

**NIEUWBOUW
VAN EEN FIETSERS- EN VOETGANGERSBRUG
NABIJ DOMEIN PLANKENDAEL
OVER HET KANAAL LEUVEN-DIJLE
TE HOFSTADE.**

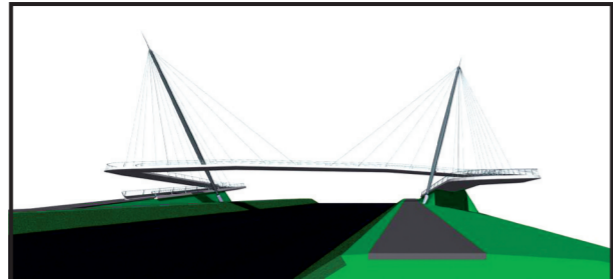


Om een openbare fietsroute te creëren en het dierenpark van Planckendael beter te ontsluiten wordt voor de fietsers- en voetgangers een brug gebouwd over het kanaal Leuven-Dijle. De brug zal beeldbepalend zijn en bijdragen tot de herkenbaarheid van Planckendael aan de kanaalzijde. Momenteel is er al een aanlegsteiger voor de bootjes die de bezoekers vanaf het station van Mechelen naar Planckendael brengen. De brug zal opgericht worden ter hoogte van het

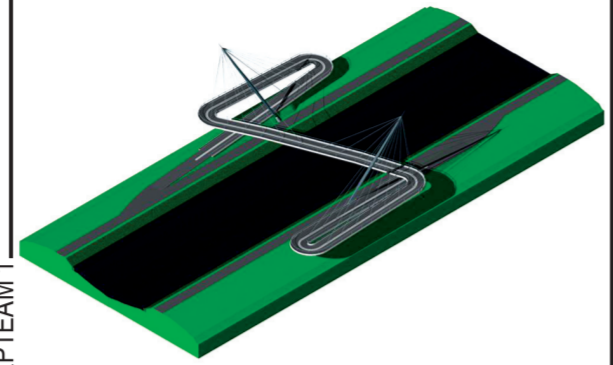
domein Planckendael, maar de juiste positie is nog niet bepaald. De brug moet minstens dezelfde vrije hoogte van zes meter voor de scheepvaart garanderen als de nabij gelegen spoorwegbrug. Tevens is nog niet bepaald of het een vaste of mobiele constructie wordt. Een vaste brug heeft lange op- en afritten nodig voor fietsers en is ook minder toegankelijk voor rolstoelgebruikers. Een mobiele constructie vereist bewaking en sturing vanuit een verkeerscentrale.



LOCATIE nader te bepalen	PUBLICATIEDATUM	16/07/2003
	SELECTIEDATUM	14/07/2004
BOUWHEER NV Zeekanaal en Watergebonden Grondbeheer Vlaanderen	GUNNINGSDATUM	25/01/2005
	CONTRACTDATUM	
	OPLIVERINGSDATUM	



ONTWERPTeam 1

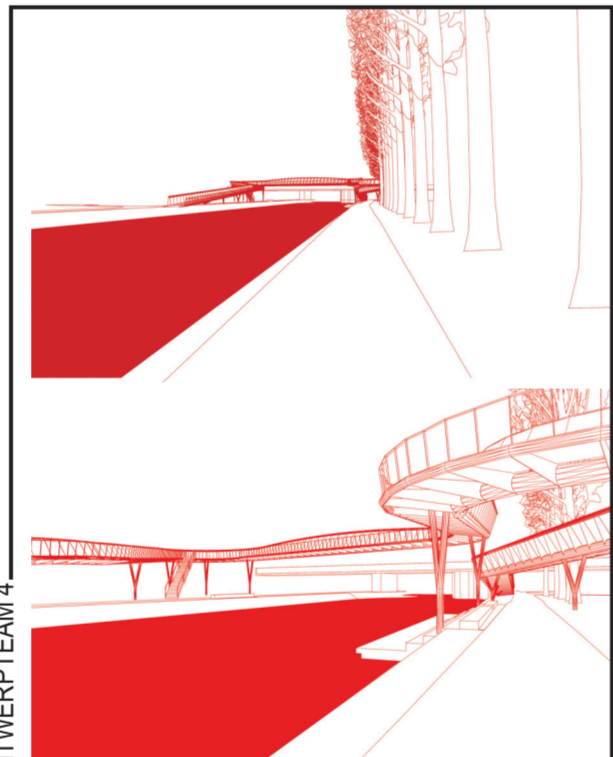


Verburg Hoogendijk Architecten

ONTWERPTeam 2

geen voorstel ingediend vanuit de overtuiging dat op deze plek geen brug noodzakelijk is

