

00 1501 D

TWEEDE SLUIS WAASLANDHAVEN

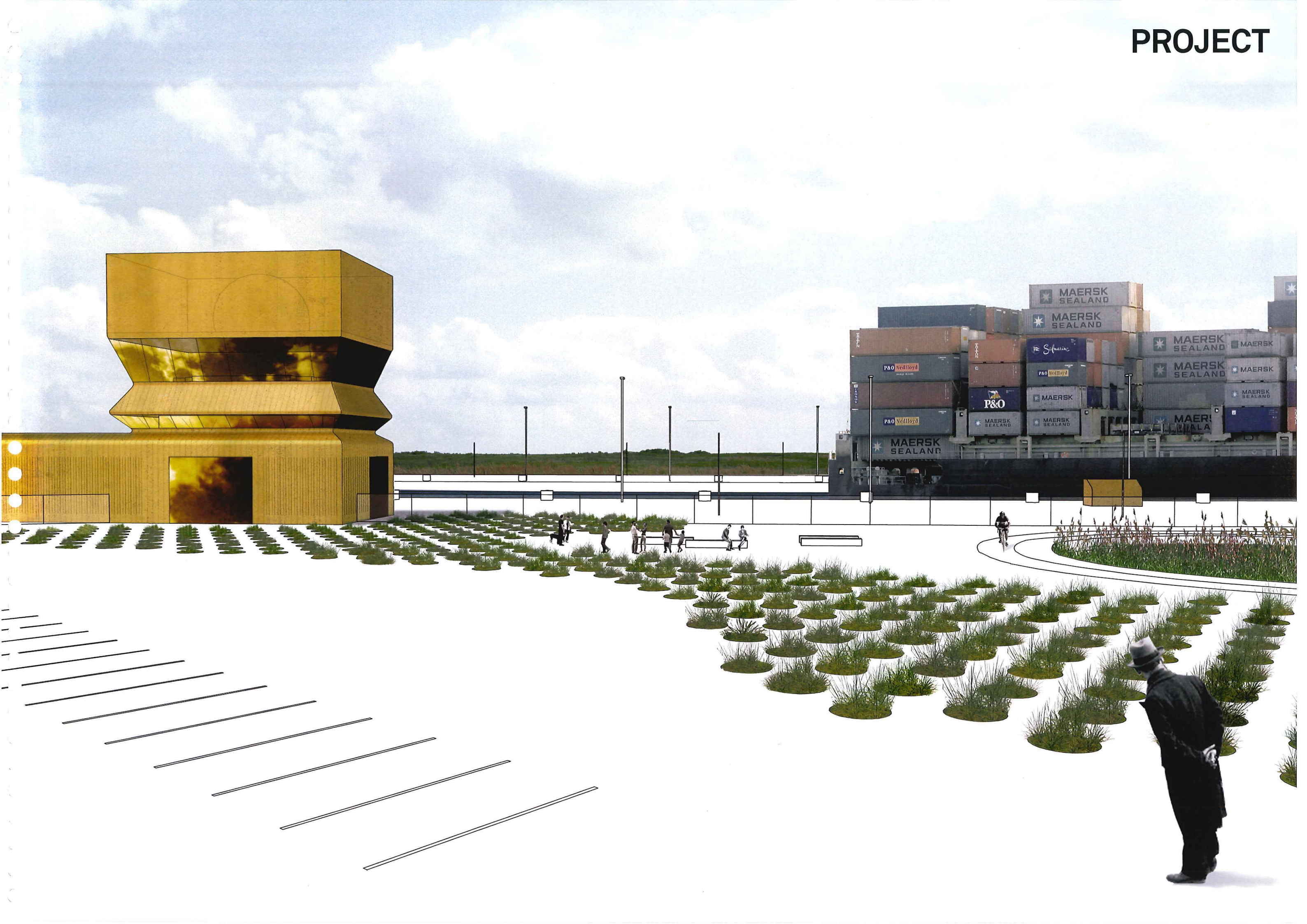
PROJECT

LANDSCHAP
WAASLANDHAVEN
SLUISPLATEAU
LAGEN
GEBOUWEN

NOTA'S

DUURZAAMHEIDSPRINCIPE
STABIITEIT/ TECHNIEKEN
GLOBALE RAMING/ BOUWKOST
SAMENWERKING / STUDIEKOSTEN
ORGANISATIE /PLANNING / KOSTENBEHEERSING

PROJECT



Een autonoom gebied

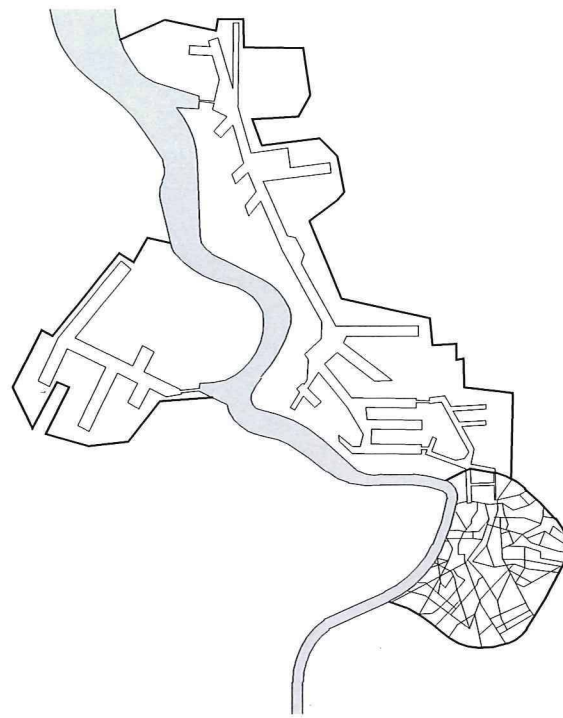
Het project van de 2de sluis Waaslandhaven bevindt zich in de westelijke zone van de haven van Antwerpen, aan de overkant van de Schelde ten opzichte van het stadscentrum. Net op het grondgebied van de provincie Oost-Vlaanderen.

Het is kenmerkend voor Antwerpen dat het zich presenteert met twee verschillende gezichten. Een eerste gezicht is dat van het historische stadscentrum.

Het kent een klassieke stadsvorm, het resultaat van een concentrische verkaveling doorheen de tijd met middelgrote bouwblokken.

De schaal van de stad is vergelijkbaar met vele andere Europese steden. De grootte van het stadsnetwerk, van de bouwblokken en van de publieke ruimte is relatief aangepast aan de schaal van de mens.

De haveninfrastructuur is het andere gezicht van dezelfde stad. Het toont een zeer verschillend karakter qua schaal, grootte en netwerk met een kleinere bebouwde densiteit en zijn relatie tot het landschap. Daardoor heeft het havengebied een autonoom karakter met een geheel verschillend systeem, eigen aan de specifieke omstandigheden van het havengebied. (mobiliteit, typologie van de ruimte, natuur, enz.).





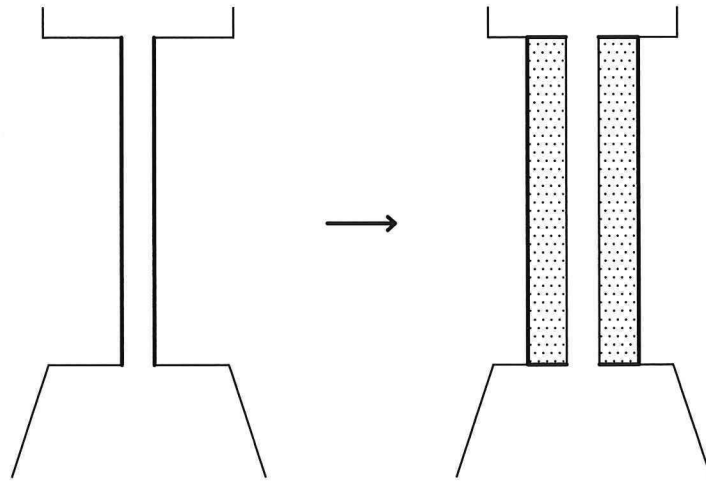
Ons voorstel voor de 2de sluis Waaslandhaven stelt de waarde van dit huidige en sterk evolueerde landschap. Het behandelt in alle opzichten en aspecten de schaal van het gebied van deze "bis-stad".

Een landschap van sterke lijnen

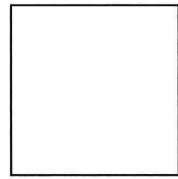
In vergelijking met meer bewoonde of gemengde landschappen, ongeacht de schaal, zijn er vrijwel steeds landschappelijke of infrastructuurkenmerken die het landschap organiseren. Het omgevende landschap van de toekomstige sluis is op het eerste gezicht tamelijk ongestructureerd. Binnen de haven is het landschap opgebouwd uit sterke lijnvormige elementen en grote ingevulde vlakken.

De horizon vormt de grens van de site op grote schaal, met hijskranen en vrachtschepen aan de horizonlijn. De vaargeul van de sluis trekt een nieuwe lijn in het landschap.

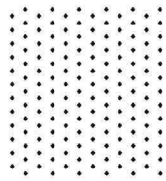
Wij stellen voor om deze gesneden lijn parallel te onderstrepen en te begeleiden door de omtrek van de grenzen voor het sluisplateau sterk en duidelijk te stellen. Ons project schrijft zo het sluisplateau in als een figuur op de macro-schaal in het havenlandschap.



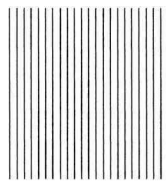




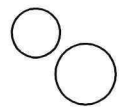
+



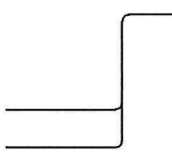
+



+



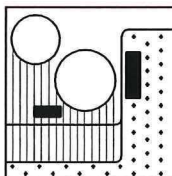
+



+



=



Gelaagdheid van geprogrammeerde lagen

Het gedefinieerd gebied met een oppervlakte van 685 m door 272 m, saskolk inbegrepen, ondergaat een aantal bewerkingen, toevoegingen en uitsparingen, om alle elementen van het programma binnen het sluisplateau op te nemen. Het gebruik van deze strategie wil de eigenheid van alle componenten identificeren en te herkennen als enkelevoudige elementen om ze later in een compositie met andere layers te associëren.

Een verzameling van architecturale objecten

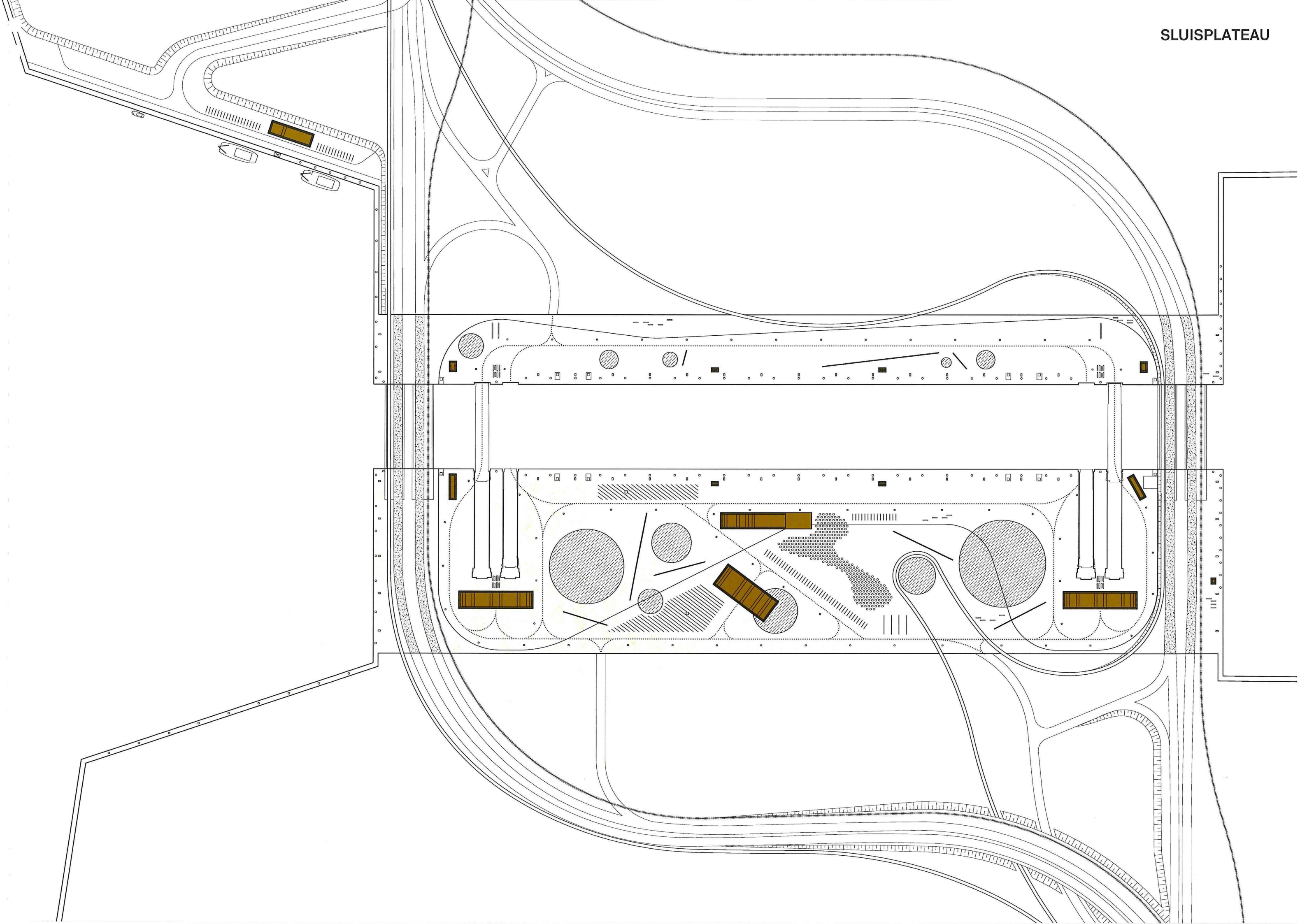
Binnen de strategie van het over mekaar leggen van verschillende programmatische elementen, vormen de gebouwen één van de verschillende lagen.

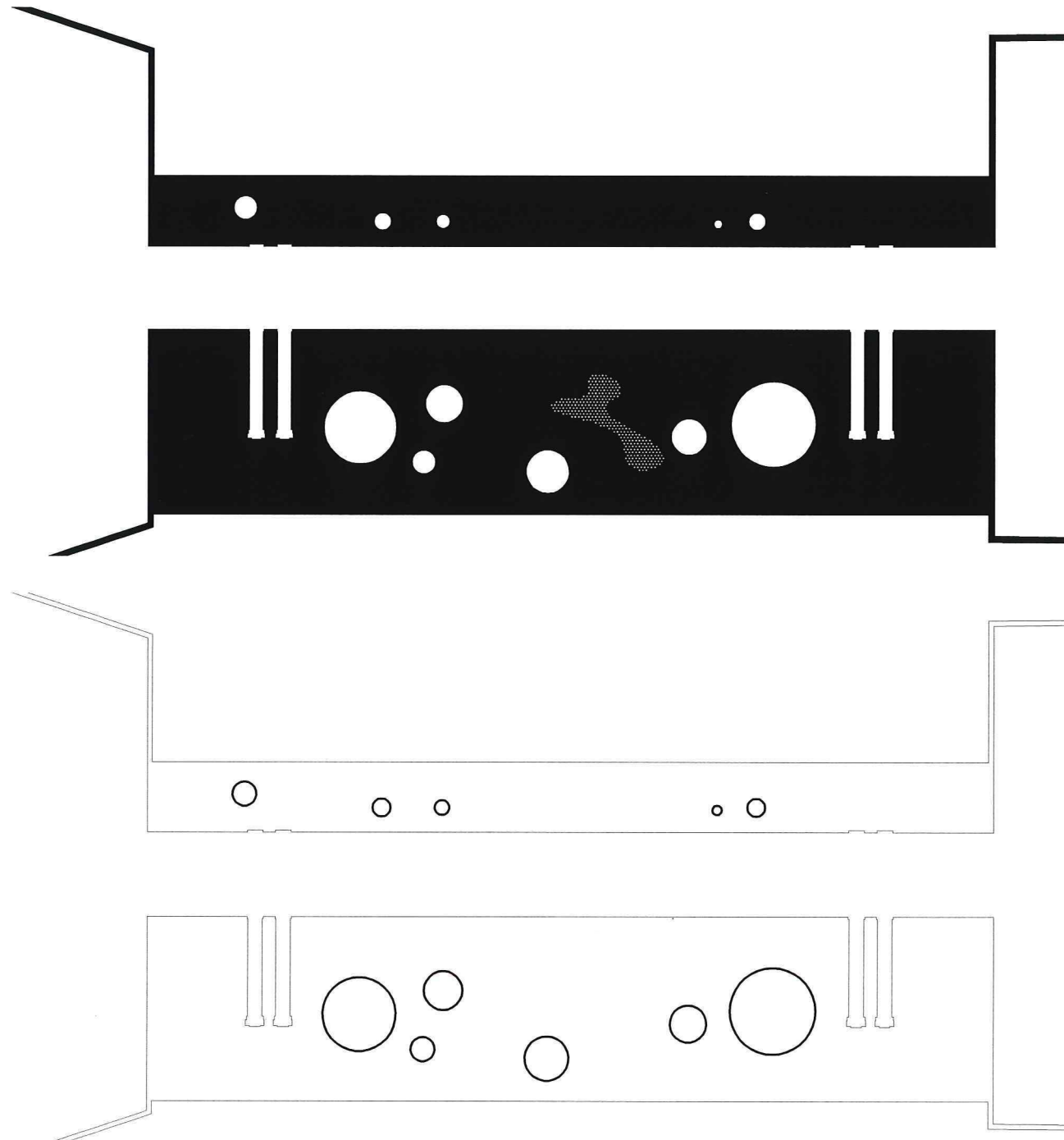
De gebouwen worden als een geheel beschouwd door hun éénvormige karakter, hun materialiteit en hun gelijkaardige geometrie.

