



VASTE BRUG OVER DE ZENNE - MOBIELE BRUG OVER HET KANAAL LEUVEN-DIJLE

CONCEPT NOTA



Zennegat

De globale opzet van het project is de integratie van de twee passerelles – de vaste brug en de mobiele brug – in het uitzonderlijke landschap van de site. De slankheid en de elegantie van de structuren stemmen overeen met de eigenheid van fietsers- en voetgangersbruggen. Ze laten een optimale transparantie toe en een vlekkeloze integratie in het landschap van de rivier en het kanaal. Geen enkel element van de bruggen komt boven de leuning uit.

De continuïteit tussen de twee bouwwerken.

De twee bouwwerken zijn loodrecht ingeplant ten overstaan van de oevers van de rivier en het kanaal. Bovendien bevinden ze zich in het verlengde van de bestaande fietspaden. Deze continuïteit wordt nog versterkt door het gebruik van dezelfde materialen en uitrustingen voor de twee bruggen zoals de leuning en de profilering van de twee bouwwerken.

De dragende structuur bestaat uit geschilderd staal. Het wegdek is in eik, balken van 100mm breed en 50mm dik. De leuning is opgebouwd uit een bovenregel in hout, gedragen door geschilderde dubbele plaatstalen stijlen. Het vlak wordt opgevuld door een gespannen net in inox.

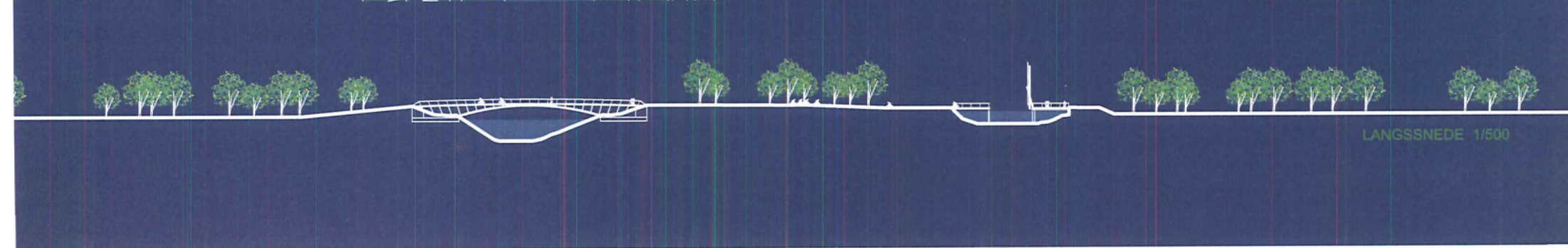
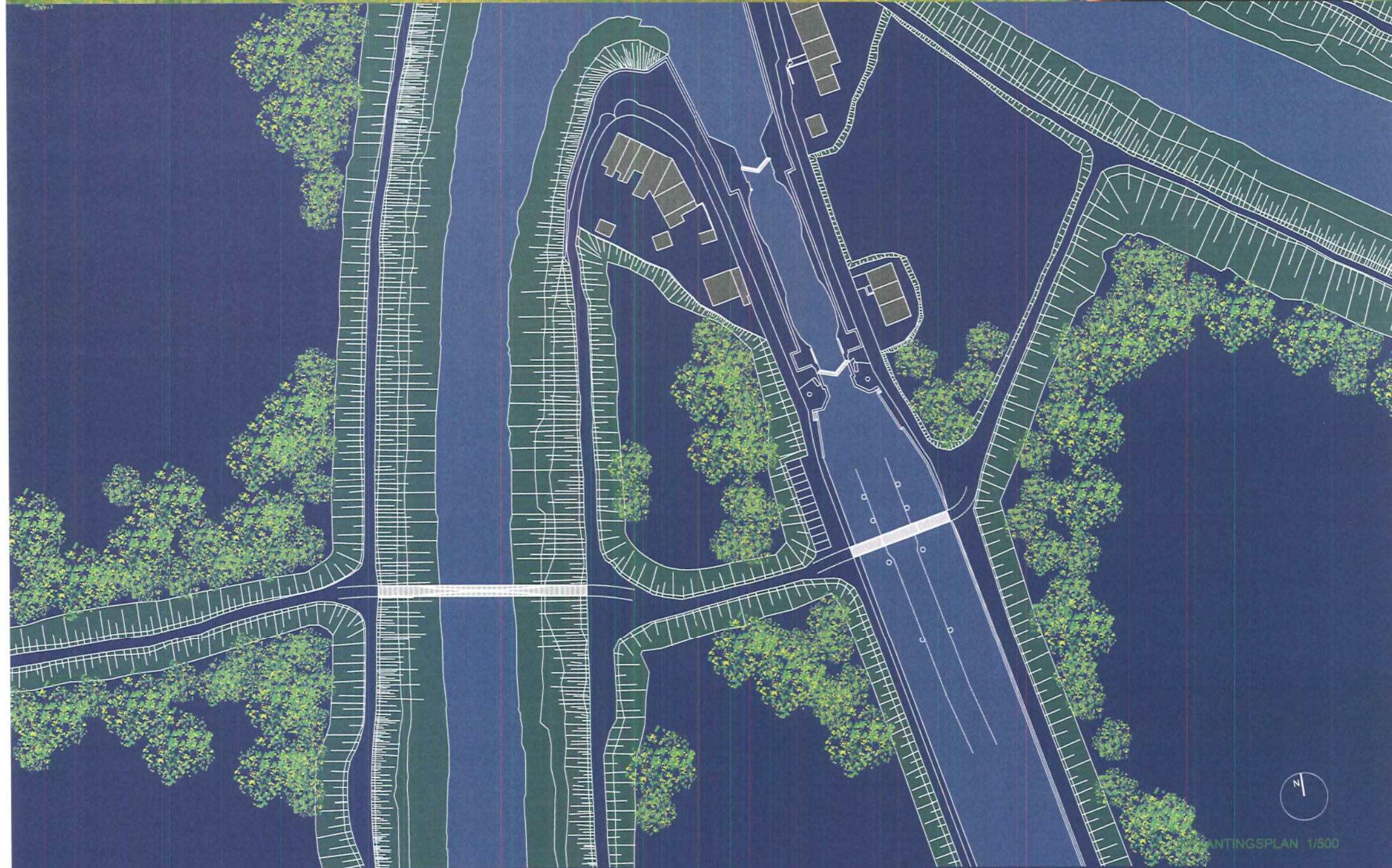
De vaste brug.

