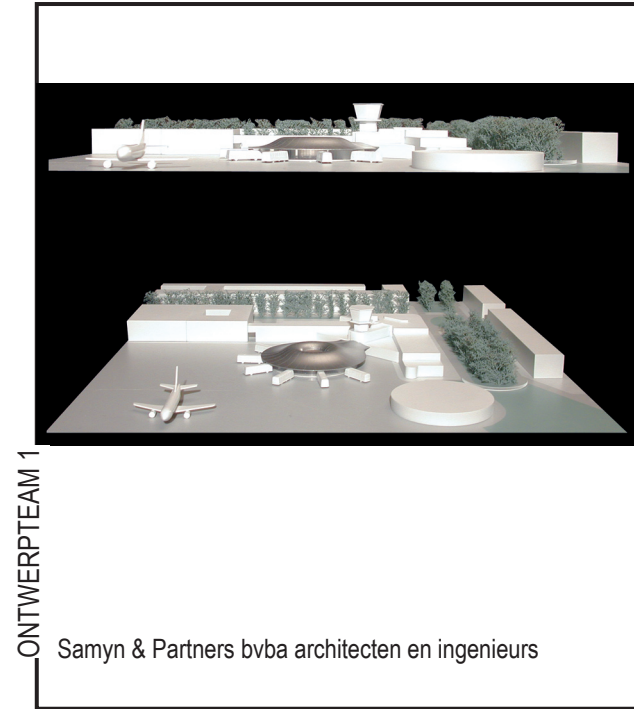
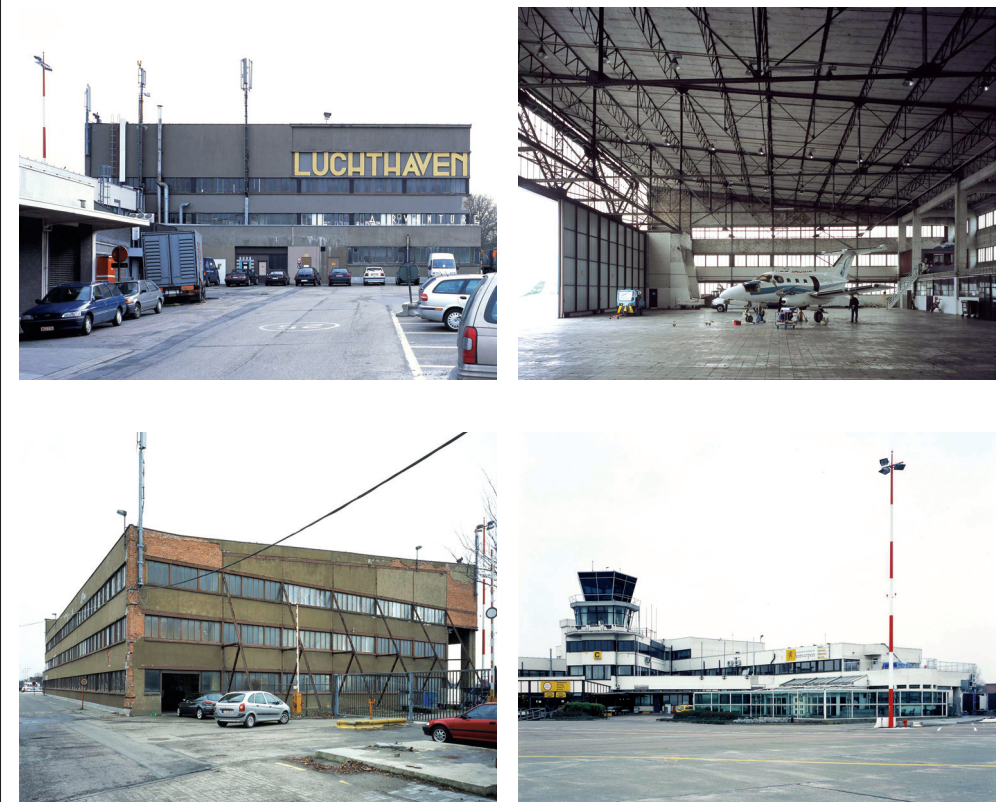


MASTERPLAN
LUCHTHAVEN DEURNE
/
AANBOUW VERTREKZAAL EN
RENOVATIE VAN DE INKOMHAL.