Binnen de 'familie van gebouwen' is voor elk van de verschillende gebouwen een vormvariant gedefinieerd, volgens het programma en de gepaste dimensie voor het gebouw.

Het basismateriaal is messing. Het materiaal kan gebruikt worden als geperforeerd oppervlak of in geplooide oppervlaktes. De messing-bekleding van de gebouwen wordt gecombineerd met een goudkleurige beglazing voor de glaspartijen. Voor de dakkoepels wordt in de massa gekleurde polyester gebruikt. Deze polyester wordt tevens gebruikt als bekleding van de radar-zone.







Verhard oppervlak

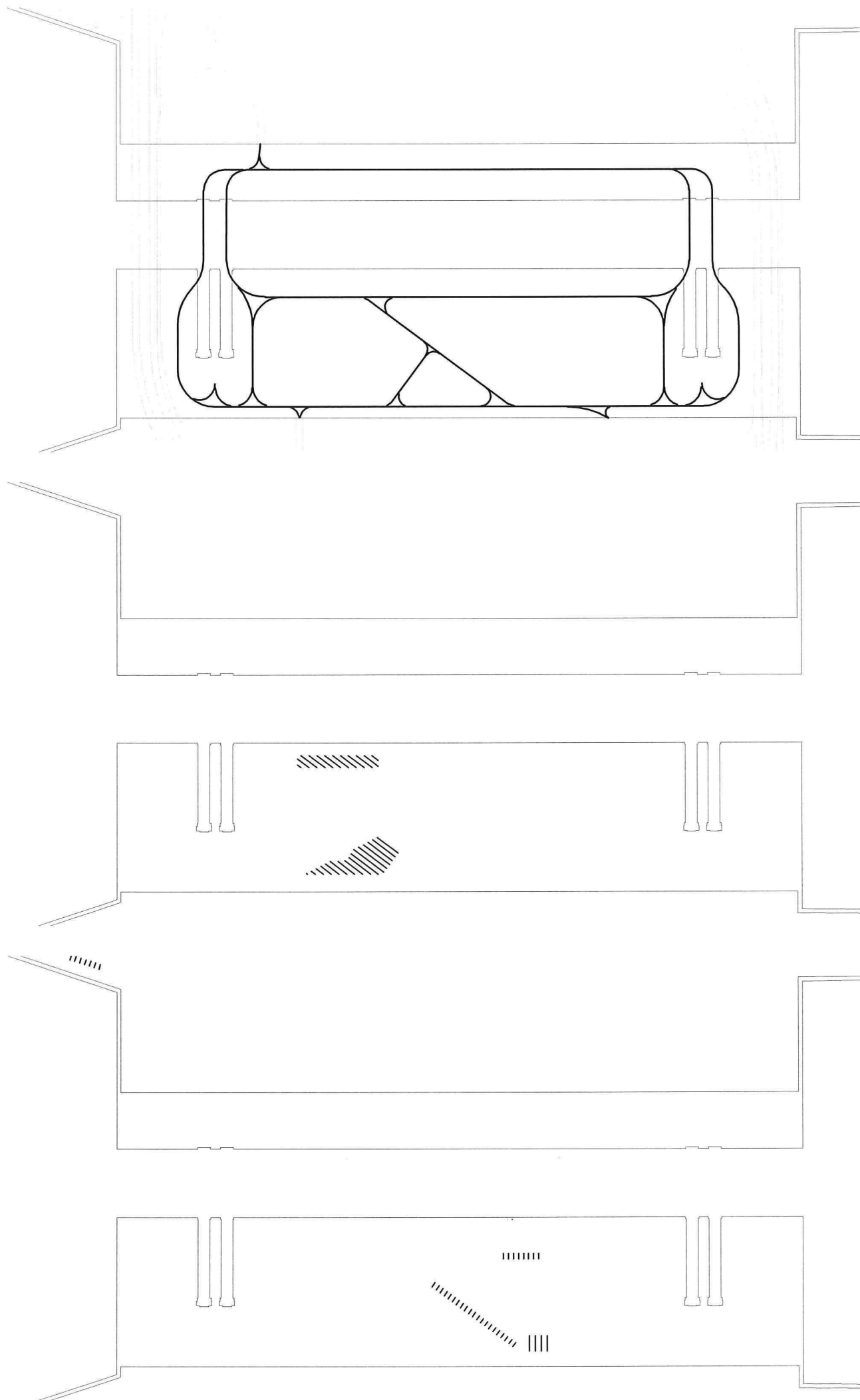
Het verharde oppervlak vormt de eerste laag van het project. Het verharde oppervlak laat alle praktische activiteiten op het sluisplateau toe. We denken daarbij aan beton of asfalt, de meest duurzame basisverharding voor havenactiviteiten.



rietcircels

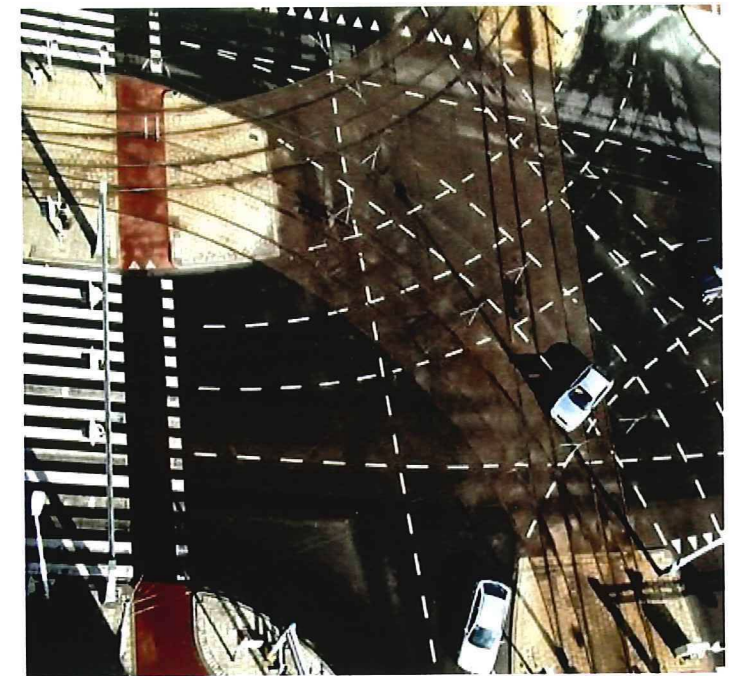
Uit het verharde plateau worden circles gesneden met een eigen natuur. Meer dan een landschappelijke beplanting vormen de met riet beplante circels ook bufferbekkens voor het afstromend water van het verharde oppervlak.





wegen

Aansluitend op het openbare netwerk, zijn de wegen binnen de site gedefinieerd met een opeenvolging van geschilderde punten op de grond. Deze definiëren een circuit dat langs alle gebouwen op de site leidt.



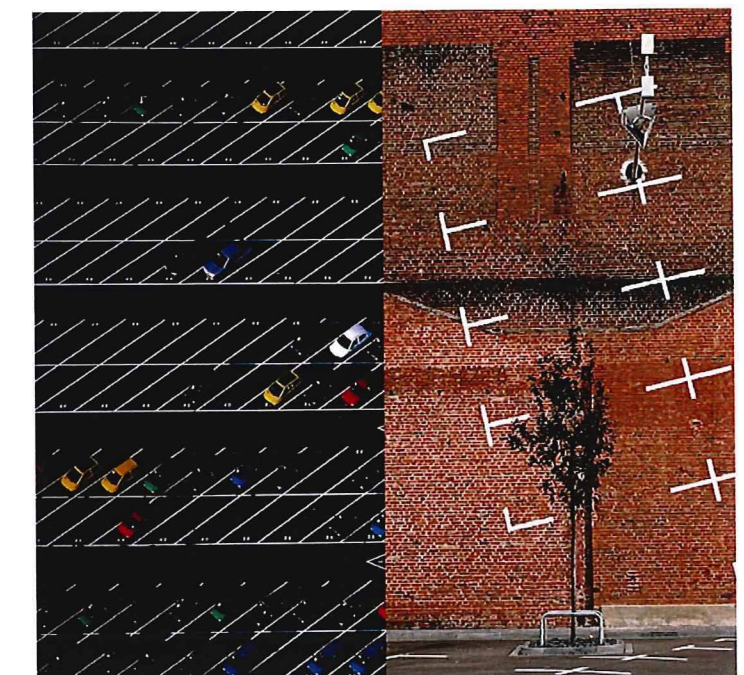
opslag

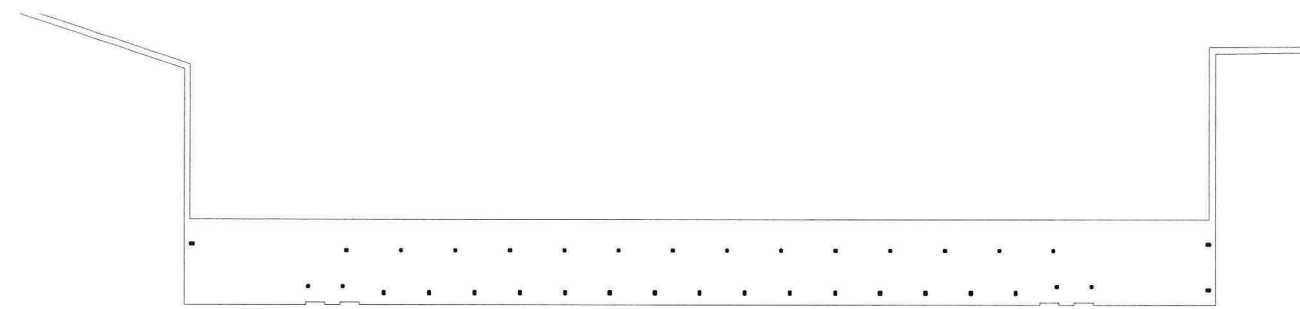
De opslagplaats wordt volgens hetzelfde principe als de wegmarkering op de grond geschilderd. Het motief refereert naar de ordelijke stockage van materialen in de haven. .



parking

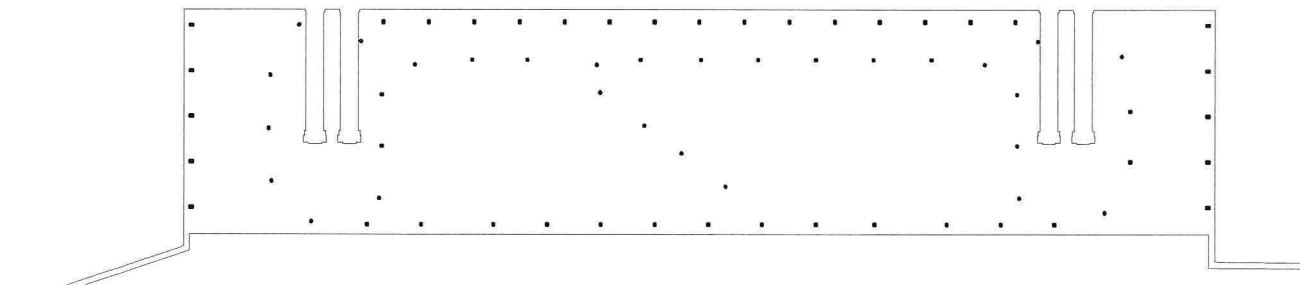
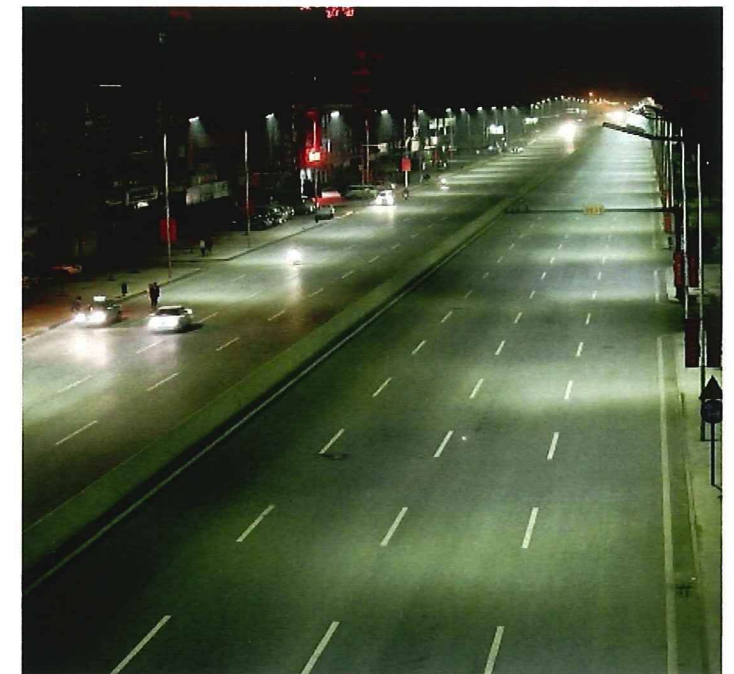
De parkeerzones zijn haaks op de rijweg geplaatst bij de ingang van het sluisgebouw. Ook hier worden wegmarkeringen gebruikt.





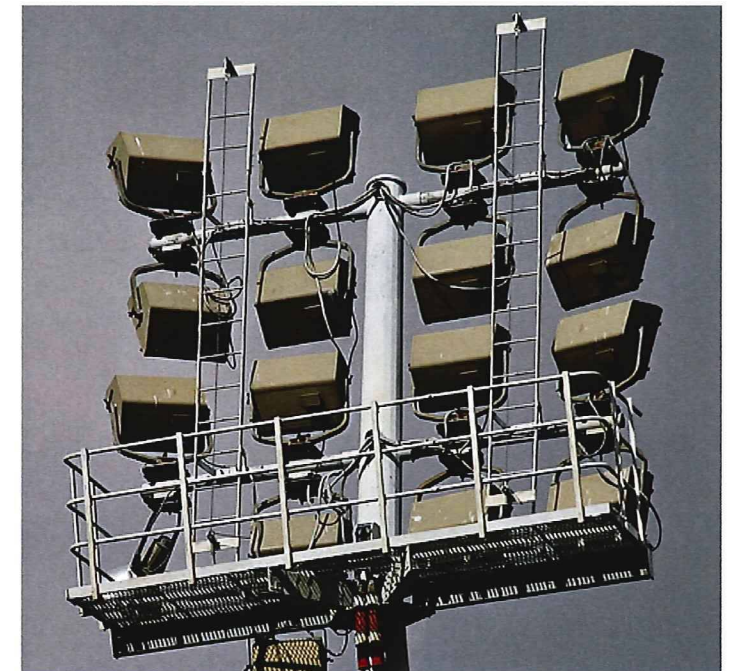
wegenverlichting

De opeenvolging van straatlampen ritmeren de uitgestrektheid van de site en maken de verschillende circulaties binnen de site duidelijk leesbaar.