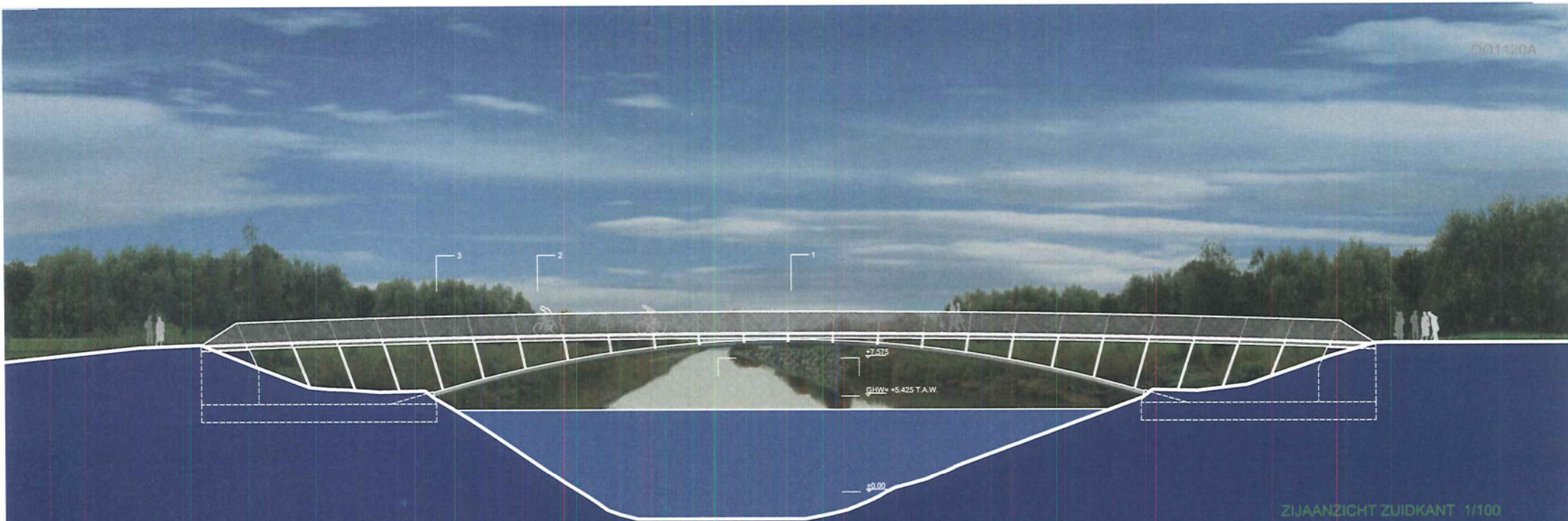
Het hoofdelement is opgebouwd uit twee gehelde bogen. De boogstructuur versterkt de symboliek van het *overbruggen*. De bogen bevinden zich volledig onder de brug. Pendelkolommen uit kruisprofielen dragen het brugdek. Hun helling varieert over de lengte van de brug. Er is geen windverband nodig. De gehelde bogen verstijven de structuur horizontaal en geven de brug zijn dynamisch karakter. De bogen zijn onderling verbonden door horizontale buizen. De structuur bevindt zich in zijn geheel boven het hoogste waterniveau. Het vrije ruimteprofiel wordt ruimschoots gerespecteerd.

Het brugdek, bekleed met houten balken, heeft een licht gebogen langsprofiel. De afwatering gebeurt doorheen het brugdek.

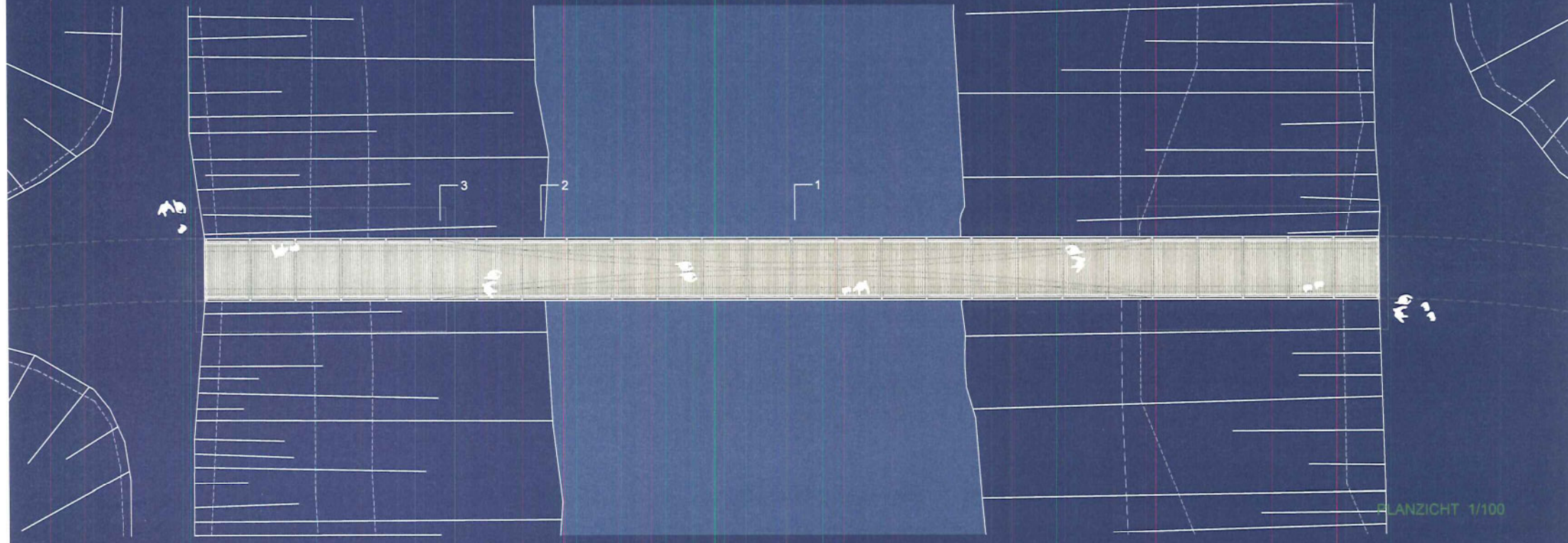
De beweegbare brug

De samenhang van de brug met de bestaande sluis is heel belangrijk. De impact van de nieuwe passerelle in het globale beeld van de site is minimaal – een volledig horizontaal brugdek op het niveau van de kaaimuren en twee zijdelingse uitlopers verbinden de twee oevers. Het mechanisme om de brug te openen is enerzijds zijdelings en anderzijds onder het brugdek geïnstalleerd. De twee stekers langs de zijkant van de brug komen niet boven de reling uit. Deze geven de werking aan: De beweging is een plooibeweging, gelijkaardig aan die gebruikt bij bepaalde systemen van garagepoorten. Een trekker aan de onderkant van het dek, die tevens het brugdek draagt tijdens de beweging, en de zijdelingse stekers brengen het dek in beweging. In open toestand bevindt het dek zich opgehangen, op 1 meter van het vast deel van de brug. Het ophalen van de brug is telkens opnieuw een interessant schouwspel. Geen enkel verticaal element steekt uit boven de leuning. De leuning is zijdelings bevestigd met pendel-elementen en sleufgaten. Deze schikking zorgt ervoor dat tijdens het ophalen van de brug de leuning mee ineenspooit zodat een maximale doorvaartbreedte gegarandeerd wordt. Langs ieder uiteinde van het vaste gedeelte zijn elementen in het dek ingewerkt die tijdens het ophalen van de brug verticaal komen te staan om zo de toegang af te sluiten.