Bureau d'Études Greisch sa



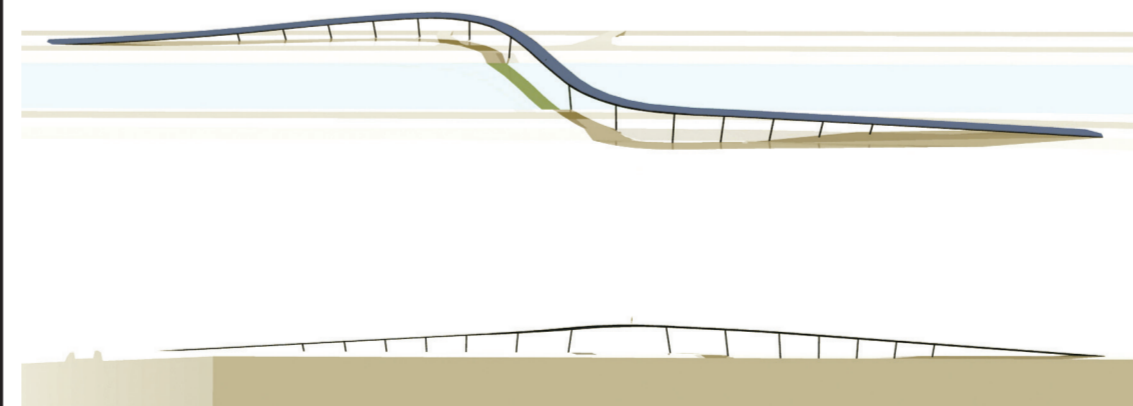
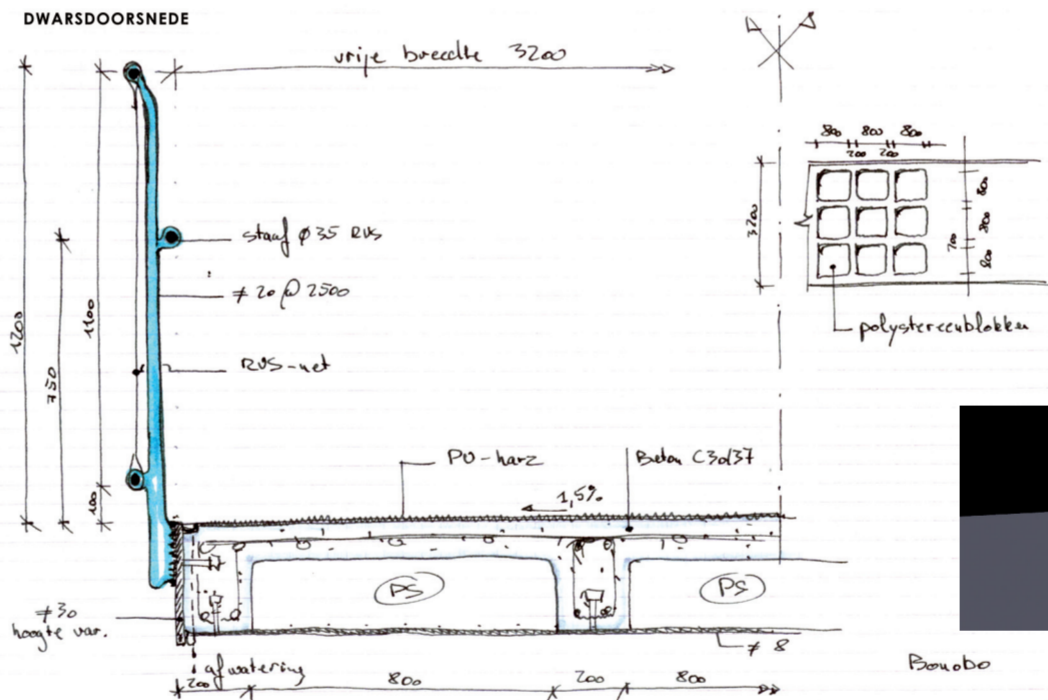
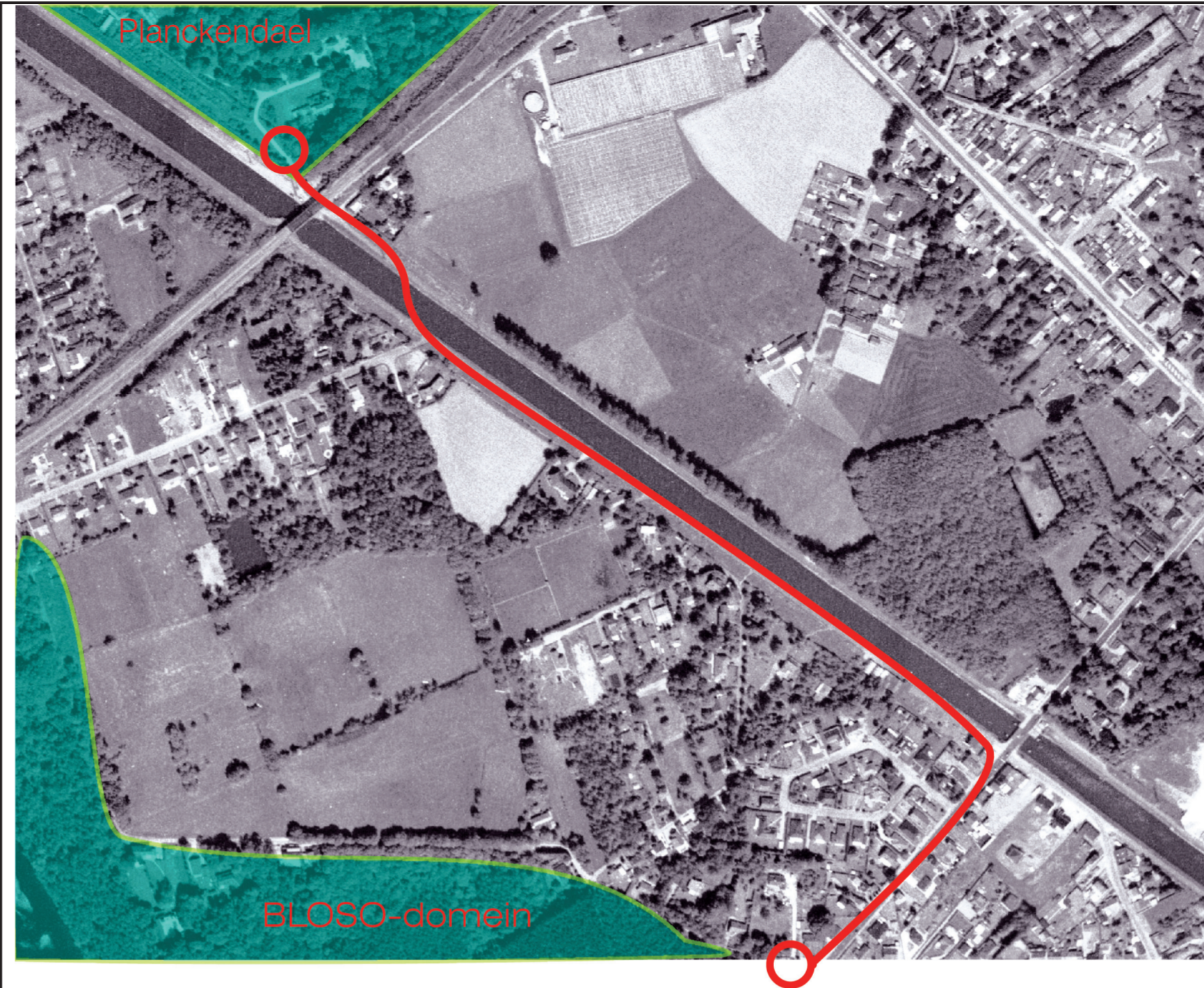
ONTWERPTeam 4