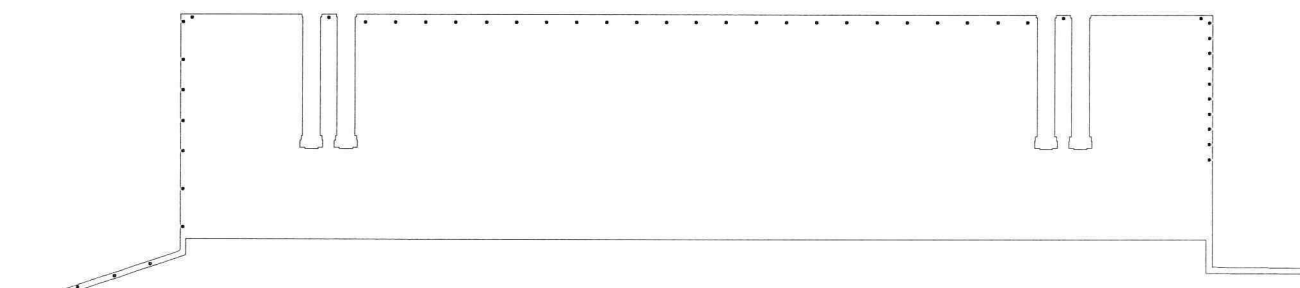
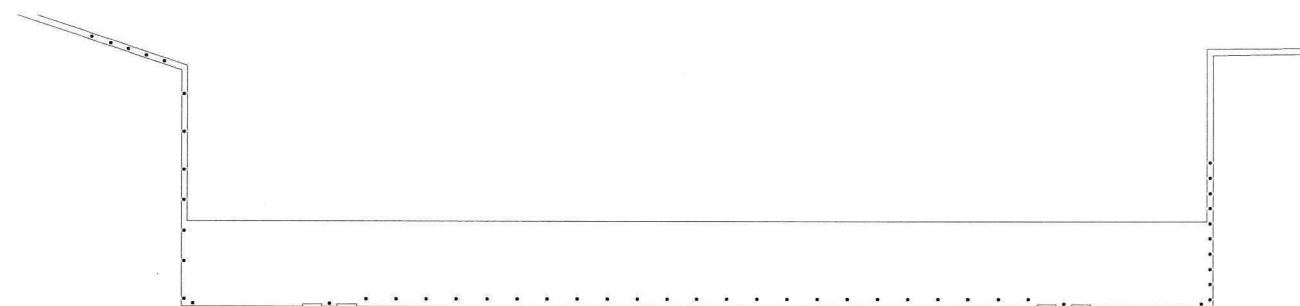
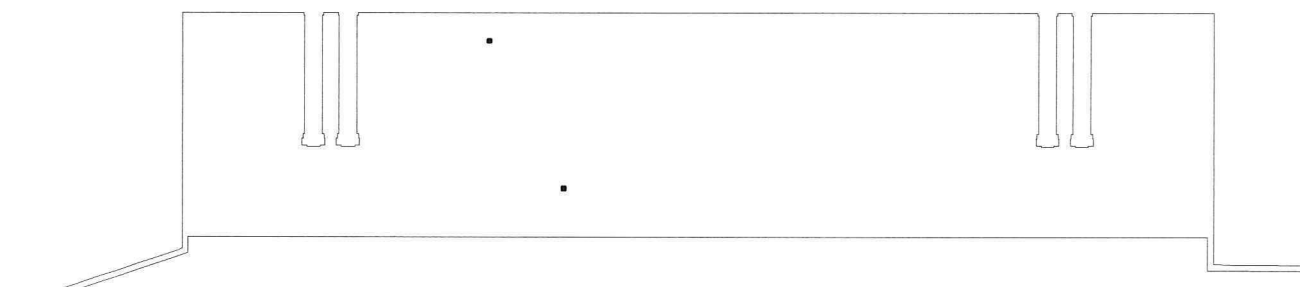
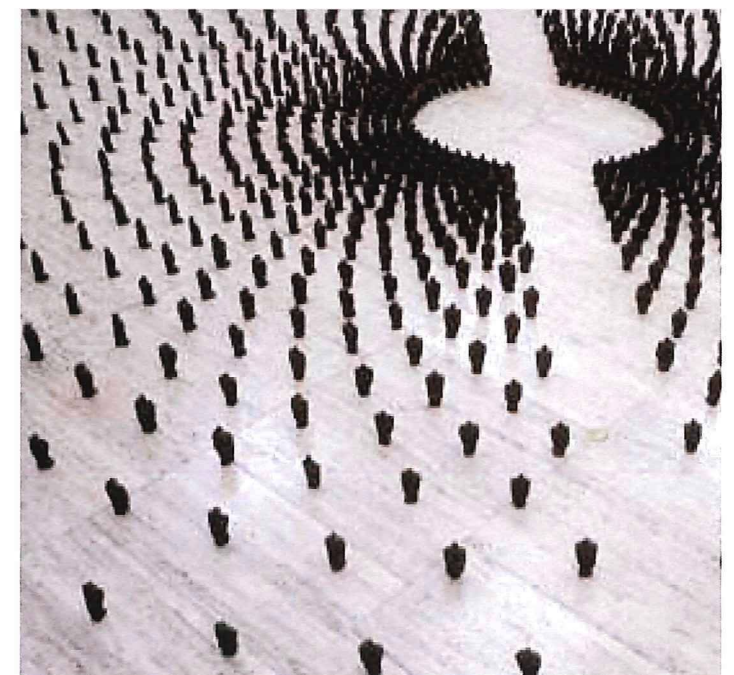
opslagverlichting

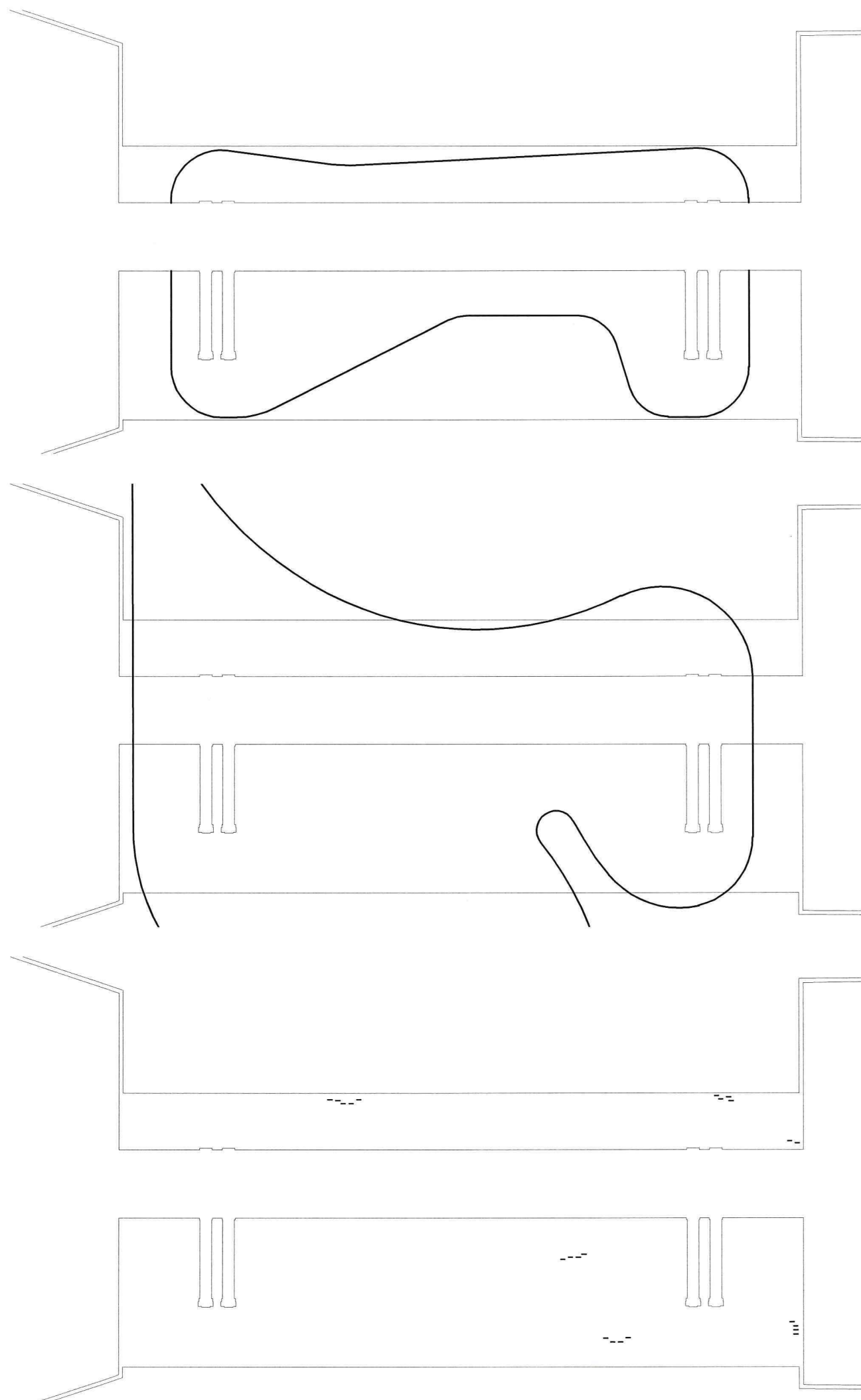
De verschillende opslagplaatsen hebben elk een grote en presente verlichtingspaal. Deze grote verlichtingselementen zijn de enige verticale elementen op het sluisplateau.



bolders

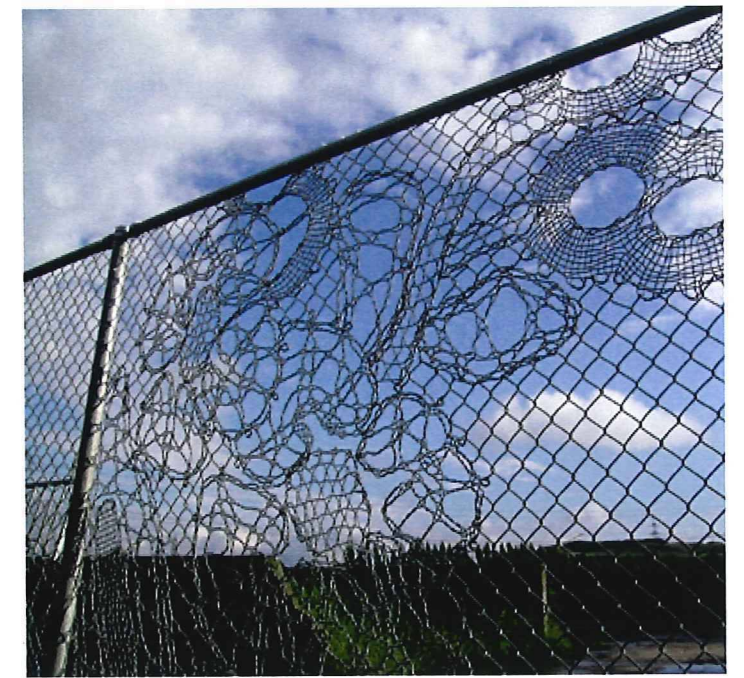
De bolders definieren mee de boord van de sluiskaai en zijn door hun beperkte grootte goed aangepast aan de mesnelijke schaal.





ISPS afsluiting

De site is gedeeltelijk afgesloten voor het publiek volgens de isps-normen. De afsluiting volgt een vrij parcours op het terrein. Daar waar mogelijk werden de publieke grenzen zo dicht mogelijk bij de vaargeul gesitueerd, voor een optimale zichtbaarheid voor de recreanten.



Fietspad

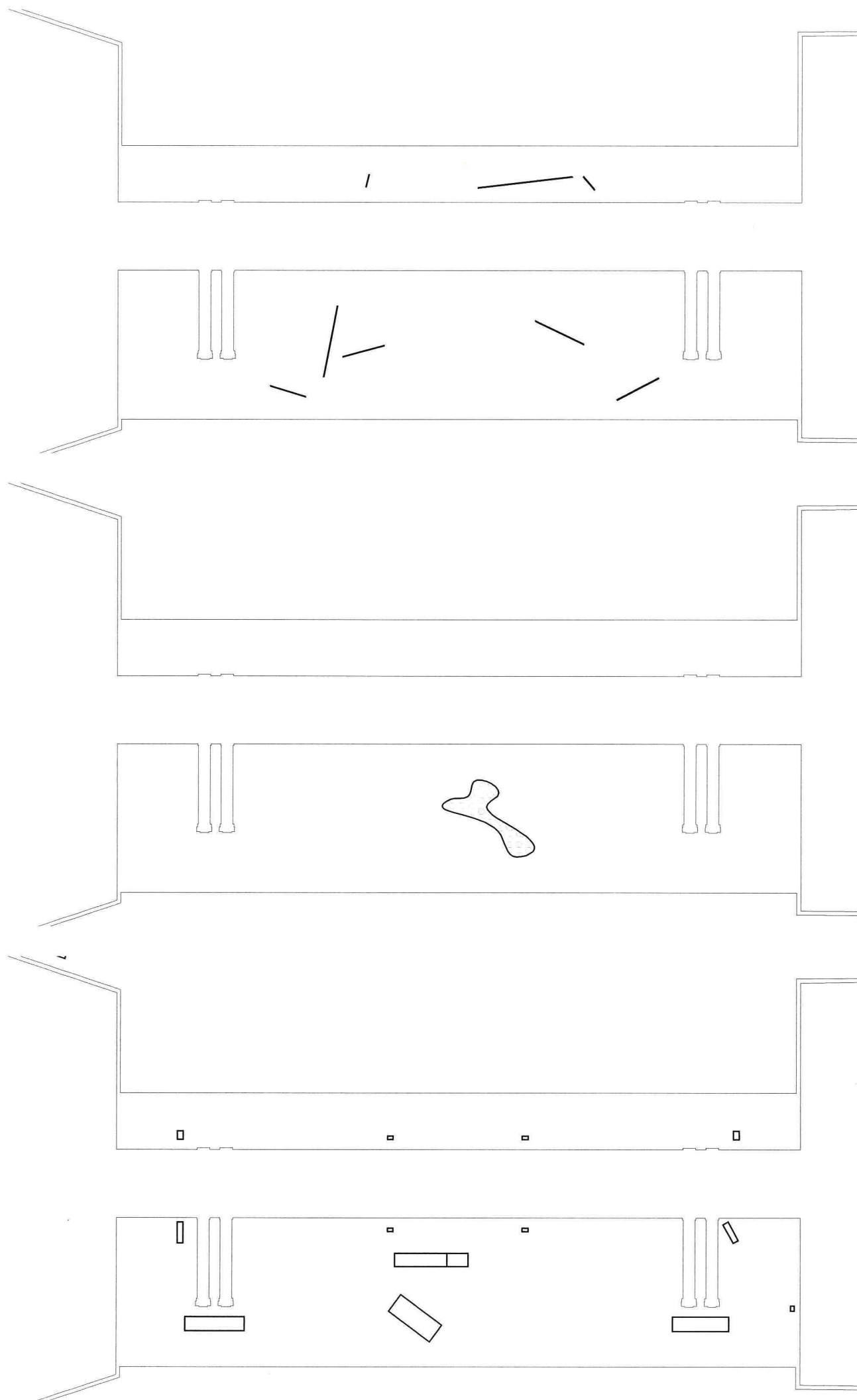
Bij het bepalen van het parcours werd een zo gevarieerd mogelijk scénario uitgewerkt. Het fietspad wordt zo bijvoorbeeld omgeleid langs de ingang van het sluisgebouw. Het fietspad is voorlopig zowat de enige recreatieve voorziening in het havengebied. We geloven sterk in de attractiviteit van de haven voor recreanten en willen dus graag investeren in goede fietsinfrastructuur.



Bank

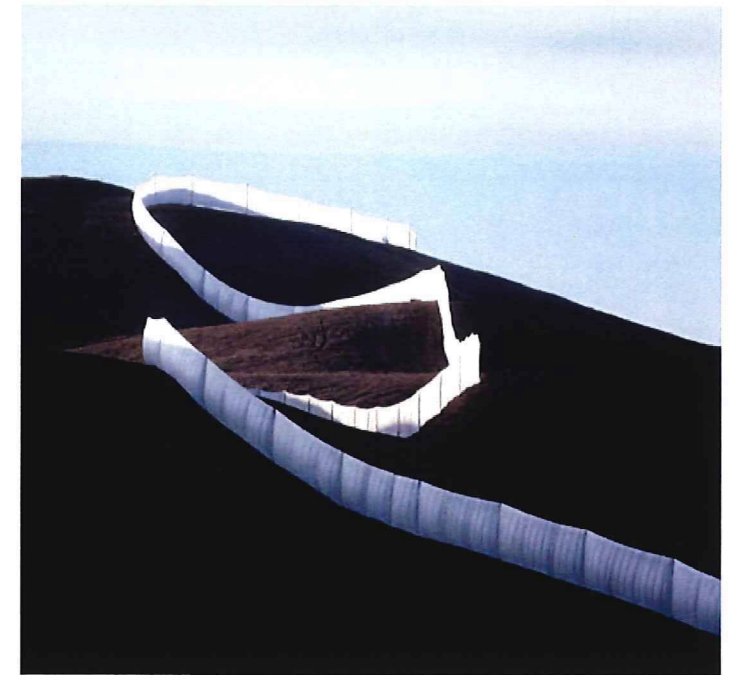
De banken worden voorzien op strategische plaatsen, die interessant zijn voor de recreant of de medewerkers op het sluisplateau. Er zijn zowel banken binnen als buiten de isps-zone.