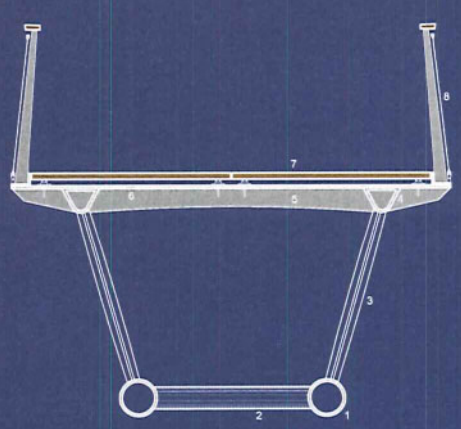




ZIJAANZICHT ZUIDKANT 1/100

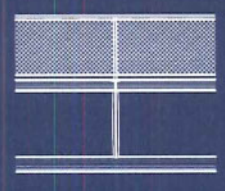
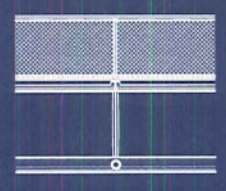


PLANZICHT 1/100

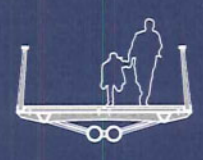


- 1 BOOG: BUISPROFIEL "pN"400MM, STAAL S235, GESCHILDERD
 - 2 KOPPELVERBAND BOOGLIGGERS, BUISPROFIEL "pN"200MM (INGEKLEMD OP BOGEN), STAAL S235, GESCHILDERD
 - 3 STEKERS TUSSEN BOOG EN BRUGDEK: KRUISPROFIEL 10x20, STAAL S235, GESCHILDERD
 - 4 LANGSLUGGERS BRUGDEK: SAMENGESTELD PROFIEL 350x200x20 (BxHxT), STAAL S235, GESCHILDERD
 - 5 DWARSDRAGER: SAMENGESTELD T-PROFIEL: PRS200x20x200x20 (BxHxT), STAAL S235, GESCHILDERD
 - 6 WINDVERBAND: PLAT 50x20, STAAL S235, GESCHILDERD
 - 7 AFWERKING BRUGDEK: HOUT 100x50, VASTGEMAAKT OP ONDERSTRUCTUUR
 - 8 LEUNING: 120CM
- VERTICALE: DUBBEL PLAT IEDERE 2.5M, STAAL GESCHILDERD VASTGEMAAKT VIA L-PROFIEL (150/100/15) MET DE DWARSDRAGERS, STAAL, GESCHILDERD
 VERTICALE BEKLEDING: KABELNET IN INOX
 HANDGREEP: HOUTPROFIEL MET INGEWERKT STALEN BEVESTIGINGSSYSTEEM

DOORSNEDE 1/20



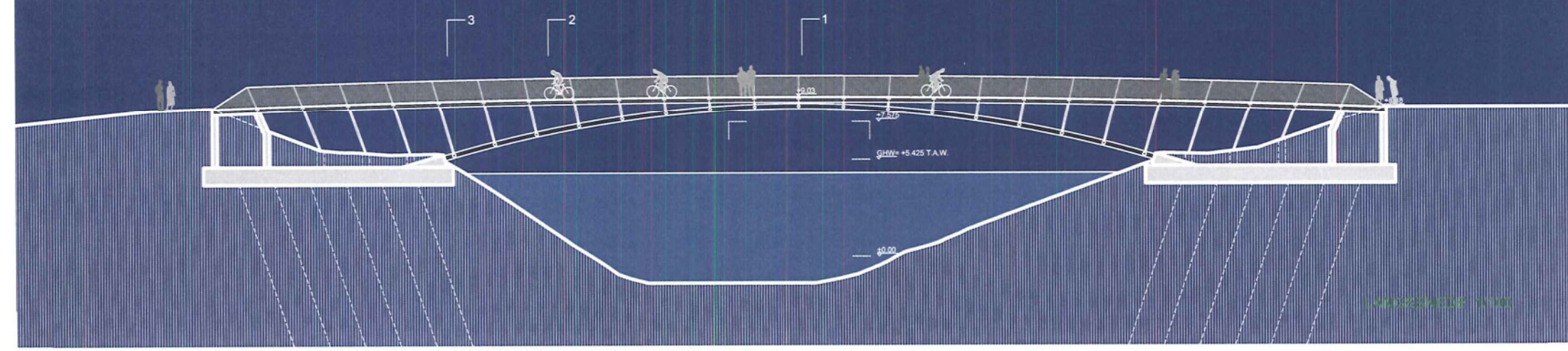
DETAIL 1/50 LANGSSNEDE ZIJAANZICHT



DOORSNEDE 1/50



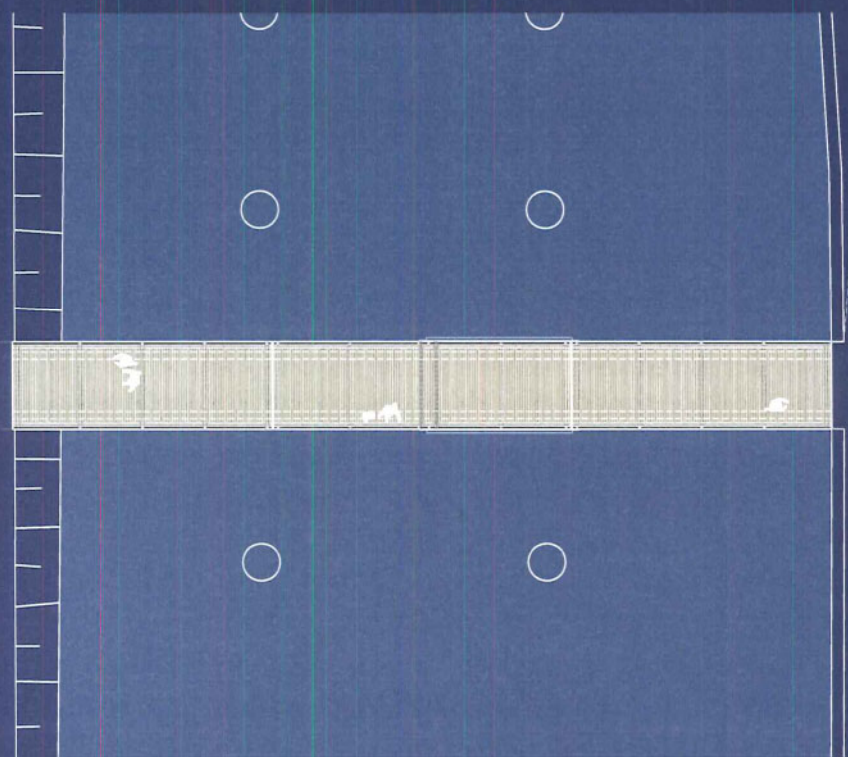
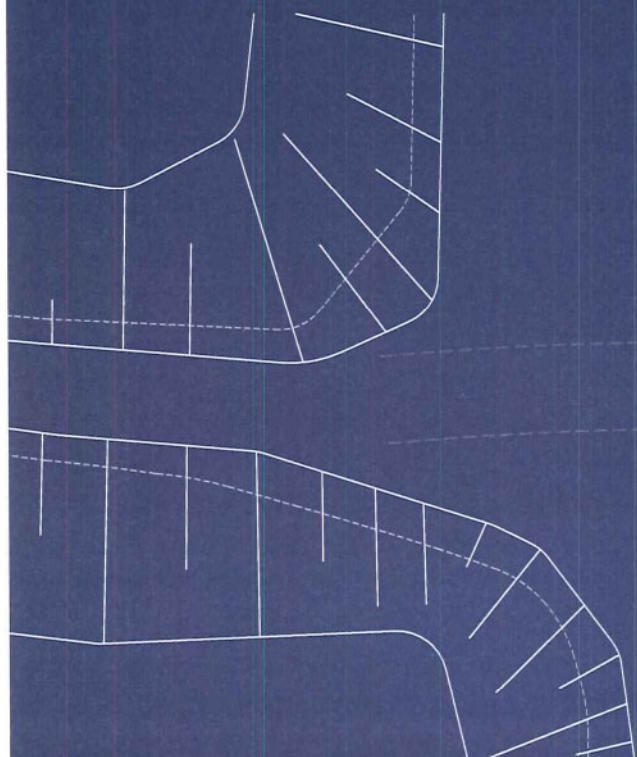
DETAIL 1/50 ONDERZICHT BOVENZICHT



