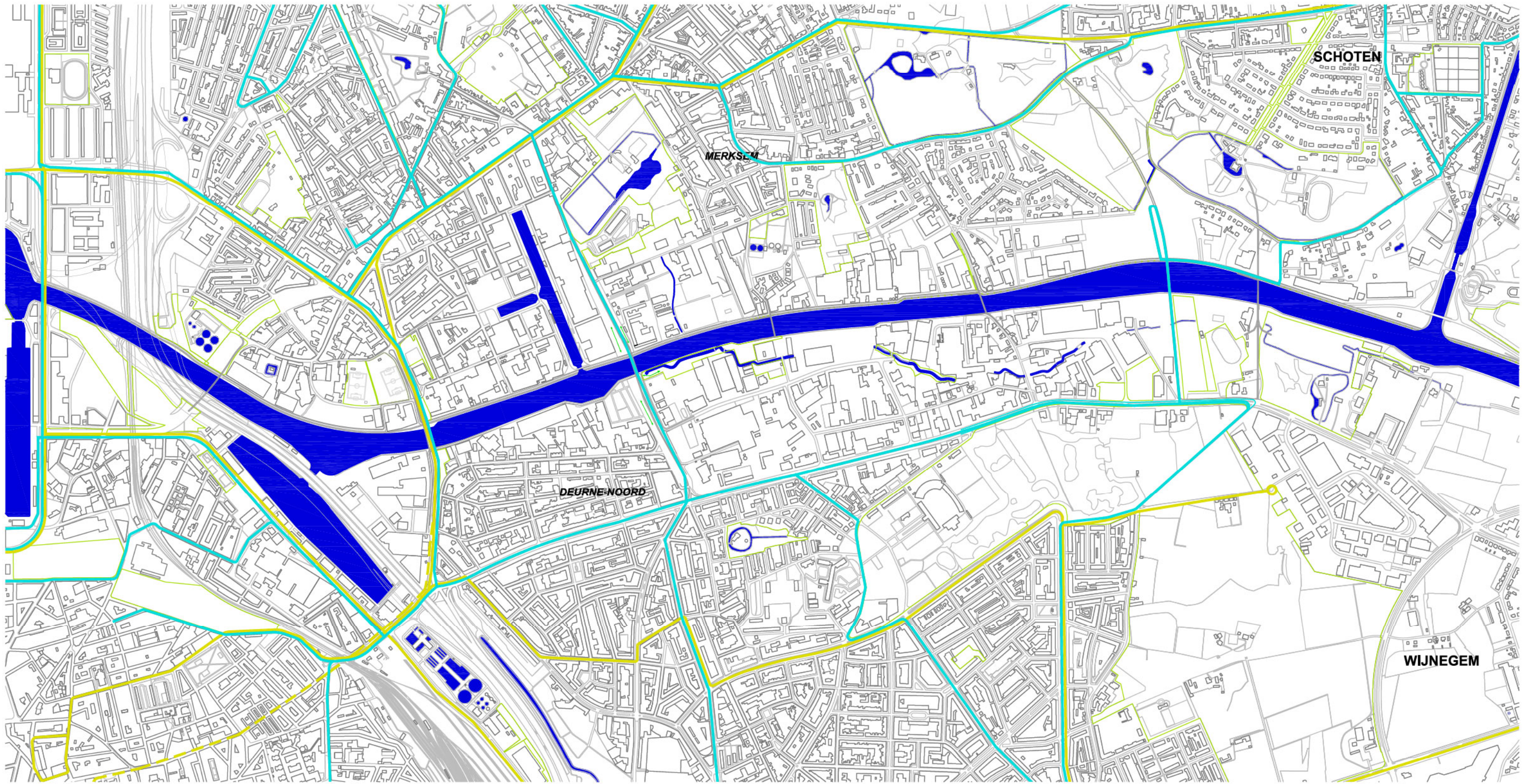
OPEN OPROEP1302:
MASTERPLAN "BRUGGEN ALBERTKANAAAL"