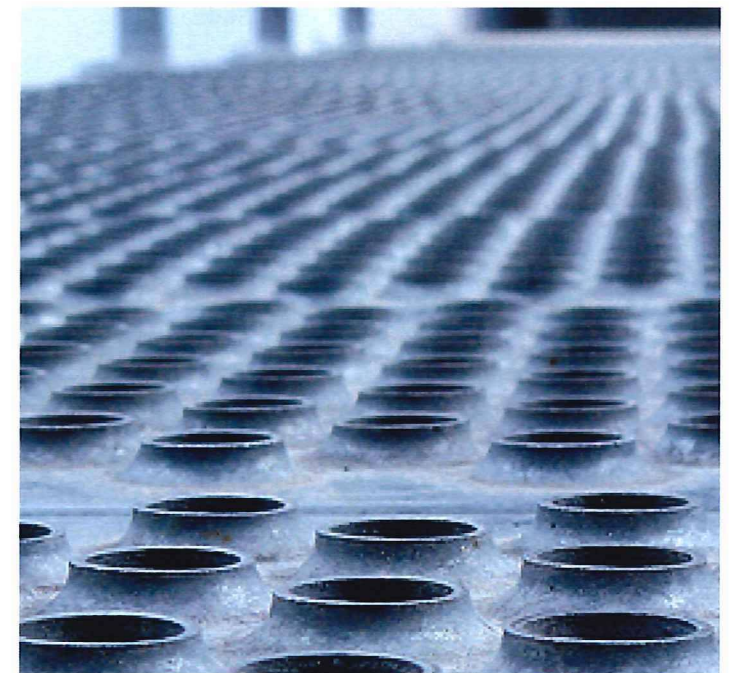
Lijnvormige elementen

Een aantal lage lineaire elementen maken deel uit van de landschappelijke compositie. Ze helpen de site mee te structureren en vormen het mogelijke onderwerp voor een artistieke interventie.



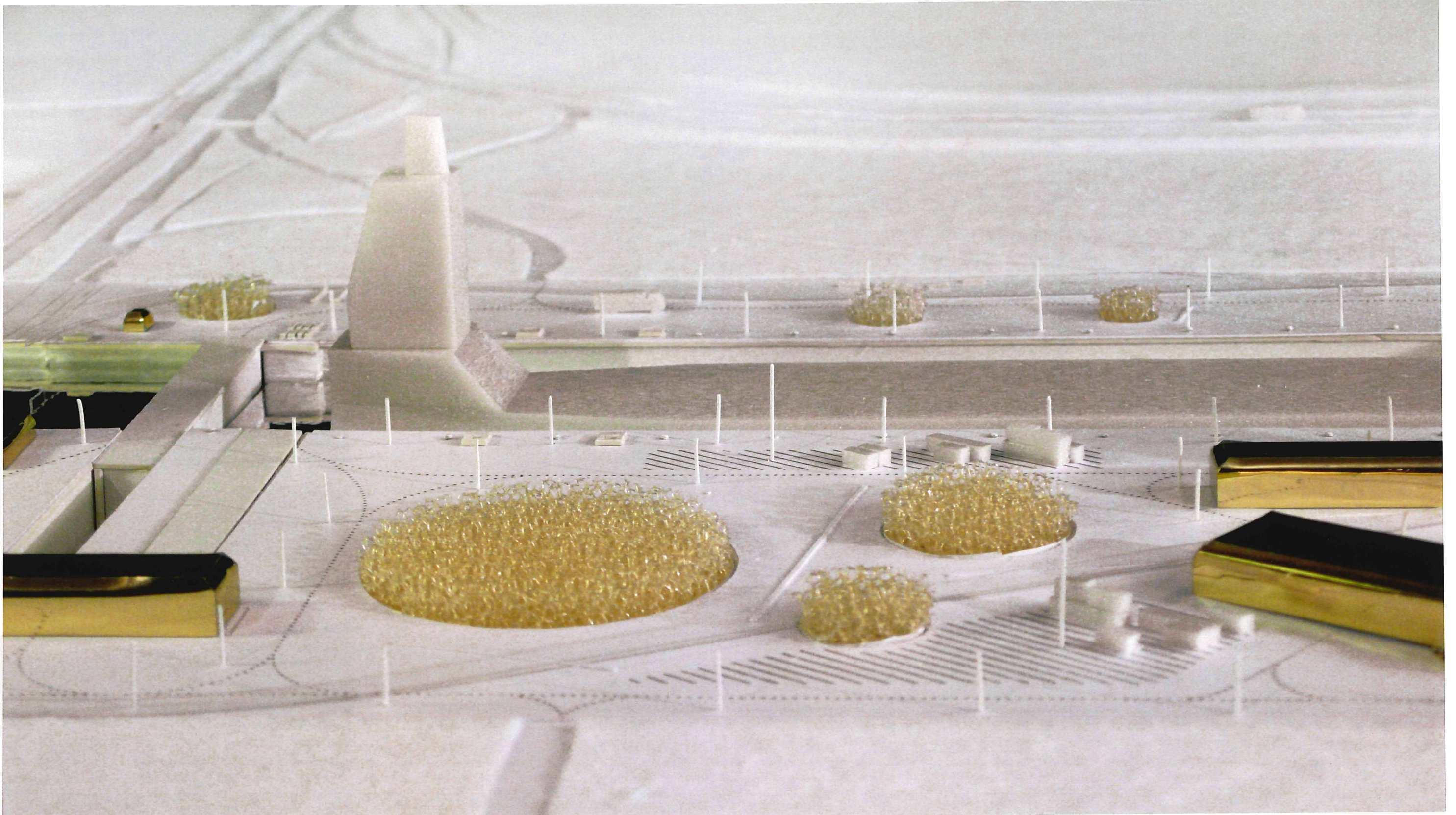
Groene perforaties

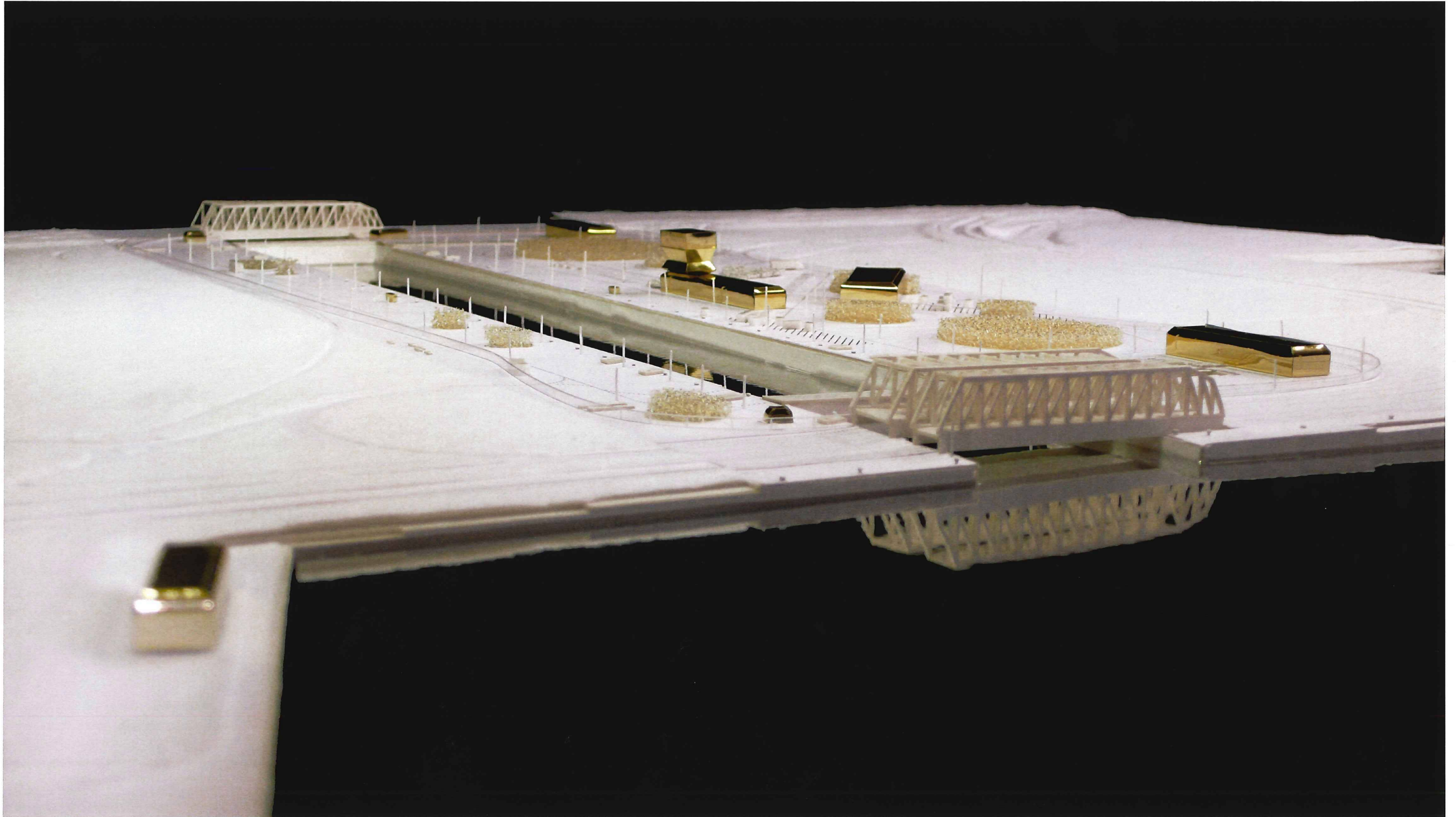
Bij de ingang van het sluisgebouw wordt een groene onthaalruimte gecreëerd in een grid van kleinere uitgesneden rietcircels. Ook deze beplante circels hebben een watervuffrende functie.



Gebouwen







Schuilruimte/ Pompenzaal

Hangaar Technische Dienst GHA

Gebouwen Sleepdiensten GHA en Brabo

Machinegebouw

Machinegebouw

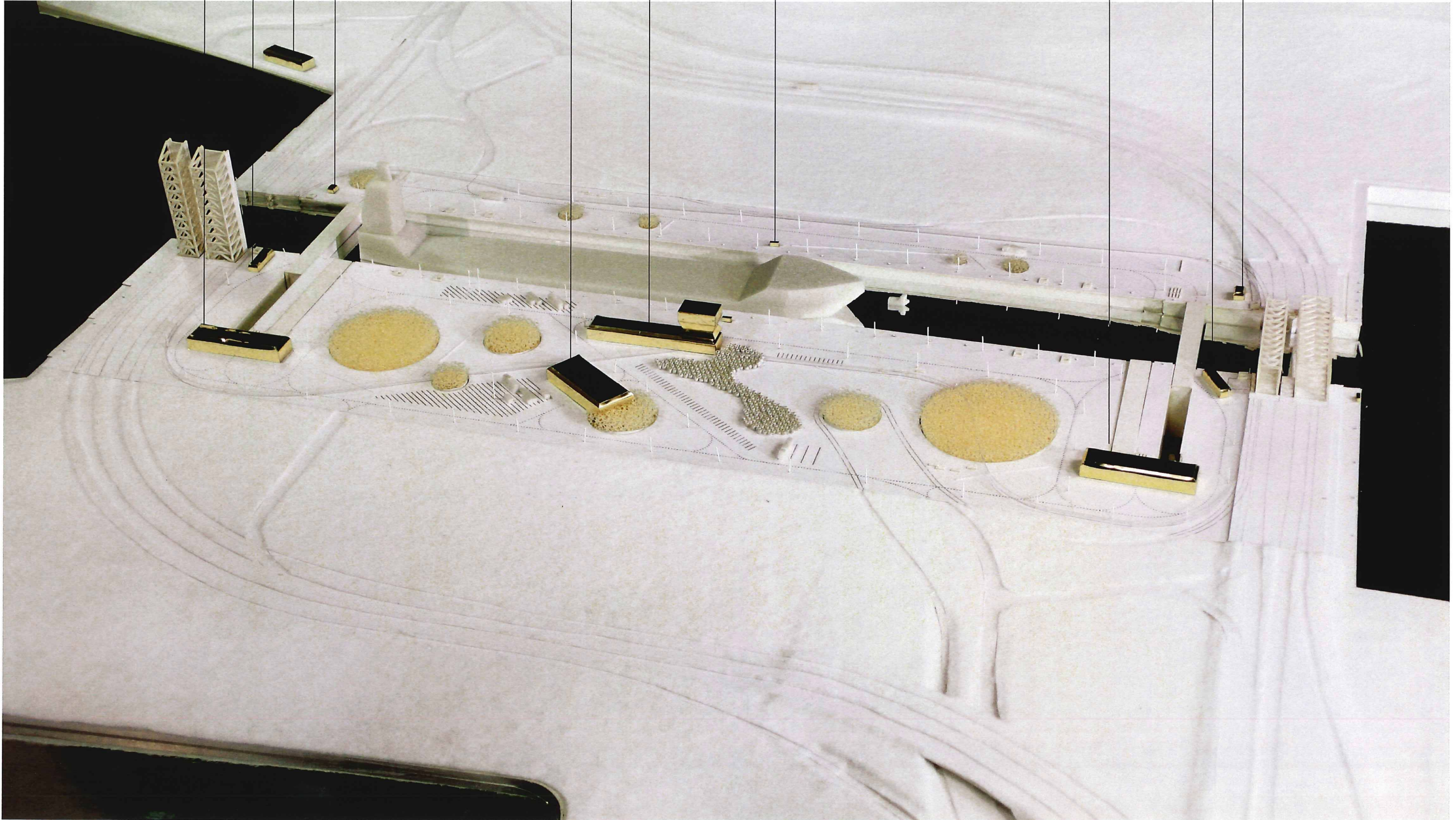
Sluisgebouw -CBG

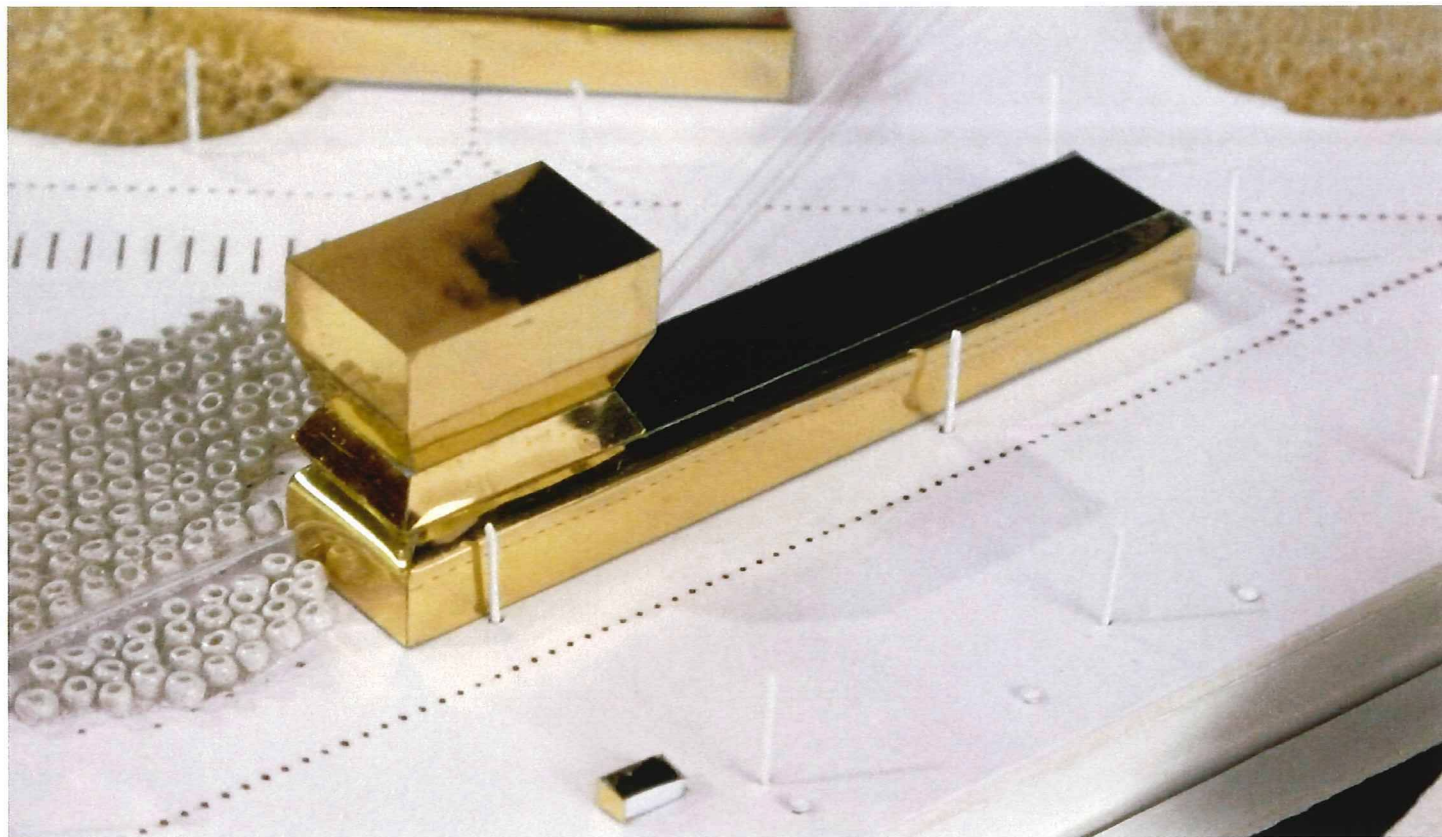
Schuilruimte/ Pompenzaal

Schuilruimte

Schuilruimte

Schuilruimte





Als eerste symbolische declinatie van de verzameling van architecturale objecten, vindt het sluisgebouw plaats parallel met de sluis, over de grens tussen gecontroleerde zone en openbare zone.