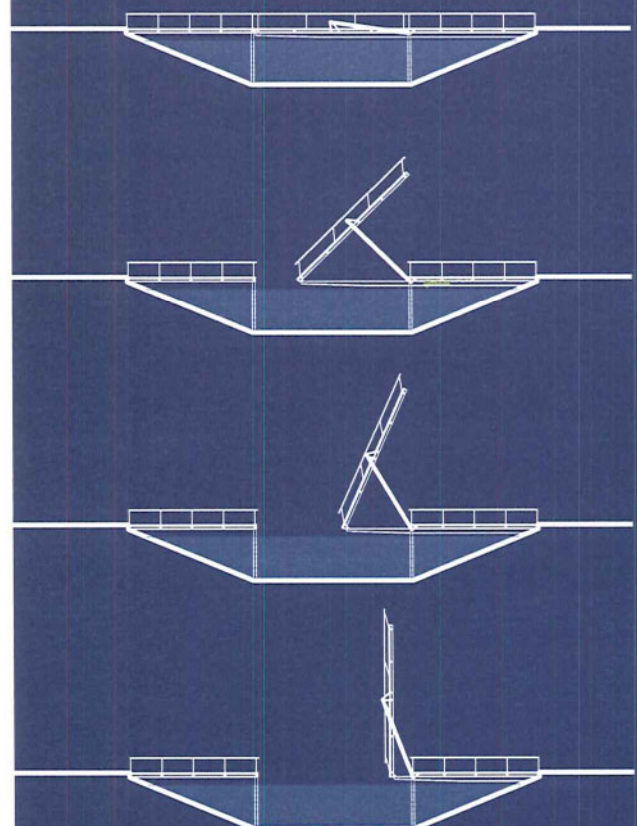
ZIJAANZICHT NOORDKANT 1/100



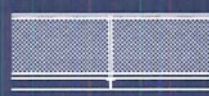
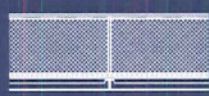
ZIJAANZICHT ZUIDKANT 1/100