OO 1302 C

**RIVERBANK
WEGEN**

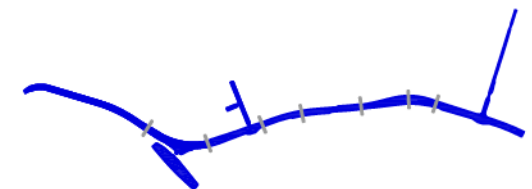
1:15 000

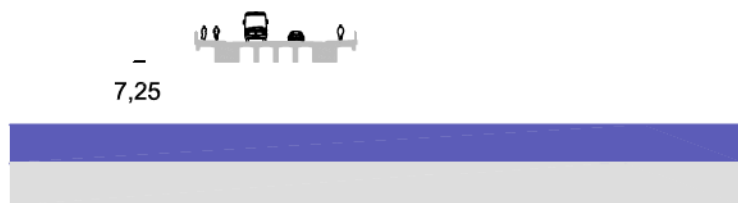




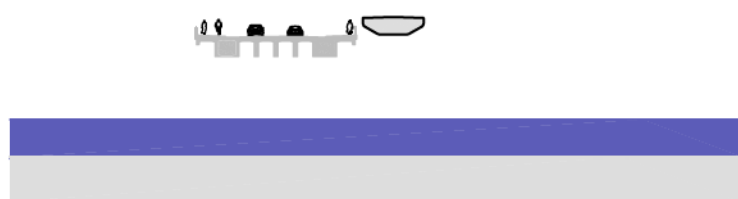
OPENBARE VERVOER

- bus lijnen
- trampoer lijnen/ in tunnel



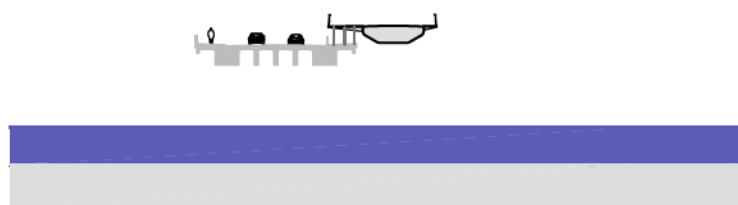


Deurne-Bal Brug, Hoogmolenbruggen voor voertuigen en langzaam verkeer, Kruiningenbrug en Pleterijbrug. Bouw van de hellingbanen



Bouw van de constructie van de Deurne-Bal Brug ("2x1 rijstroken")

Aanbouw van de veiligheidsstrook en de „dubbelrichtings fiets- voetpad"
 Ingebruikname van de nieuwe Hoogmolenbruggen voor voertuigen en langzaam verkeer, ingebruikname van de Kruiningenbrug en de Pleterijbrug
 Begin verbouwing/uitbreiding van het Albertkanaal in deze zone

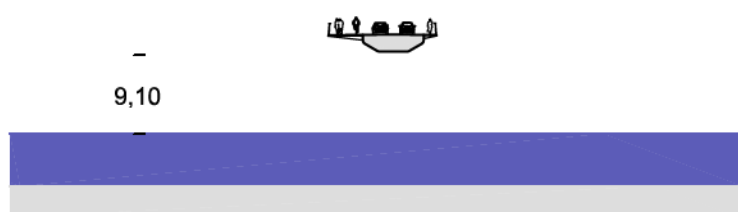


Omleiding van het verkeer van de Theunisbrug naar de Deurne-Bal Brug (gebruik van de oude en nieuwe brug) en de nog bestaande Yzerlaanbrug.

Sloop Theunisbrug
 Bouw van de nieuwe Theunisbrug
 Begin verbouwing/uitbreiding van het Albertkanaal in deze zone



Sloop oude Deurne-Bal Brug, verbouwing van het kruispunt in het zuiden
 Ingebruikname van de nieuwe Deuren-Bal Brug
 Begin verbouwing/uitbreiding van het Albertkanaal in deze zone



Sloop oude Yzerlaanbrug
 Begin verbouwing/uitbreiding van het Albertkanaal in deze zone

Bouw van de nieuwe Yzerlaanbrug