Deze inplanting wordt zowel door verplichtingen van gebruik, aansluiten als zicht gedicteerd. Dit gebouw mengt immers in dezelfde envelop functionele en openbaar ruimtes.

De openbare toegang leidt, via een aparte verticale kern (verschillend van gecontroleerde kern), tot de bezoekersruimte. Geplaatst op de tweede verdieping, deze ruimte biedt een opmerkelijk standpunt over de plaats aan.

Het hiërarchische omloopsysteem organiseert de functies om op het laatste niveau door de 360° open controlepost te culmineren.

De basis van het gebouw ontvangt op twee niveaus de kantoren evenals een werkplaats en technische ruimtes.

De voorgevel van het gebouw drukt volle zijn enigheid uit. Bardage in messing - gunstig materiaal voor een gebruik in zeemilieu - is soms doorlopend, soms geperforeerd, soms geboord van brede ramen.

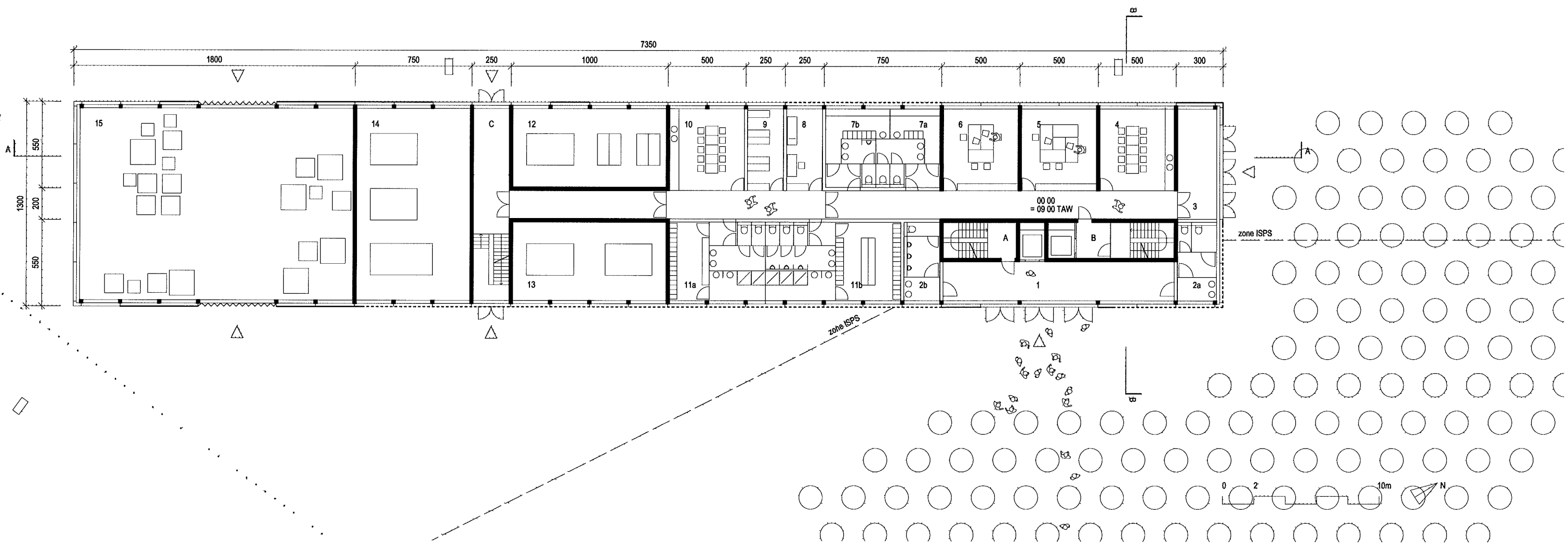
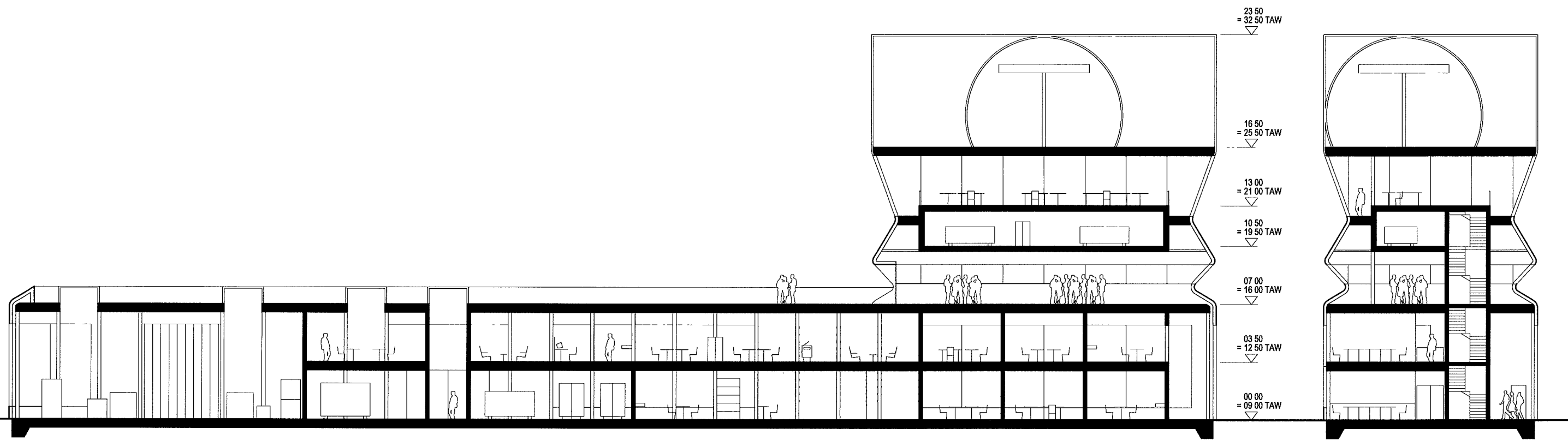
De goudkleurige beglazing komt gelijkgevel met het messing. Zijn niet-reflecterende eigenschappen garanderen een comfort voor optimaal gebruik van het gebouw in relatie met de sluis en de omgeving.

De radar wordt door een ingekleurd polyester envelop beschermd die de goede werking ervan garandeert. Verschillende "dakkoepel" met hetzelfde materiaal ritmeert het dak en bakent het terras bezoeker af. Die "koepel" geven indirect en constant licht aan de werkplaatsen en kantoren onderaan gelegen. Door de synthese tussen functionele verplichtingen, materialiteit en geometrie, leegt dit gebouw de basis van het principe van de verzameling van architecturale objecten.

- 1 ingang publieke
- 2 publieke sanitair
a vrouwen/ gehandicapte
b mannen
- 3 ingang personeel
- 4 refter INFR/NI en S/BS/N
- 5 bureau INFR/NI
- 6 bureau S/BS/N
- 7 kleedkamers/ sanitair
S/BS/N en INFR/NI
a vrouwen/ b mannen
- 8 EHBO
- 9 archief
- 10 refter HKD
- 11 kleedkamers/ sanitair HKD
a vrouwen/ b mannen
- 12 nobreakgroep
- 13 elektrotenengroep
- 14 hoog-laagspanningsuitrusting
- 15 werkplaats/ atelier S/BS/N

- A circulatie publieke/ nooduitgang 1
- B circulatie personeel/ nooduitgang 2
- C circulatie personeel (loodsen)/ nooduitgang 3

SLUISGEBOUW-CBG

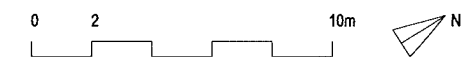
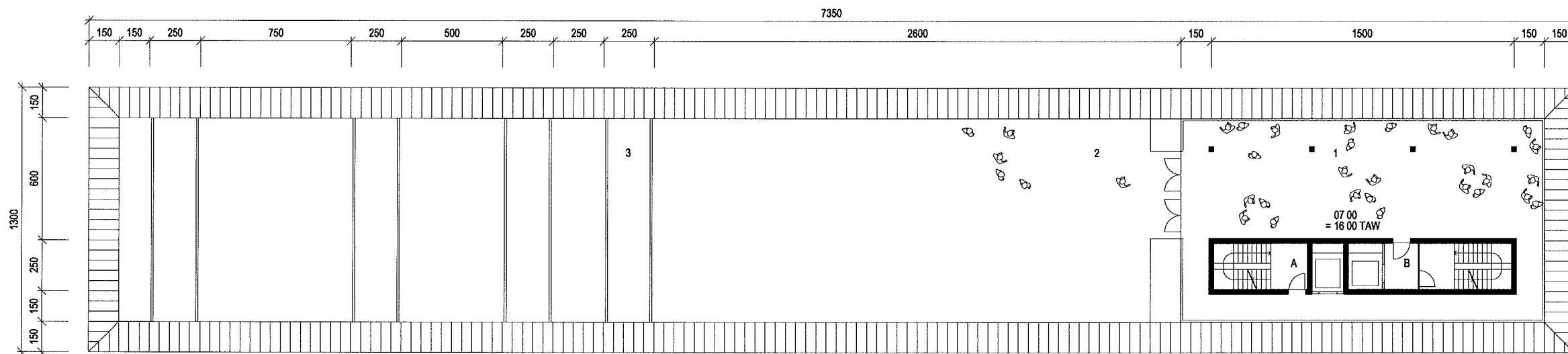
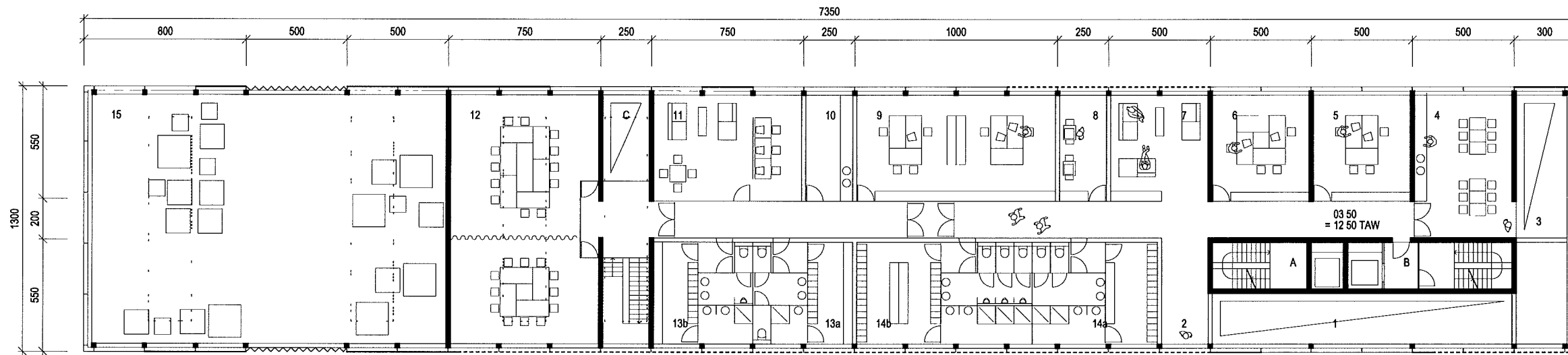


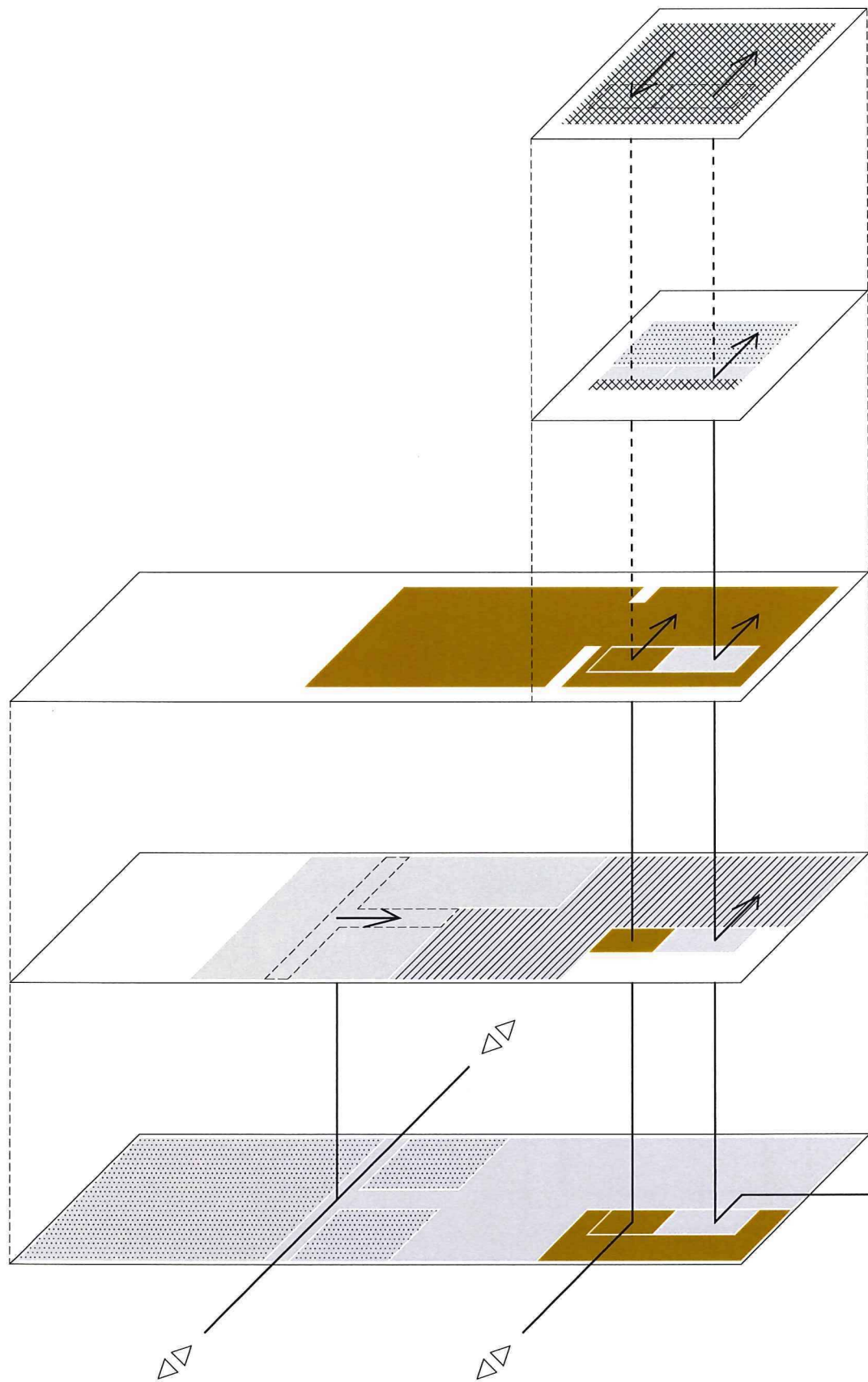
1 vide over ingang publieke
2 ontspanning
3 vide over ingang personeel
4 refer NC / brabo / werkleider
5 bureau assistent werkleider
6 bureau werkleider brabo
7 ontspanning
8 printers
9 bureau dokmeesters
10 kitchen dokmeester en loodsen
11 wacht- en rustruimte loodsen
12 vergaderzaal
13 kleedkamers/ sanitair
dokmeester en loodsen
a vrouwen/ b mannen
14 kleedkamers/ sanitair
NC / brabo / werkleider
a vrouwen/ b mannen
15 vide over werkplaats/ atelier S/BS/N






A circulatie publieke/ nooduitgang 1
B circulatie personeel/ nooduitgang 2
C circulatie personeel (loodsen)/ nooduitgang 3

1 bezoekersruimte
2 terras
3 lichtcoupole

A circulatie publieke/ nooduitgang 1
B circulatie personeel/ nooduitgang 2
C circulatie personeel (loodsen)/ nooduitgang 3