PLANZICHT 1/100



BEWEGINGSSCHEMA

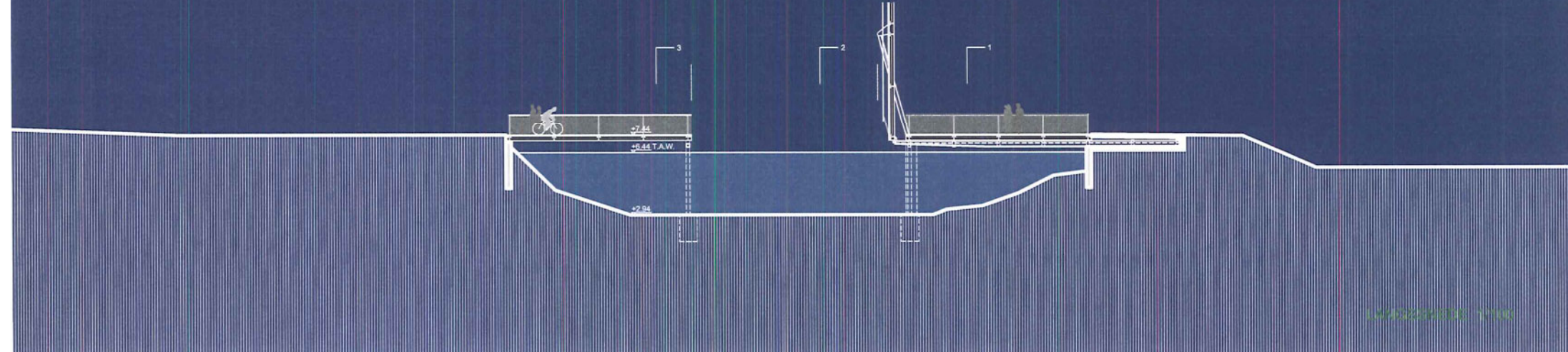


DETAIL 1/50
LANGSSNEDE
ZIJAANZICHT

DOORSNEDE 1/50

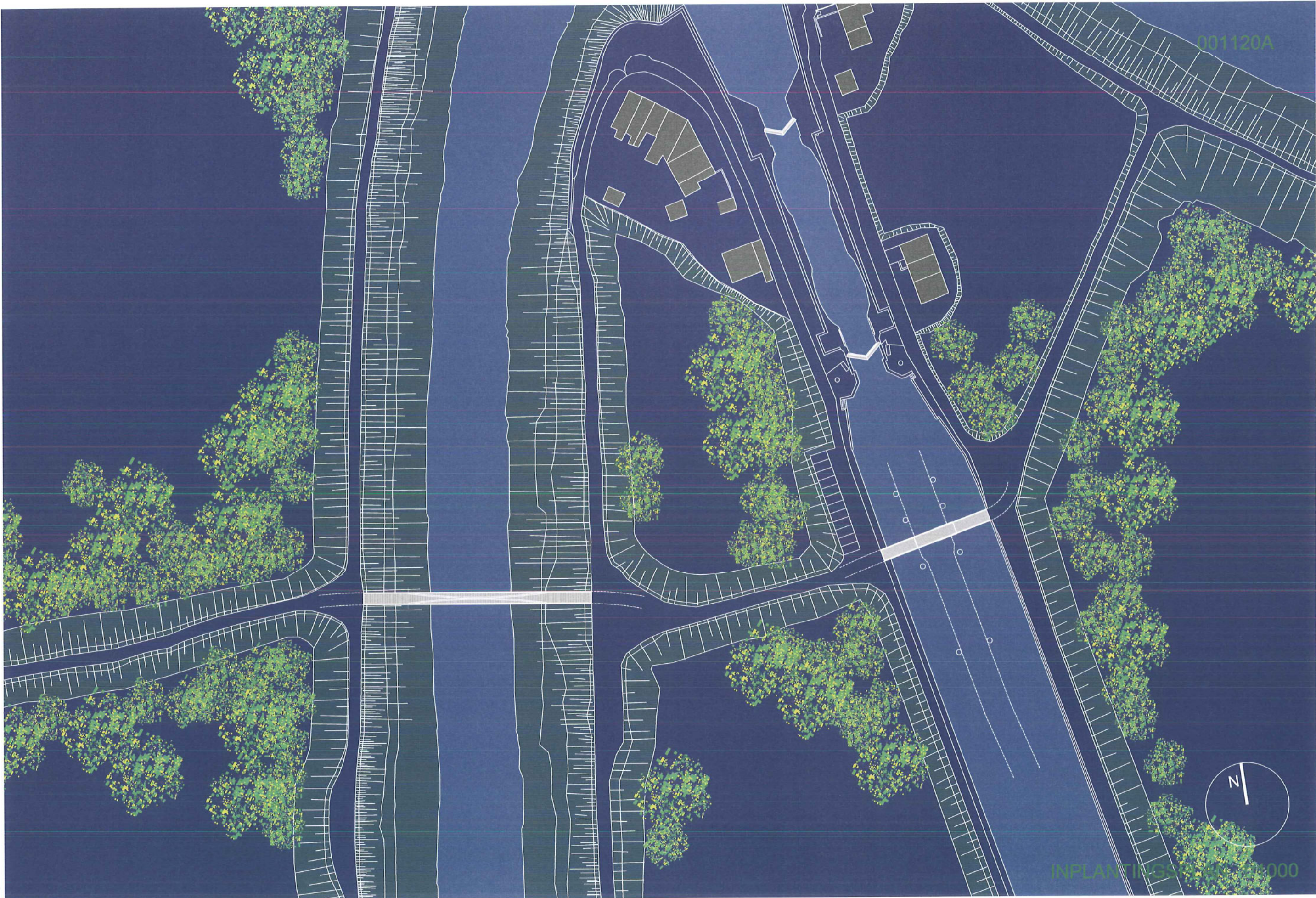


DETAIL 1/50
ONDERZICHT
BOVENZICHT