De luchthaven van Deurne is één van de best bewaarde Europese luchthavens uit de pioniersjaren van de burgerluchtvaart. Dit is te danken aan het feit dat de luchthaven steeds kleinschalig is gebleven. Het ensemble dat eind jaren dertig ontworpen werd door S. Jasinski is praktisch nog intact. Alleen de oude controletoeren die in twee fasen werd vervangen en uitgebreid bestaat niet meer.

Deurne bezit zo één van de vroegste modern opgevatte luchthavens van Europa. Vergelijk in Europese context toont dan ook de grote historische waarde. Belangrijk is daarom dat het ontwerp bijzondere aandacht aan de dag legt voor de authentieke ontvangstgebouwen en voor de bijhorende bedrijfsgebouwen met name de vliegtuigloodsen en zelfs de infrastructuur van startbanen.



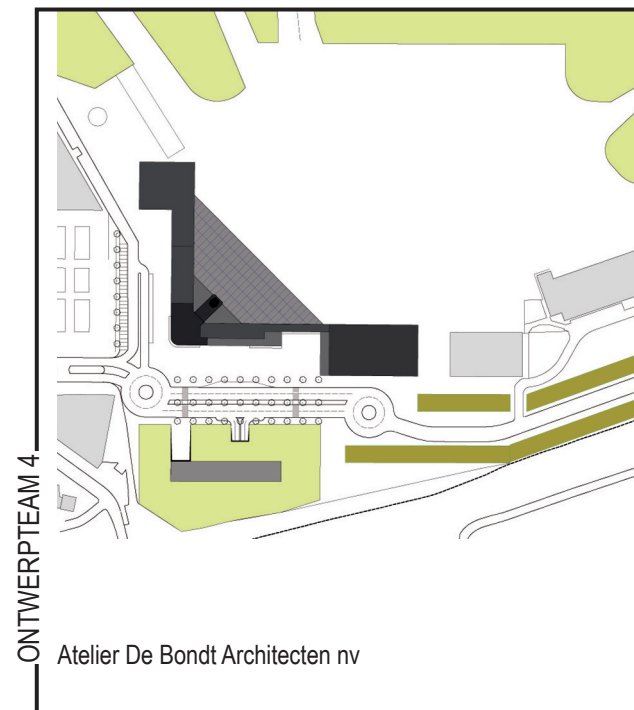
ONTWERPTeam 1

Samyn & Partners bvba architecten en ingenieurs



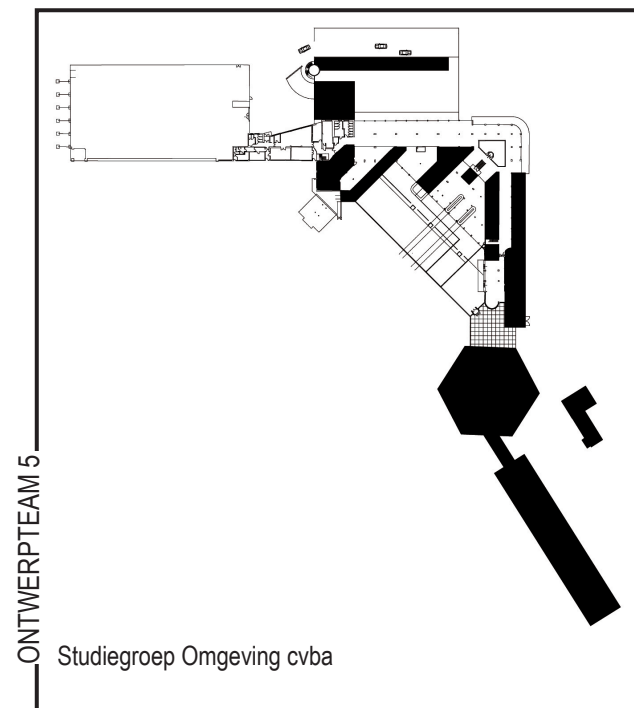
ONTWERPTeam 2

De Architectengroep bv



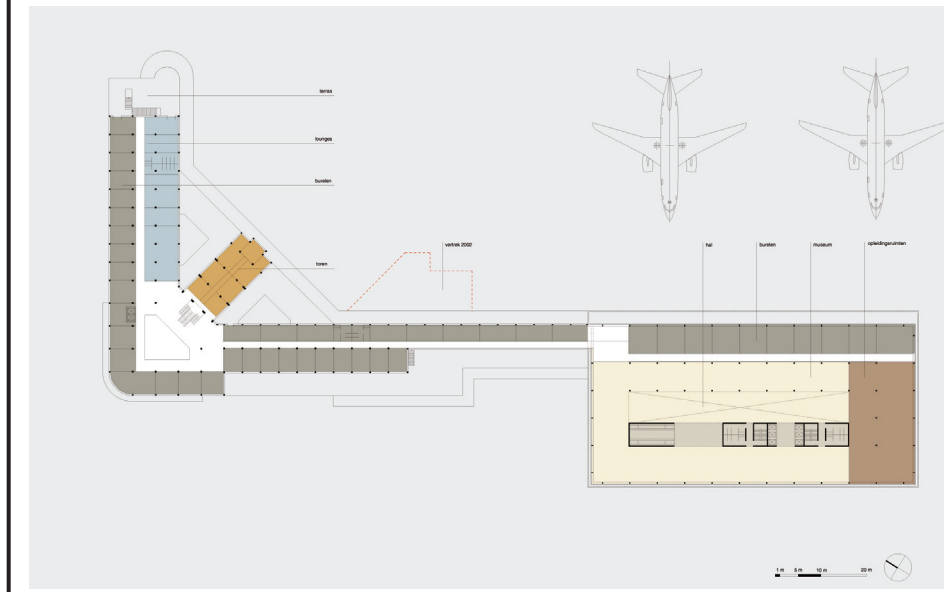
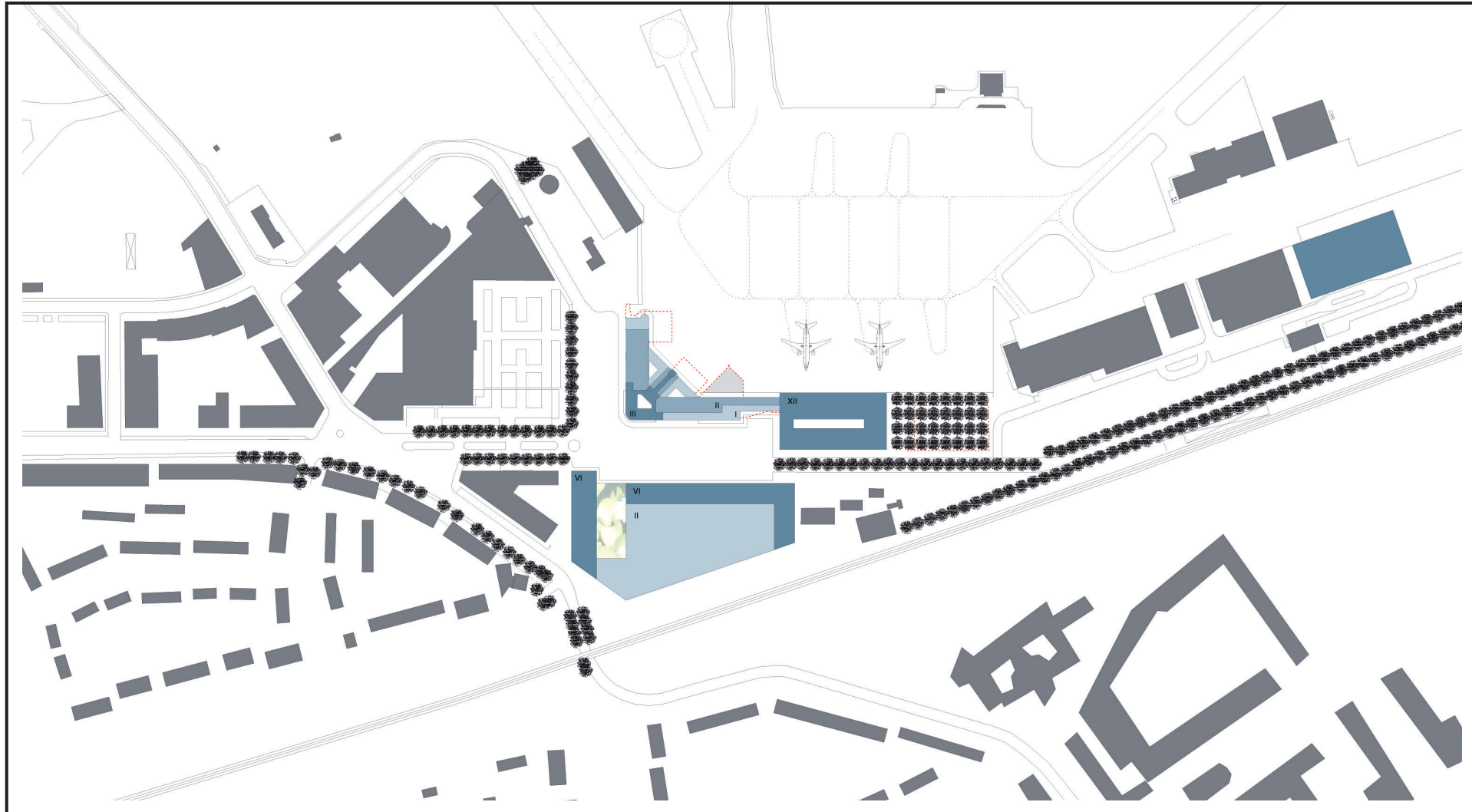
ONTWERPTeam 4