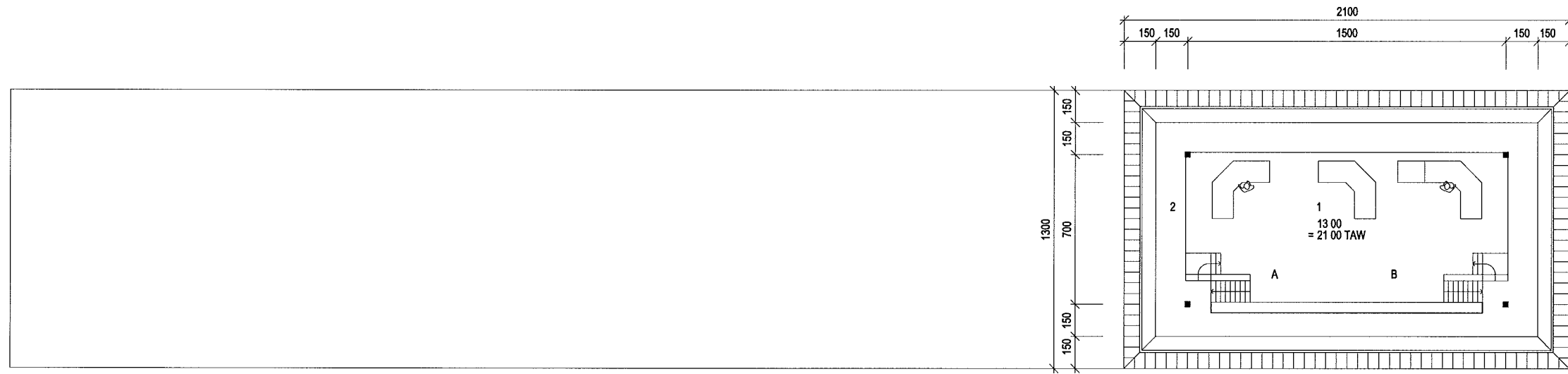
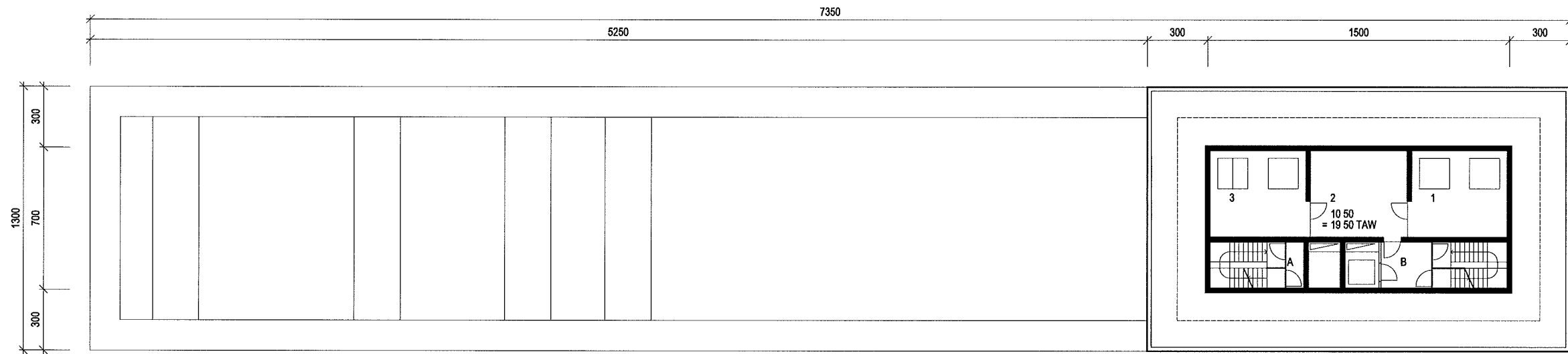
-  zone buiten ISPS (bezoekers)
-  zone binnen ISPS (personeel)
-  zone gecontroleerde toegang
-  zone NC (toegang via sas)
-  technische ruimte/ magazijn

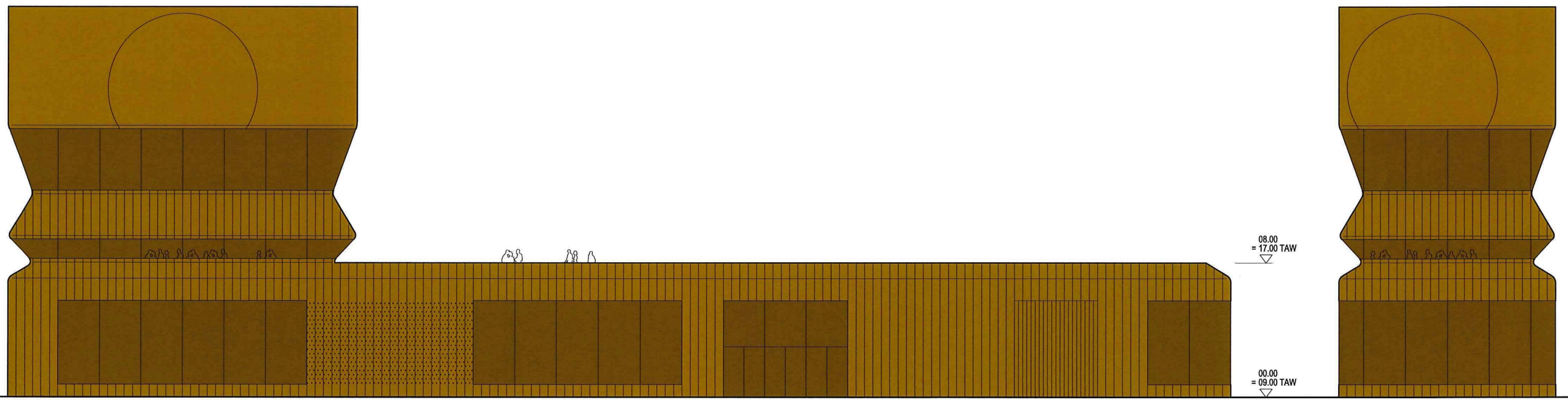
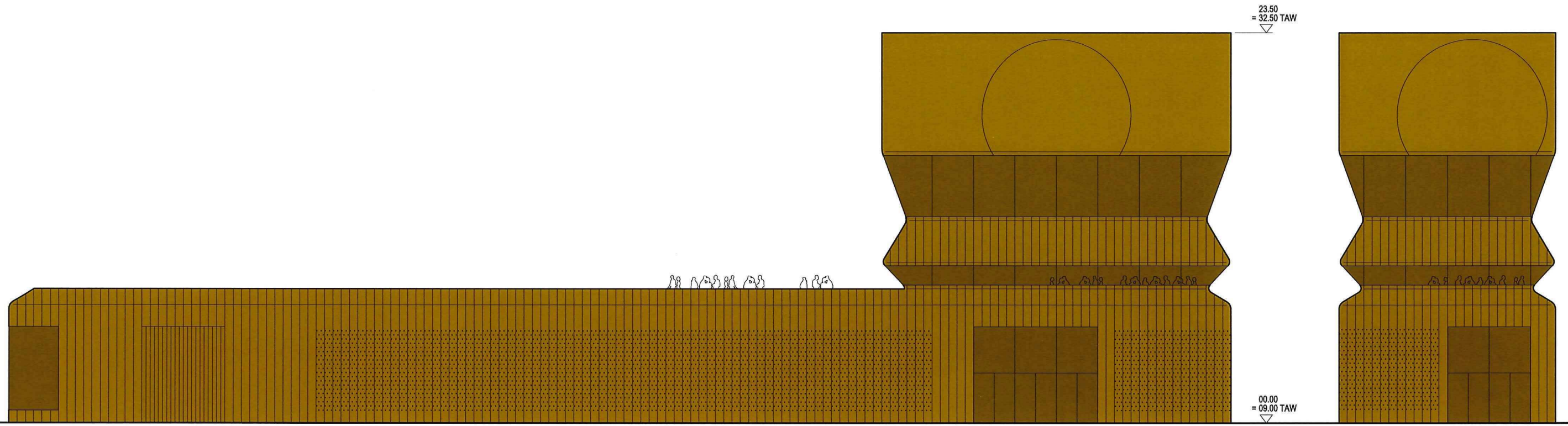
- 1 technische ruimte NC
- 2 sas
- 3 technische ruimte radar

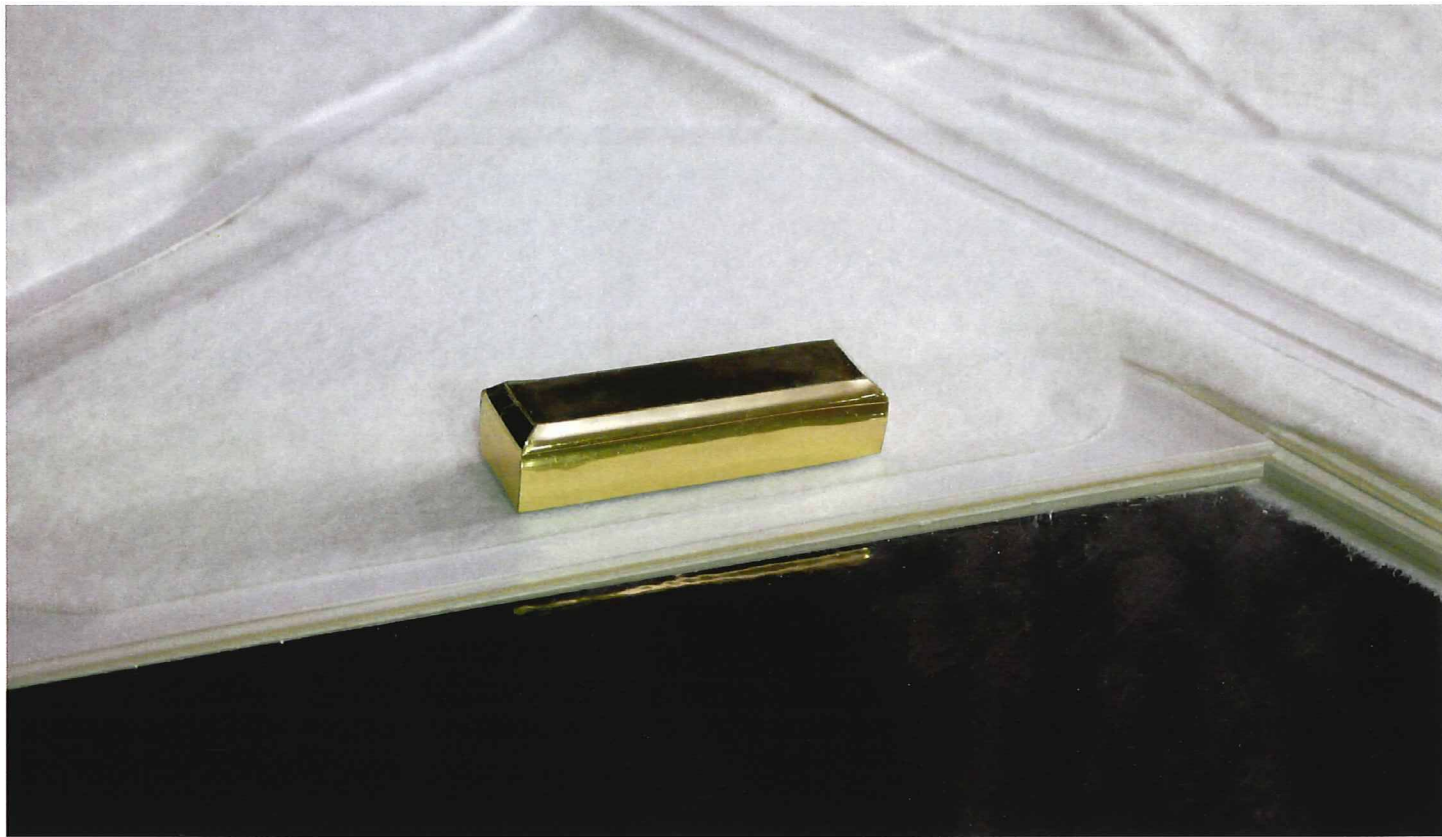
- A sas - nooduitgang 1 (circulatie publieke)
- B sas - circulatie personeel/ nooduitgang 2

- 1 nautisch commando (coursive)
- 2

- A nooduitgang 1 (circulatie publieke)
- B toegang (via sas) / nooduitgang 2







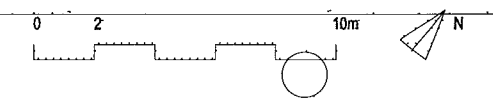
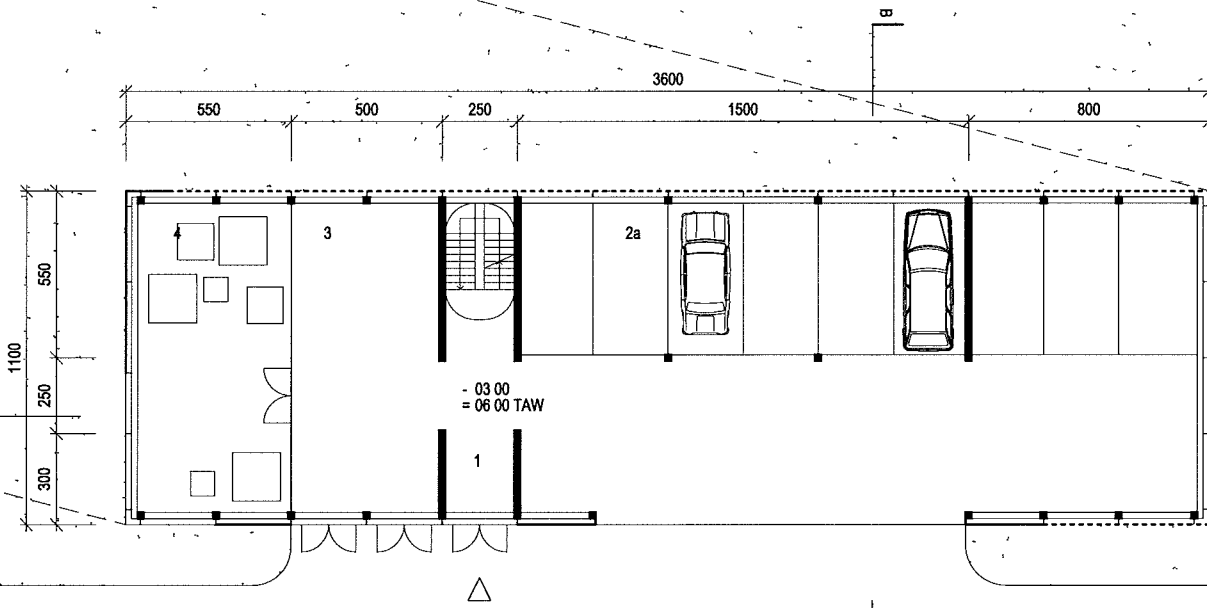
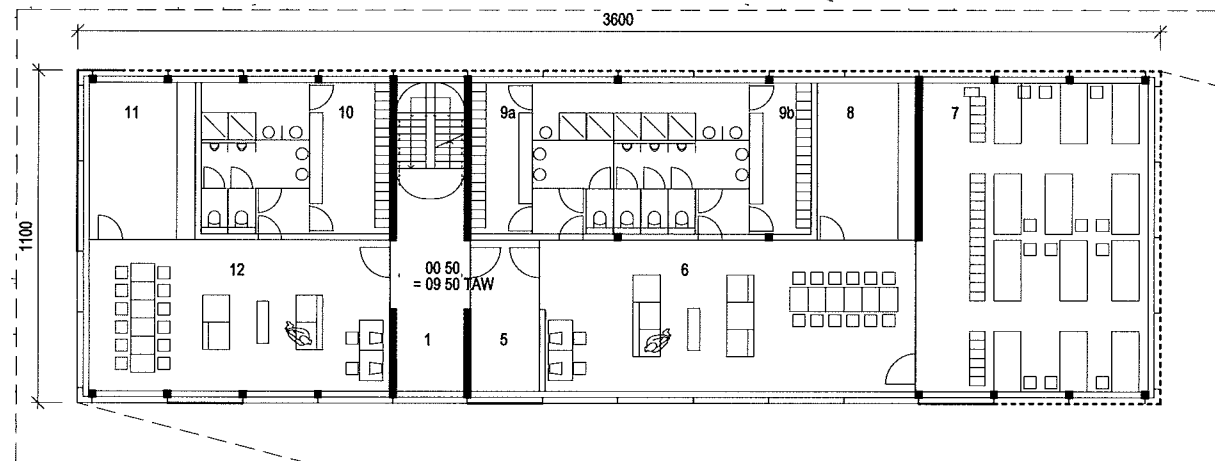
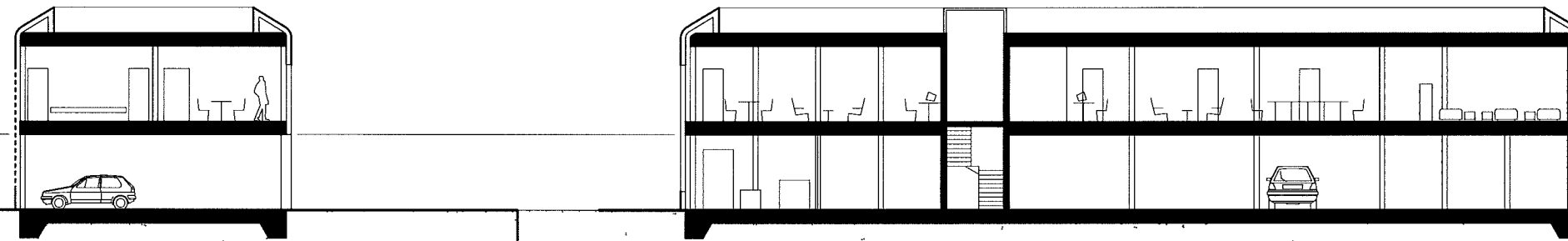
Het gebouw is geplaatst op de toegang van de docks, naast de landschapsoppervlakte van de sluis en in rechtstreeks verband met het dok van de sleepboten. Hij ontvangt twee verschillende entiteiten gelijksoortig in hun functie.