DOORSNEDE 1/100

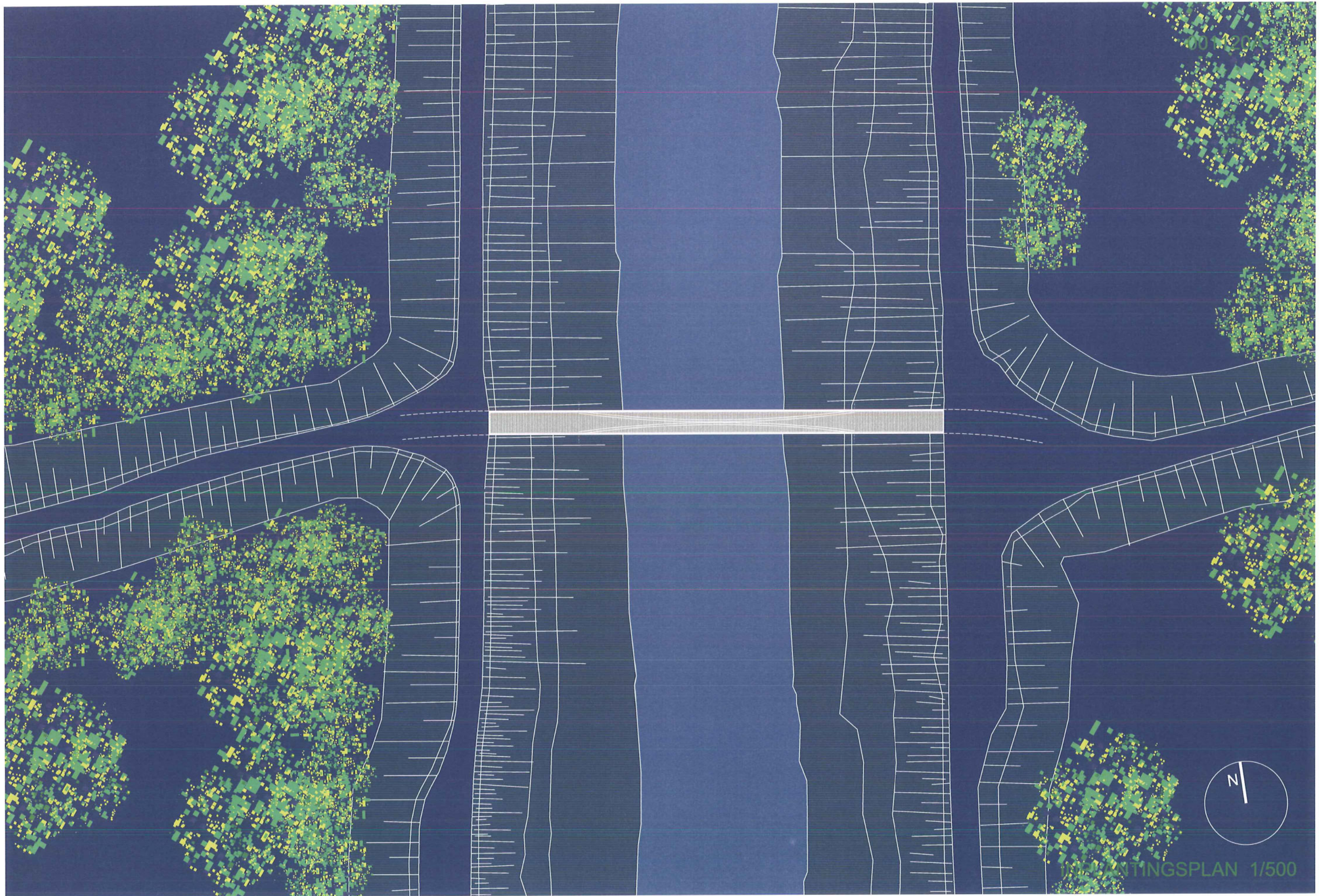
001120A



INPLANTINGS 1:1000

001120A



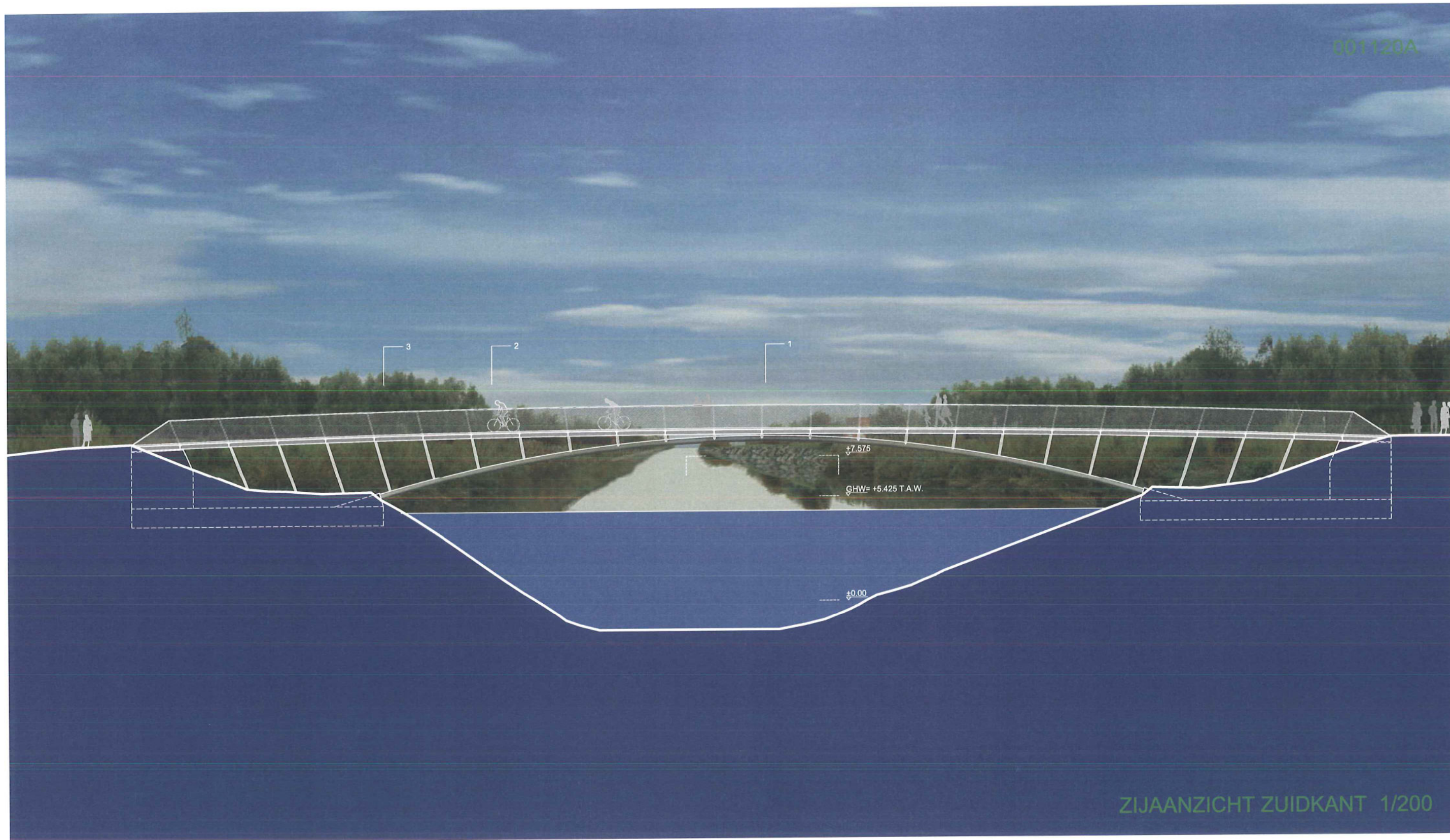


ANLÄGGINGSPLAN 1/500

001120A

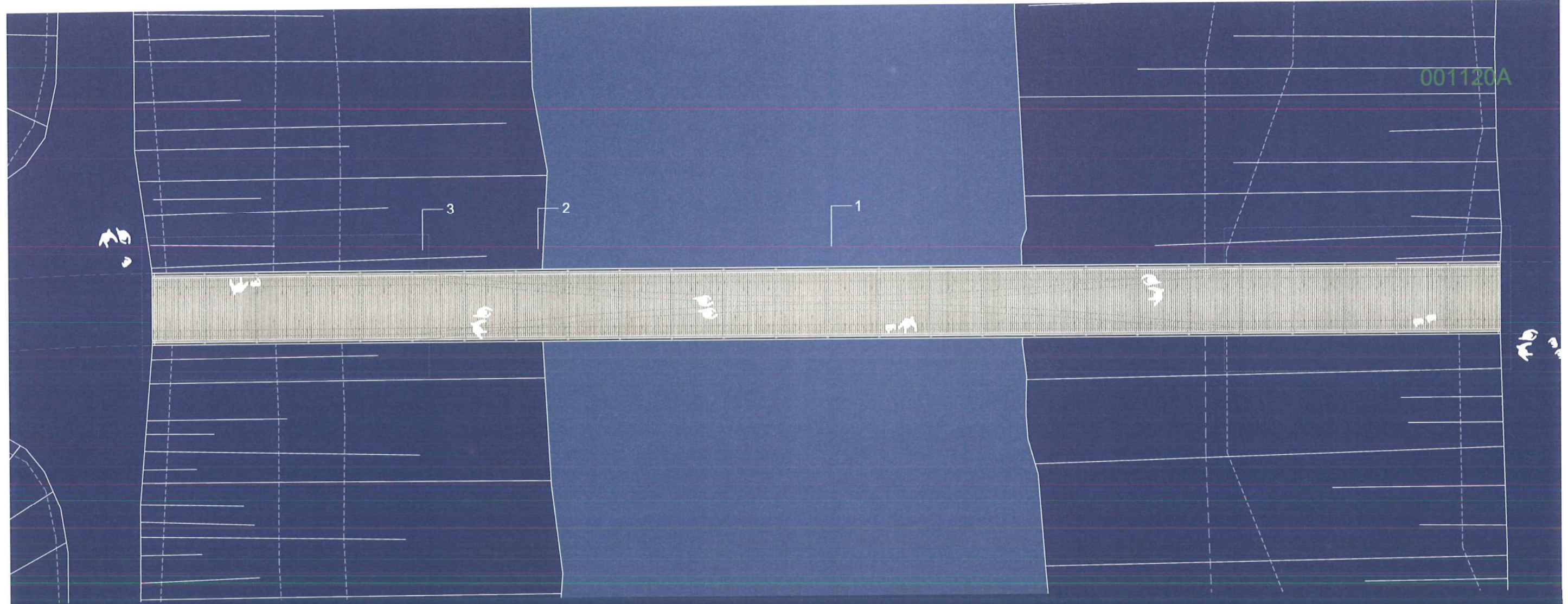


001120A