TNT - Technum nv



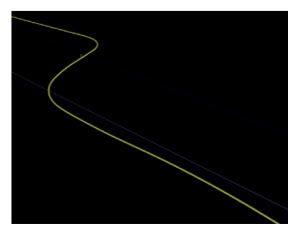
ONTWERPTeam 5

PULSE



ONTWERPTeam 3

Ney & Partners nv



De Bonobobrug wil op een vloeiende manier het domein Planckendael met het Bloso-domein verbinden. De gekozen inplanting met één helling stroomopwaarts en één helling stroomafwaarts volgt dit parcours en laat een vloeiende en veilige circulatie toe voor de zachte weggebruiker. Deze vloeiende ruimtelijke curve verdeelt de brug in minimale overspanningen. De brugdoorsnede bestaat uit een eenvoudige gemengde

staal-beton koker die op een reeks hellende kolommen ligt. De koker is een stalen U-profiel met geëxpandeerde polystyreenblokken waarop beton wordt gestort. Deze constructie laat toe om de eigentrillingfrequenties van de brug te regelen. De kolomhelling is zodanig bepaald dat de kolommen enkel op druk worden belast, waardoor elke kolom op een eenvoudige paal gefundeerd kan worden. Als gevolg daarvan zijn alle details eenvoudig en zijn er geen overbodige elementen.



REALISATIE