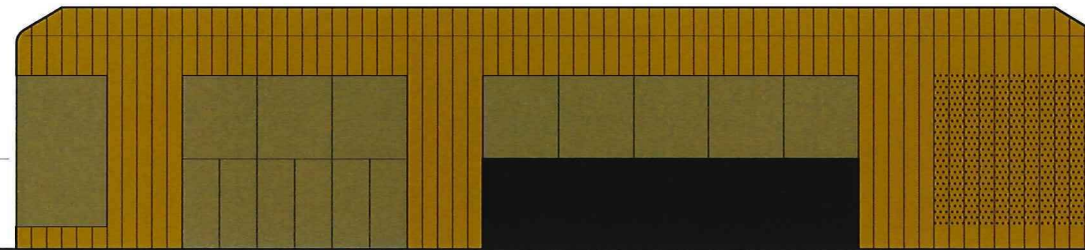
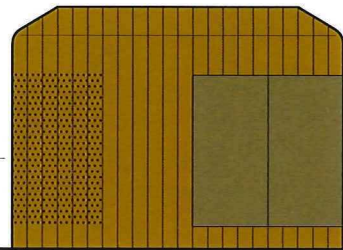
Deze ruimtes organiseren zich op twee niveau's om op het dubbele verplichting van rechtstreekse verbinding met het bekken (niveau gelijkvloer) en zicht naar het geheel van de plaats (niveau +1) te antwoorden.

Deze eigenschap toont in het multifunctionele karakter van het gebouw dat zowel als ruimte van leven als van rusten en als werkplaats en parkeerterrein wordt gebruikt.

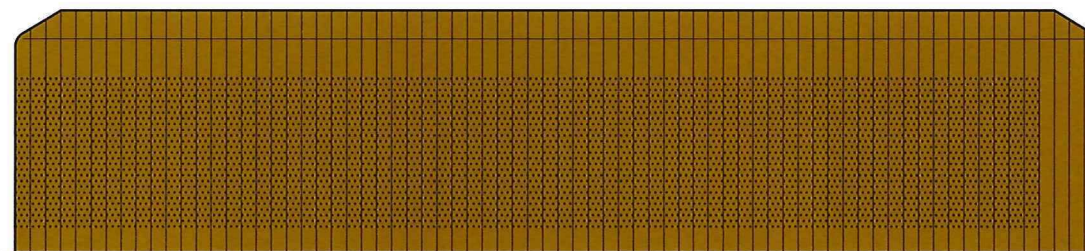
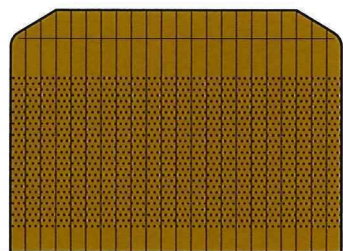
De voorgevel van messing speelt op de gemeenschappelijk reeksen van perforatie.

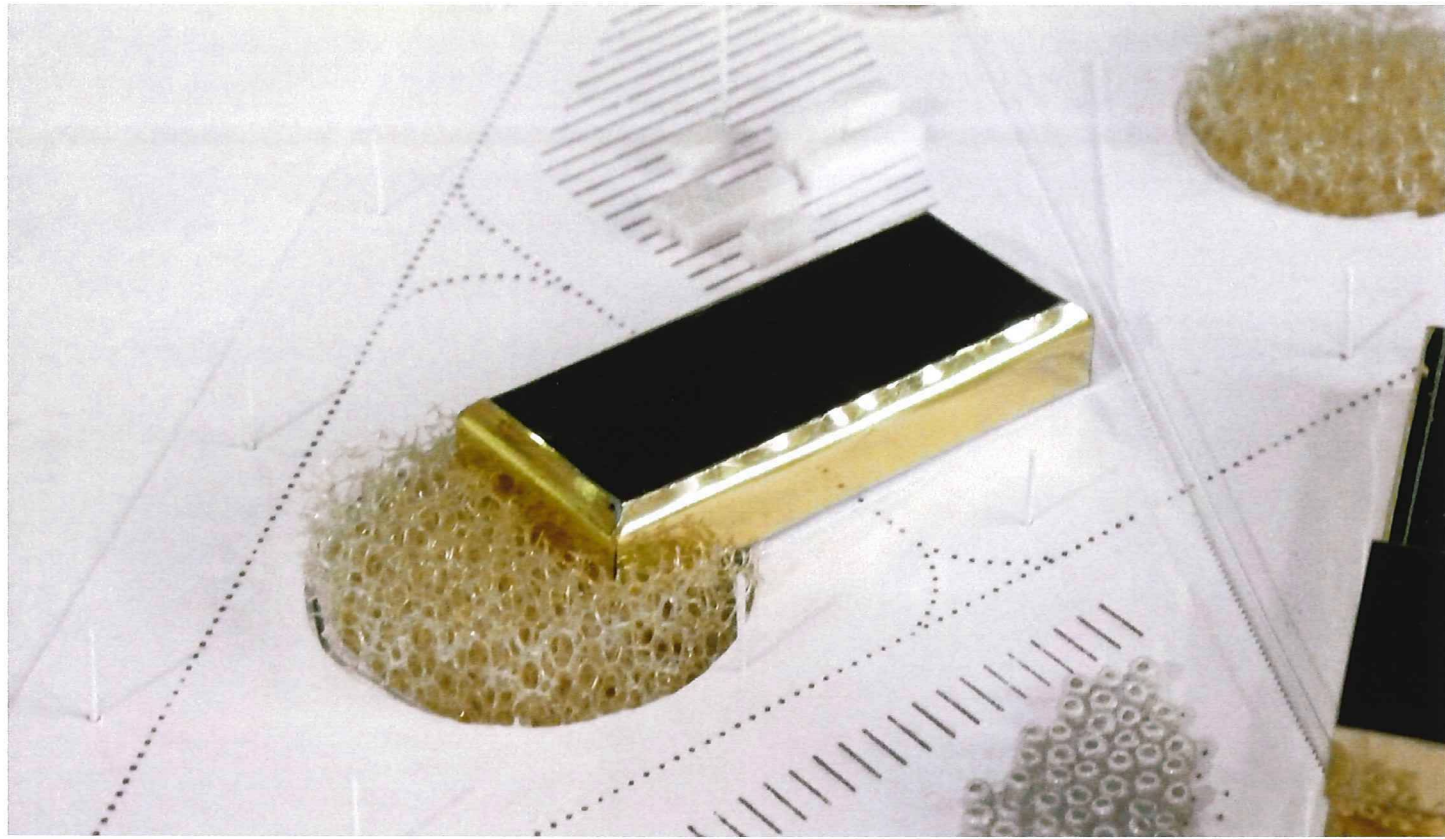
- 1 *ingang*
- 2 *parkeerplaatsen*
a dienstvoertuigen
b brabo
c sleepdiensten GHA
- 3 *hogedrukreiniger*
- 4 *magazijn*
- 5 *sas*
- 6 *brabo - leefruimte*
- 7 *brabo - slaapruijnte*
- 8 *brabo - keuken*
- 9 *brabo - kleedkamers/ sanitair*
a vrouwen/ b mannen
- 10 *sleepdiensten GHA - kleedkamers/ sanitair*
- 11 *sleepdiensten GHA - keuken*
- 12 *sleepdiensten GHA - wachruimte incl. bureau*





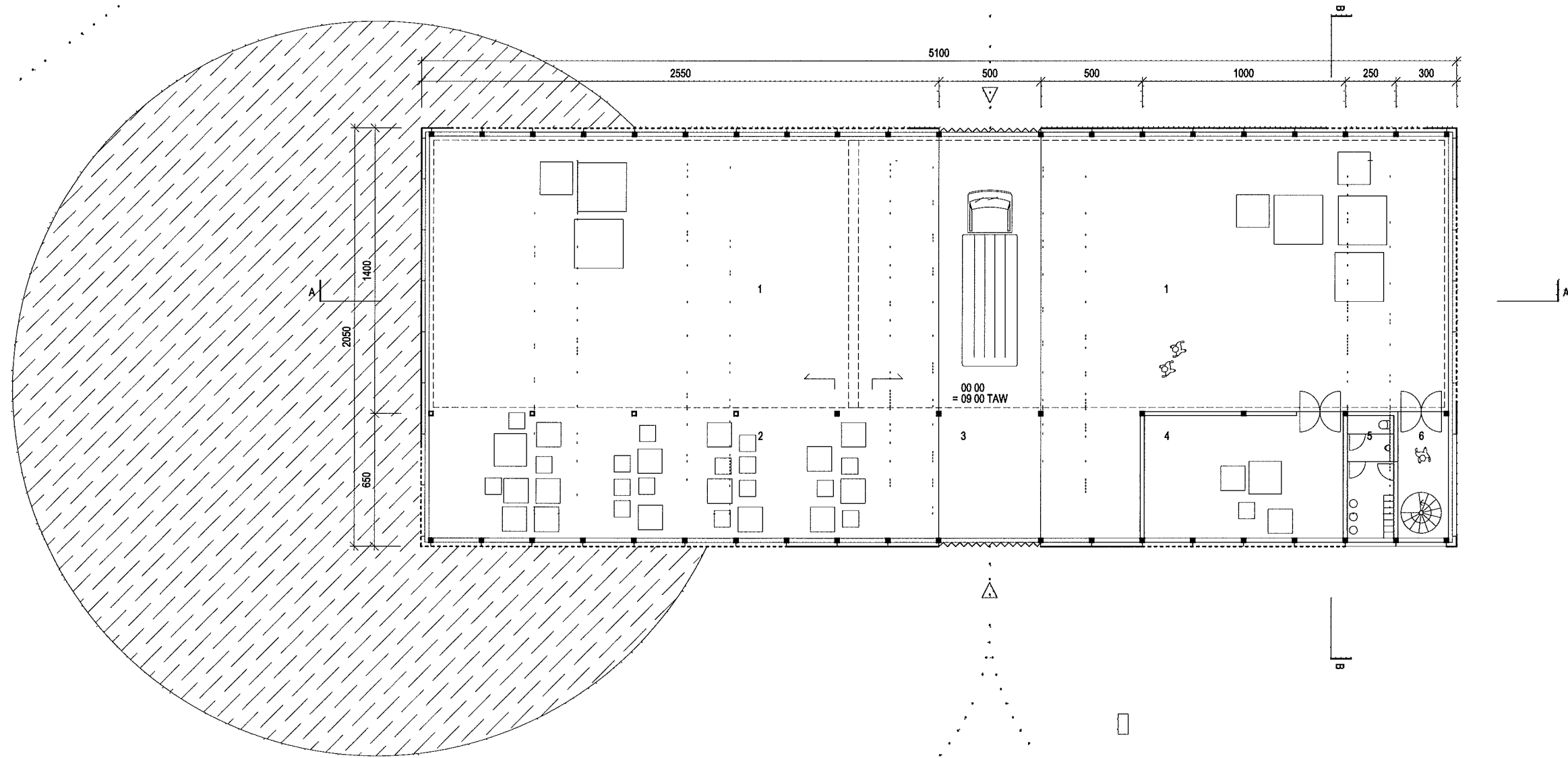
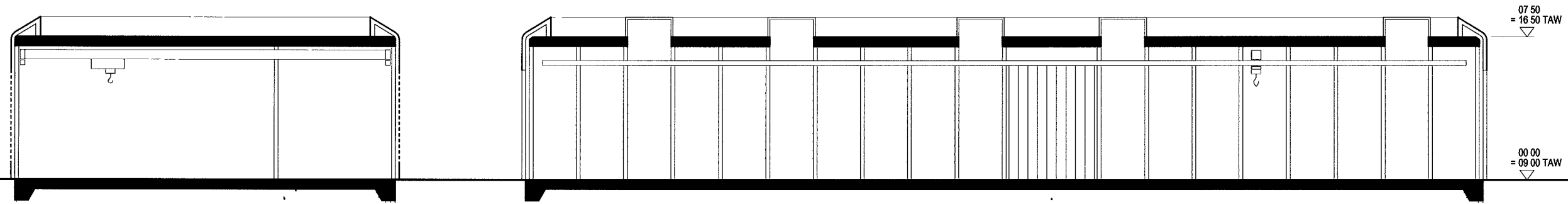
05.00
= 14.00 TAW
▽
00.00
= 09.00 TAW
▽
- 03.00
= 06.00 TAW
▽

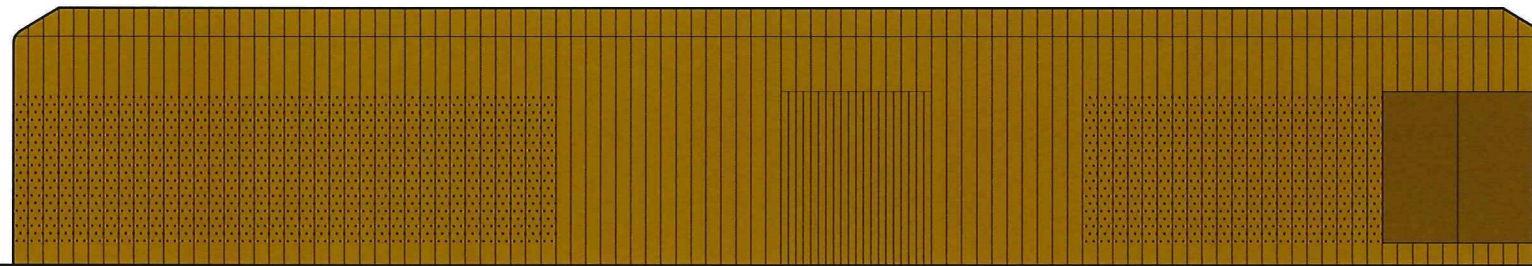
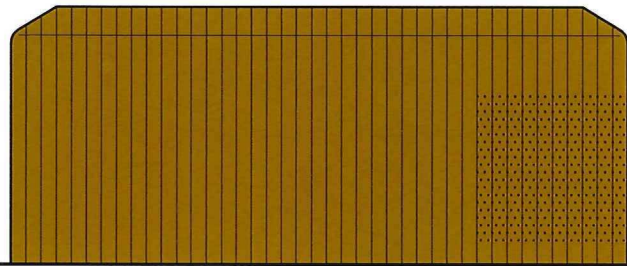




*De hangar vindt plaats de ISPS zone en is door de wegeninfrastructuur overgestoken (toegang rechtstreekse met de opslagruimten van grote grootte is gecombineerd)
De gevel gebruikt de zelfde verschillende ingrediënten dan de anderen gebouw (afgewerkte messing, goudkleurige beglazing, ingekleurde polyester)*

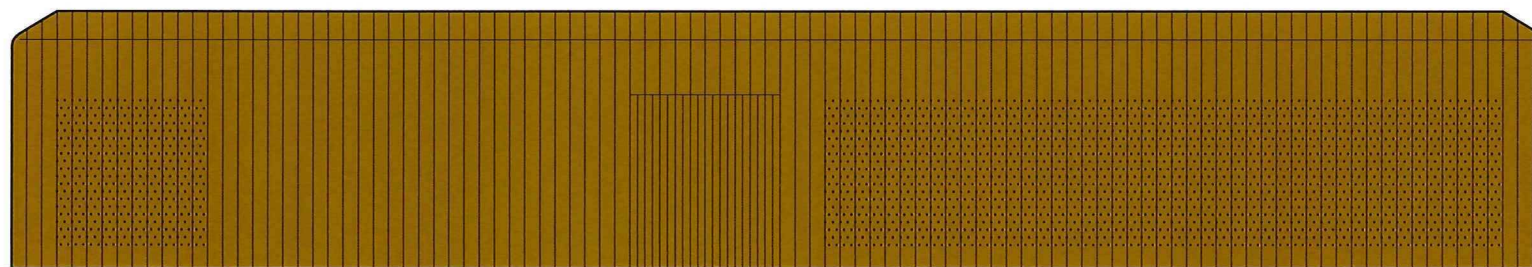
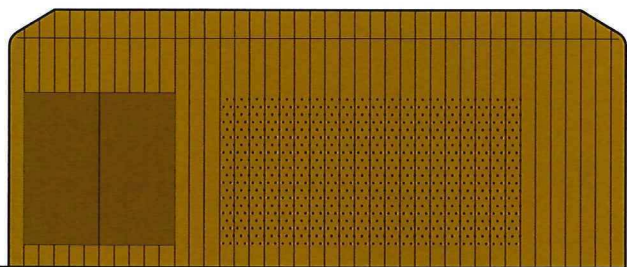
- 1 opslagruimte (met rolbrug)
- 2 stapelruimte (zonder rolbrug)
- 3 doorgang vrachtwagens
- 4 afgesloten magazijn
- 5 kleedkamers / sanitair
- 6 toegang mezzanine (refter)