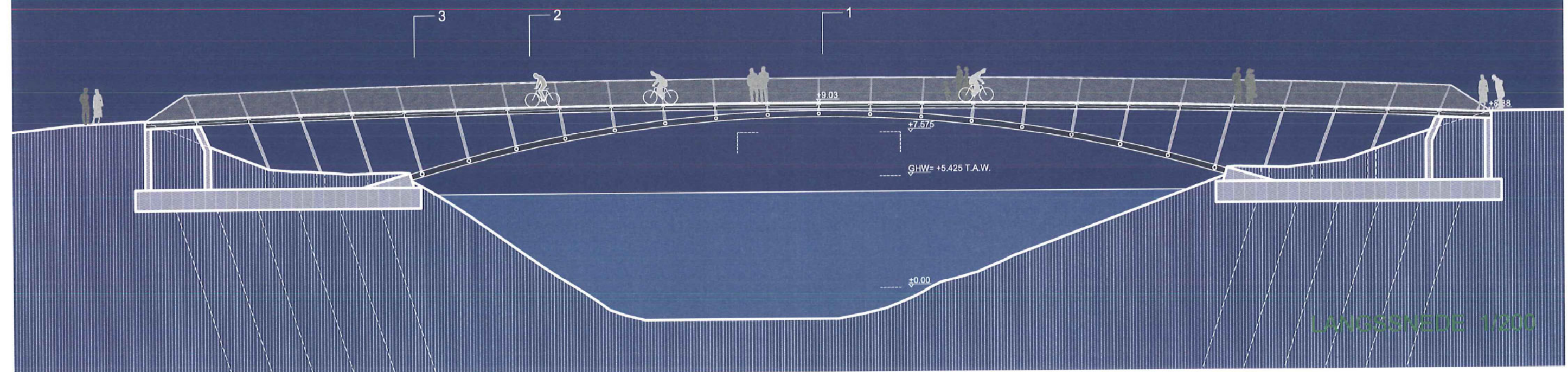


ZIJAANZICHT ZUIDKANT 1/200

001120A



PLANZICHT 1/200

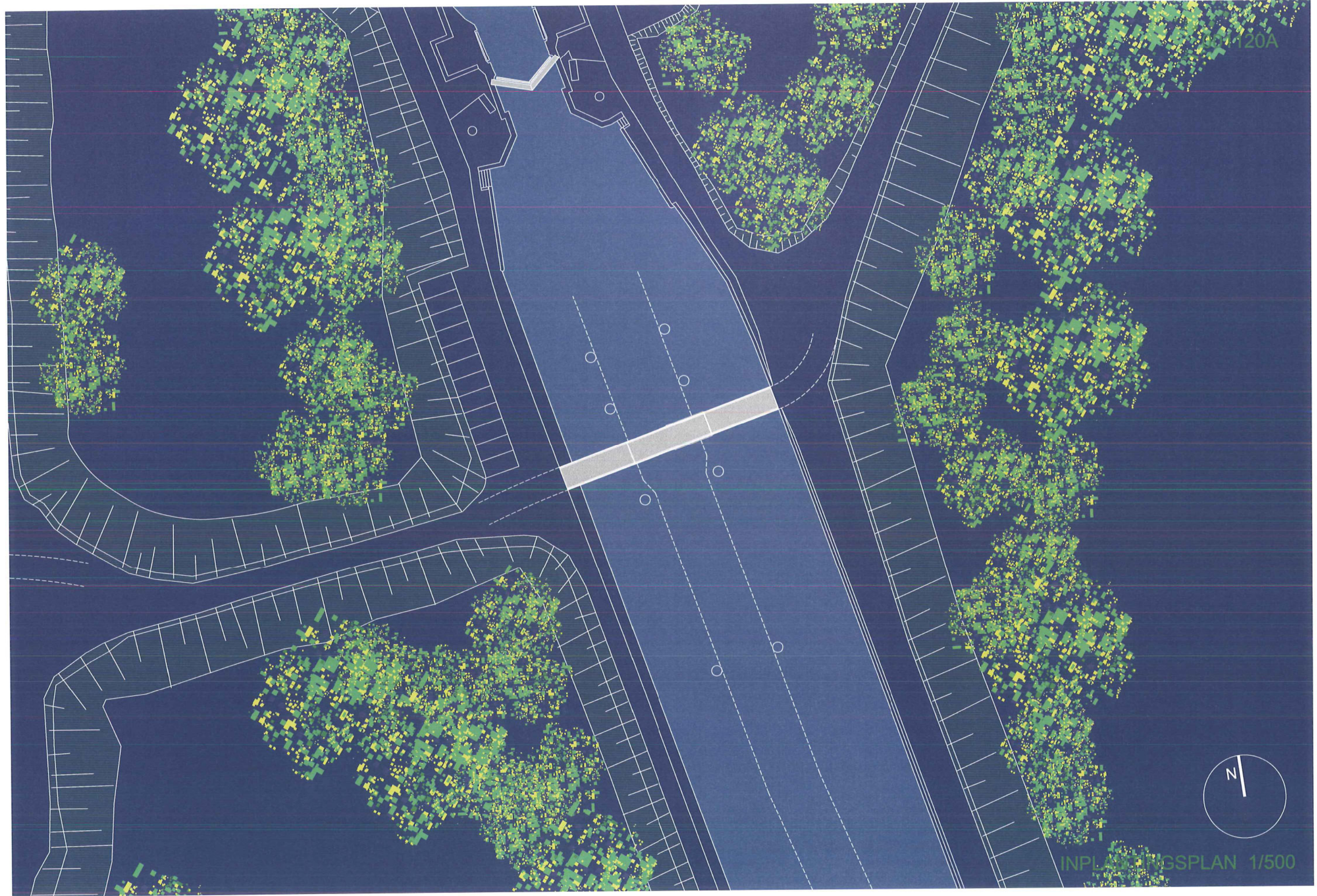


LANGSICHNEDE 1/300

001120A



120A



INPLANTINGSPLAN 1/500

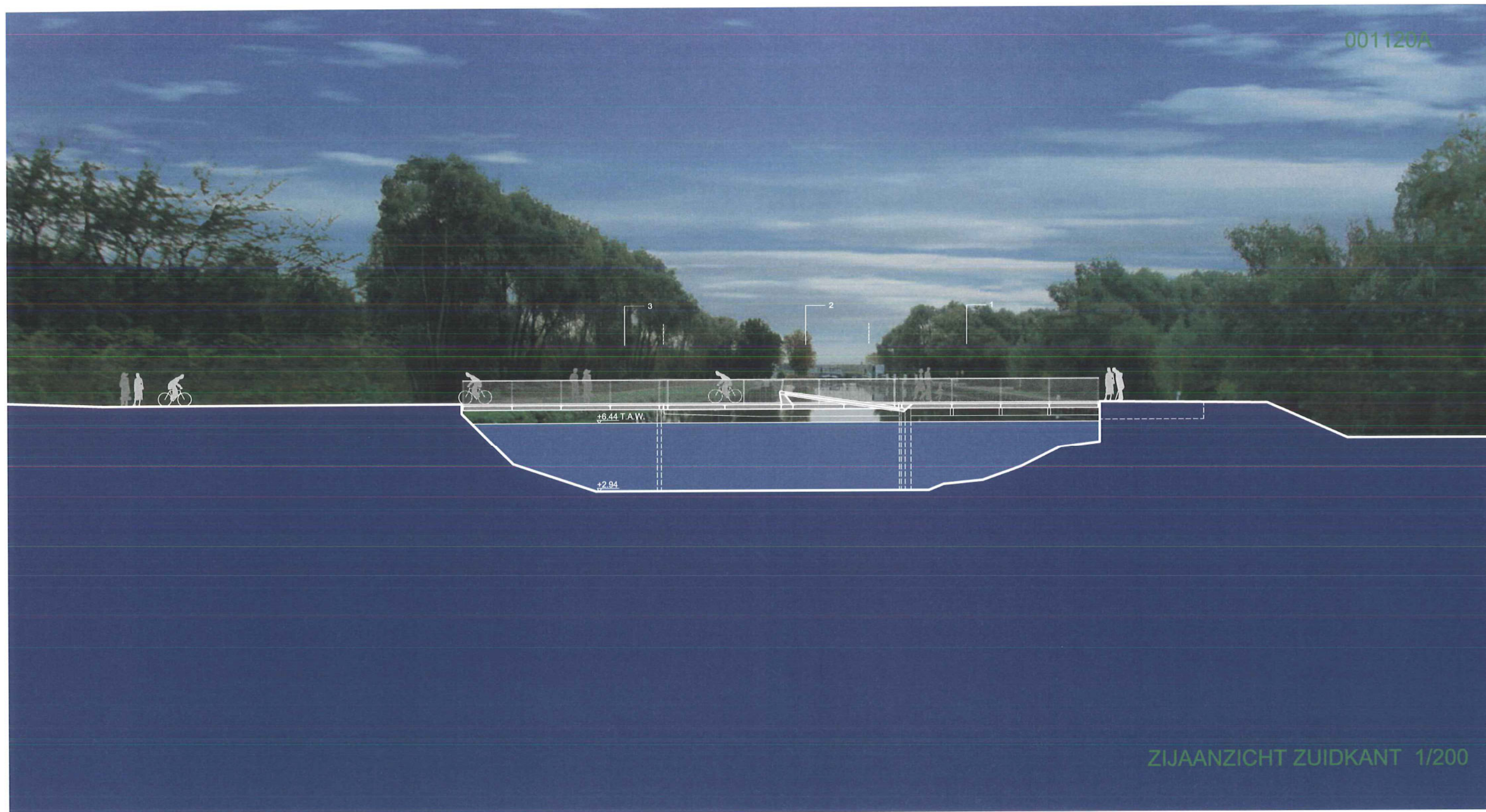
001120A



001120A

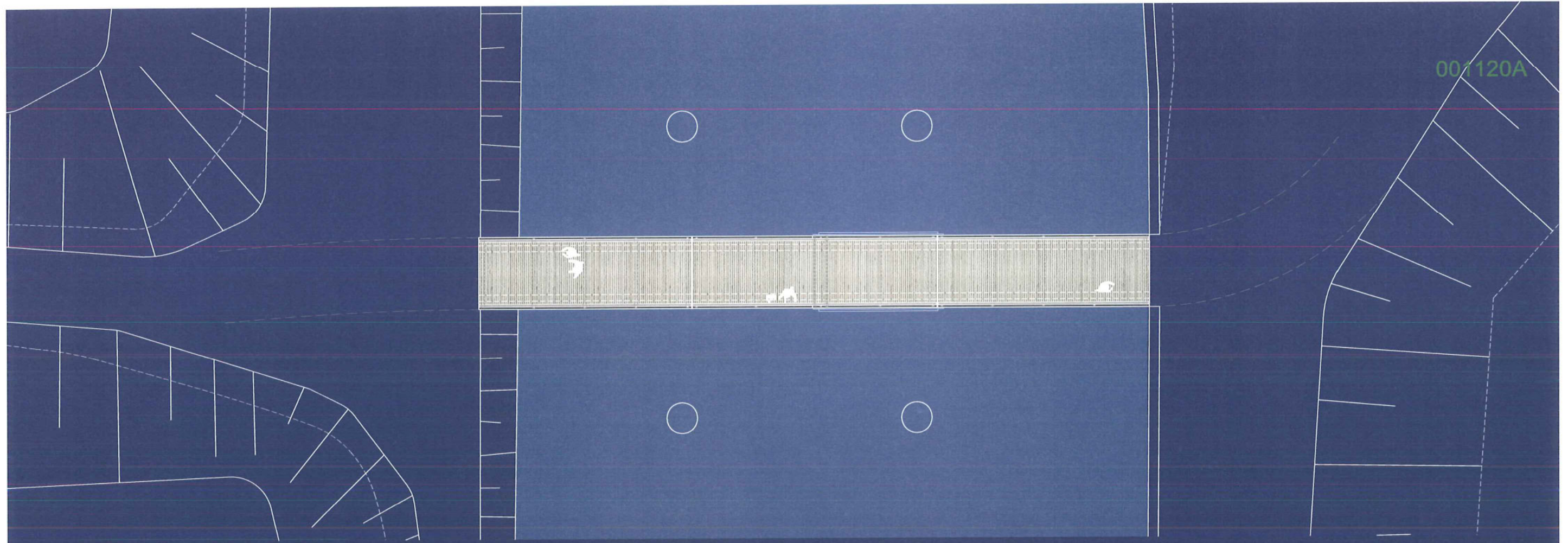


001120A

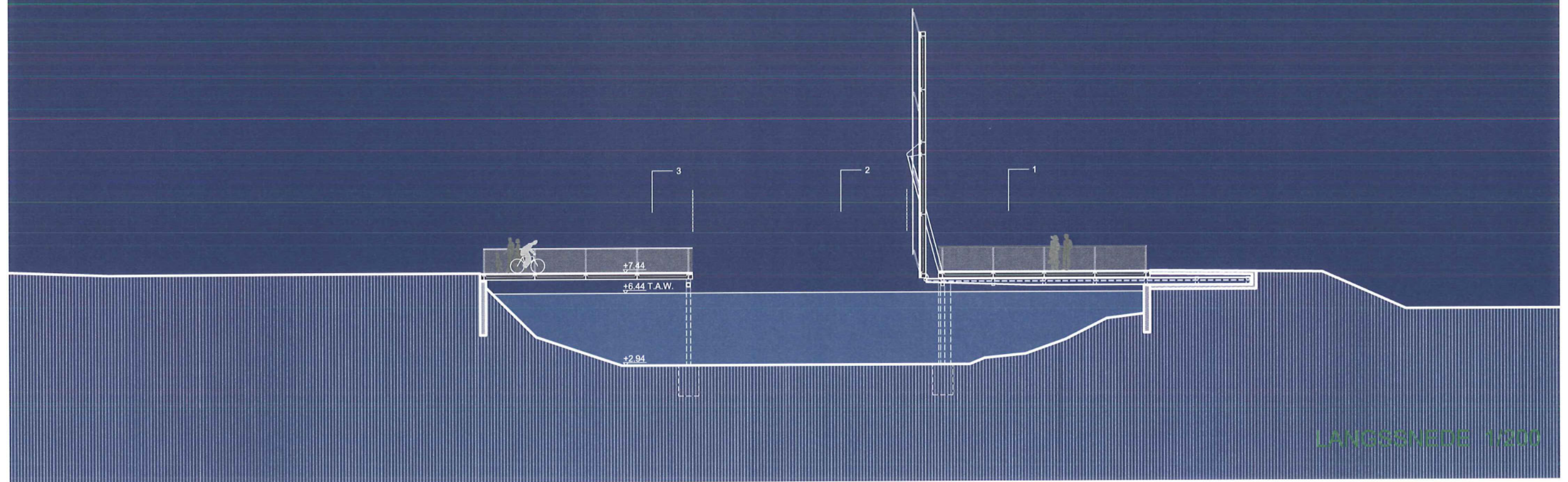


ZIJAANZICHT ZUIDKANT 1/200

001120A



PLANZICHT 1/200



LANGSENEDE 1/300