08.50
= 17.50 TAW

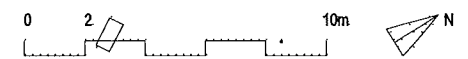
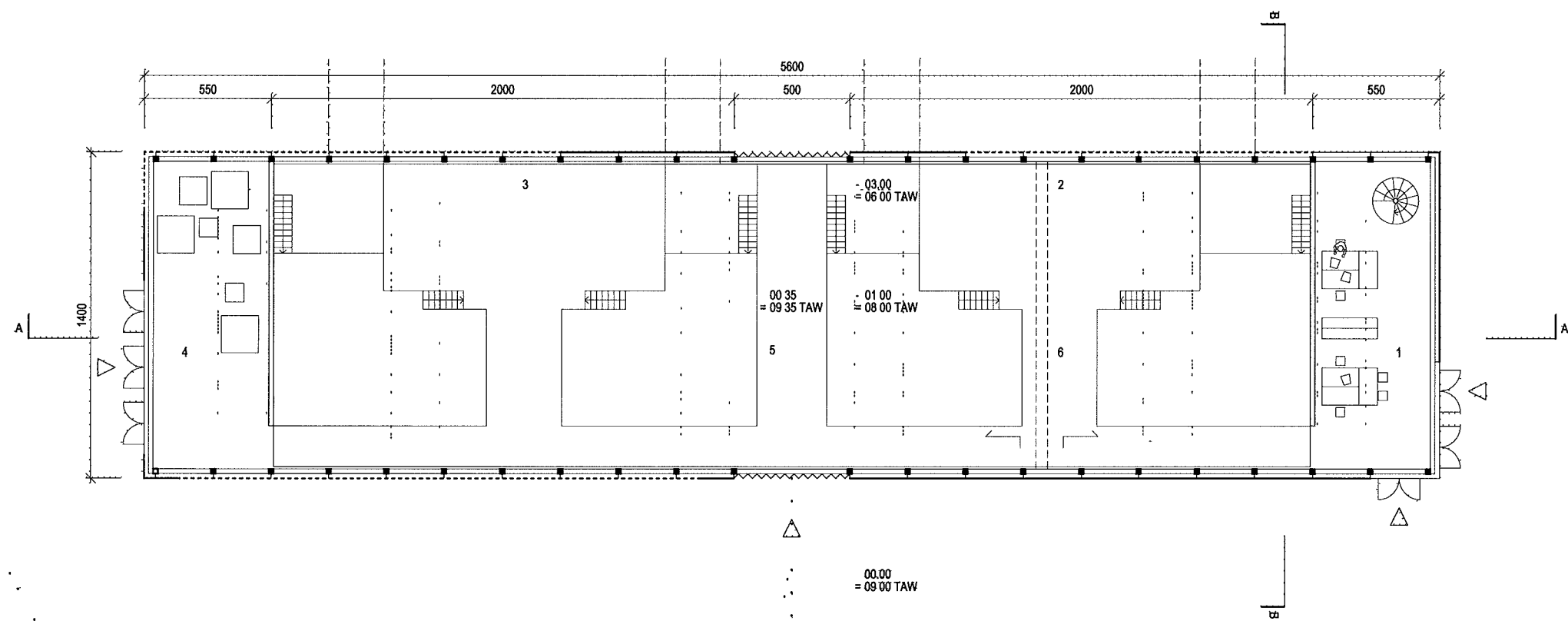
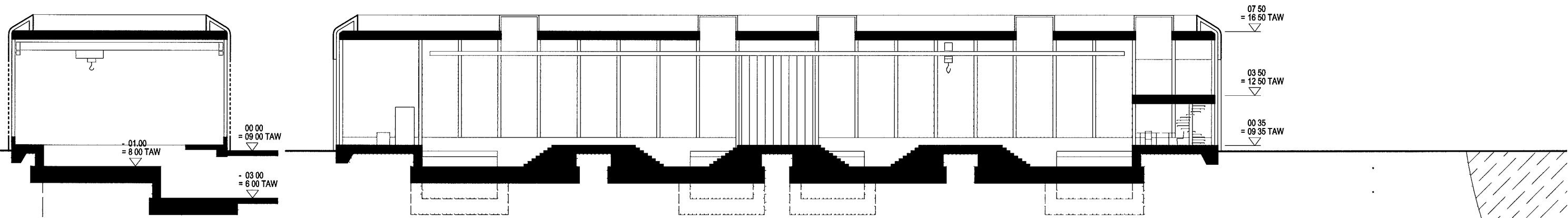
00.00
= 09.00 TAW

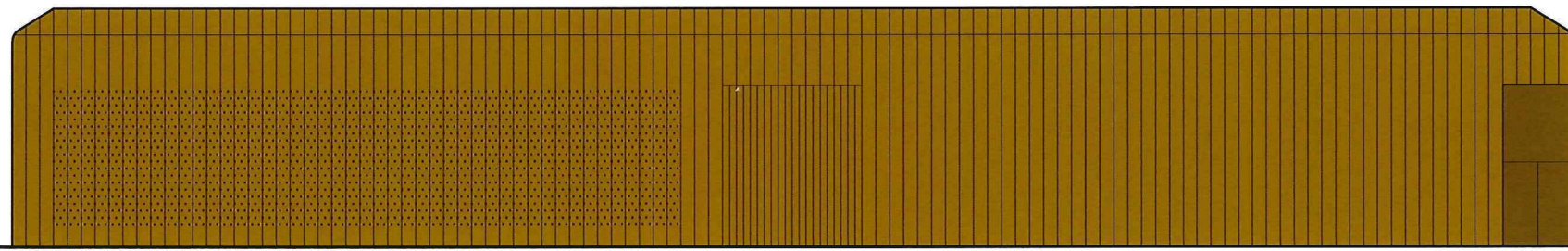
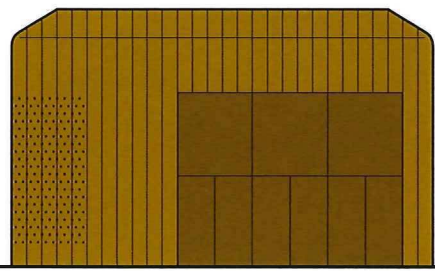




De twee "machinegebouwen" ontvangen de elementen die het mogelijk maken om de deuren van de sluis te manoeuvreren. Zij positioneren zich aan de einden van deze deuren, aan weerskanten van de site. Wat hun architecturale behandeling betreft gebruiken deze gebouwen dezelfde filosofie dan de anderen.

- 1 bureau
- 2 deurkamer 1
- 3 deurkamer 2
- 4 magazijn
- 5 doorgang vrachtwagens
- 6 rolbrug



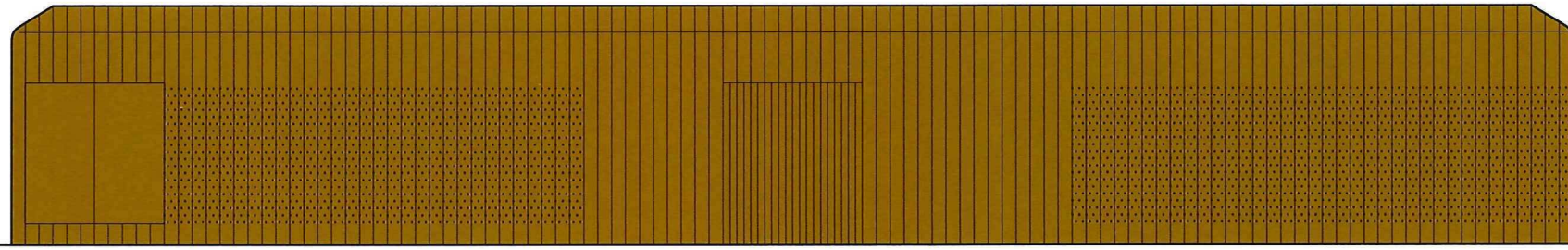
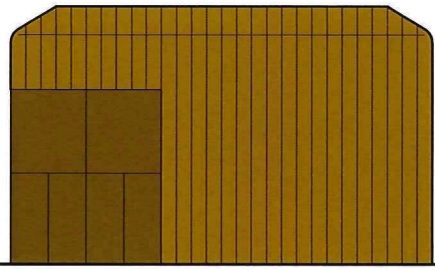


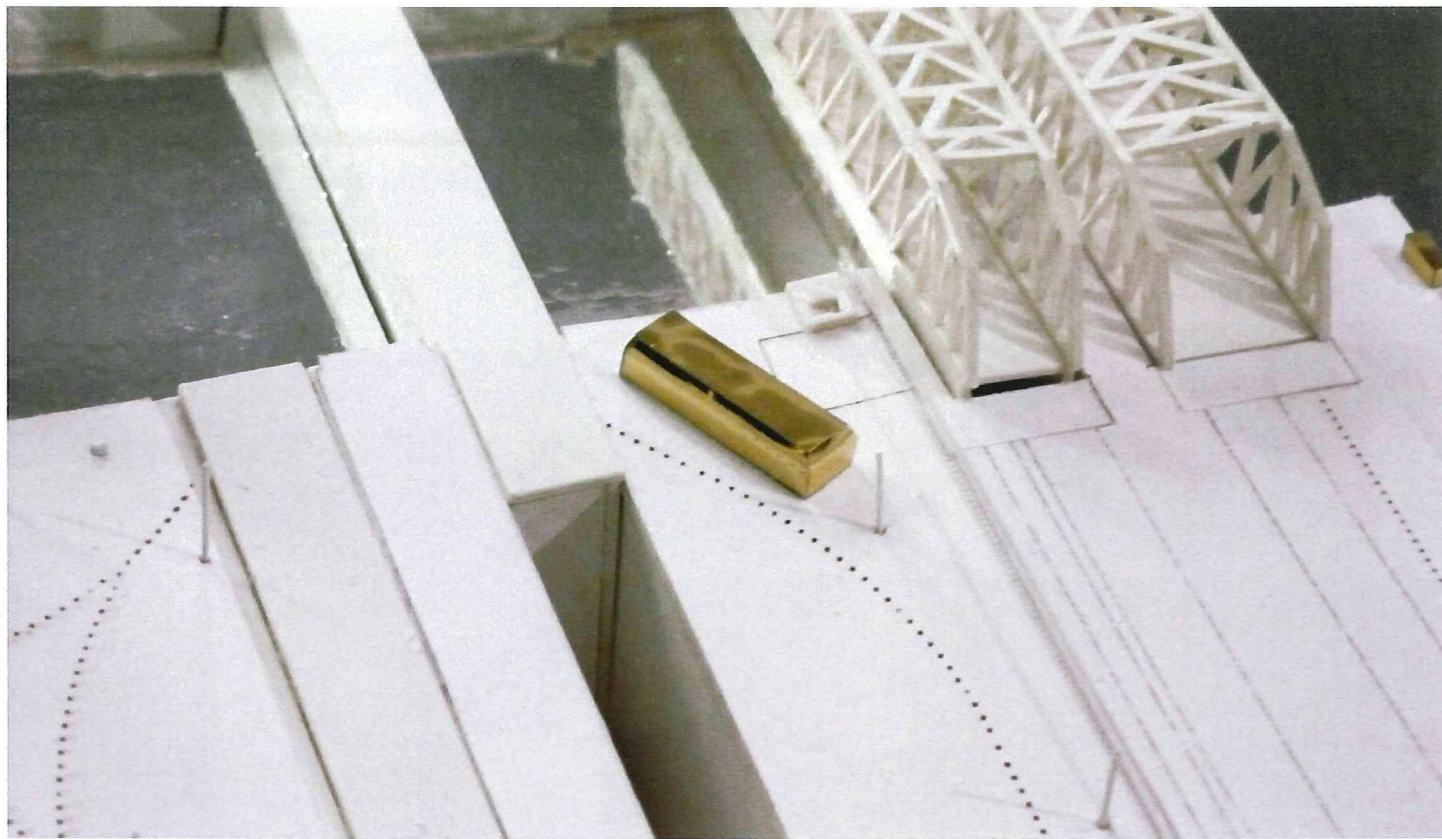
08.50

= 17.50 TAW

00.00

= 09.00 TAW





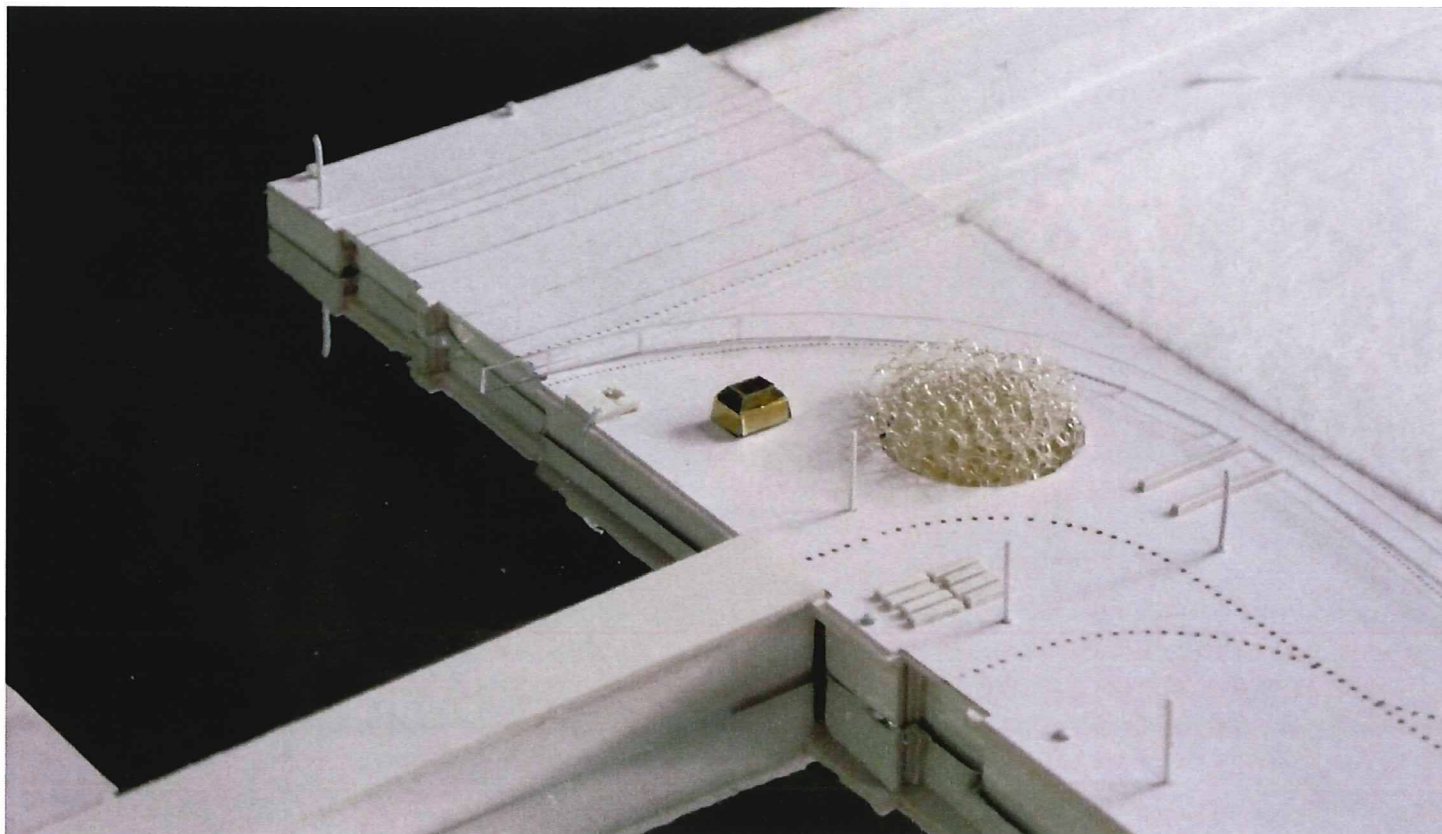
Gesloten schuilplaatsen

De vier gesloten schuilplaatsen zijn gebouwen in verband met de infrastructuur van de sluis. De kleine schuilplaatsen bieden sanitaire en wachruimten aan terwijl twee grote open schuilplaatsen

Gevestigd langs het water, bestaan de open schuilplaatsen uit de minimale verbuiging van de verzameling van architecturale onderwerpen. De oefening wijst uit dat deze volumes, ondanks hun omvang en hun open karakter nog een band van begrijpelijke vertrouwdheid uitspreken. zich met pompenzaal combineren.

Open schuilplaatsen

Gevestigd langs het water, bestaan de open schuilplaatsen uit de minimale declinatie van de verzameling van architecturale objecten. De oefening toont aan dat deze volumes, ondanks hun kleine schaal en hun open karakter nog aan de zelfde familie behoren.



- 1 wachruimte
- 2 sanitair
- 3 technische ruimte
- 4 sas
- 5 toegang bruggenkelder
- 6 pompenzaal