Atelier De Bondt Architecten nv

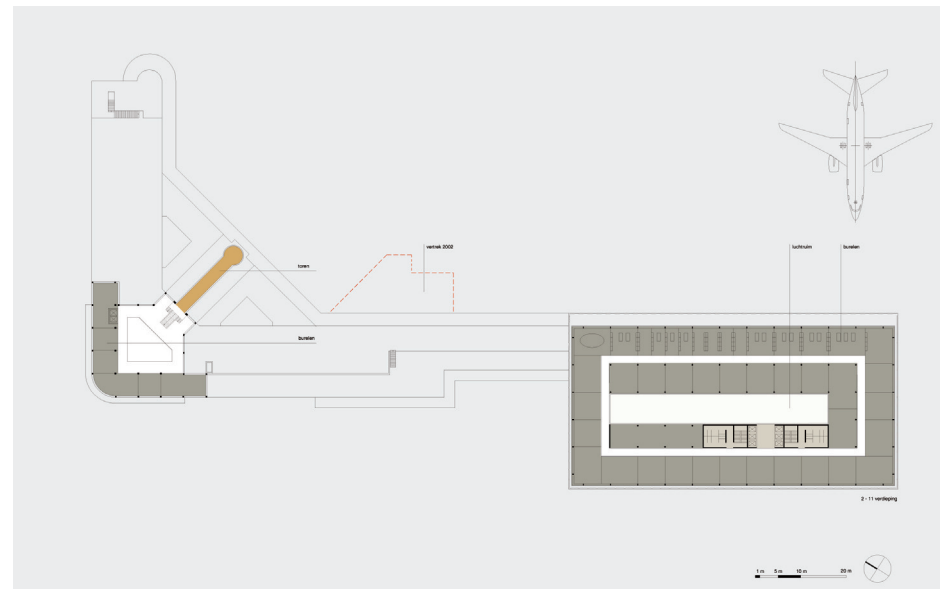


ONTWERPTeam 5

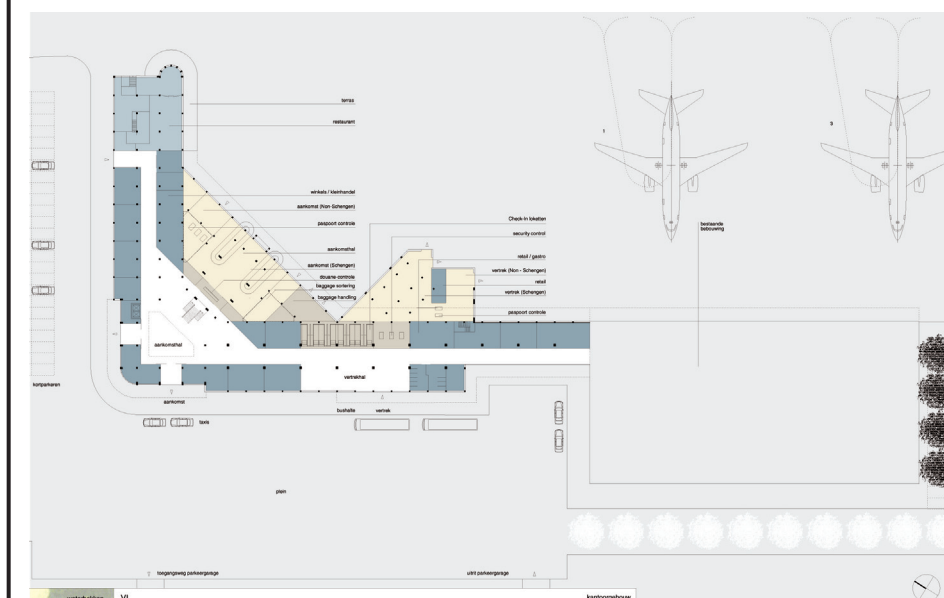
Stuiegroep Omgeving cvba



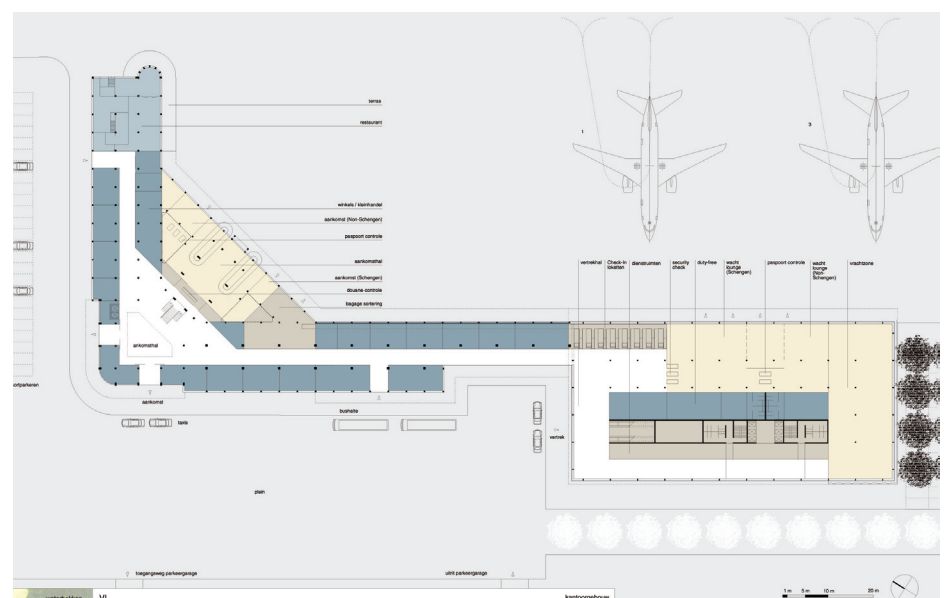
verdieping 1



verdieping 2



fase 1



fase 2



ONTWERPTeam 3

Baumschlager & Eberle Ziviltechniker GmbH

De huidige toegang via de Luchthavenlei wordt geaccepteerd en laat conform de bestaande toestand de mogelijkheid open van een ontsluiting naar de Krijgsbaan. Het masterplan voorziet in het afbouwen van het plein voor het luchthavengebouw met een parkeergebouw dat aan de pleinzijde wordt afgebouwd met een

kantoorvleugel. Ter sluiting van het driehoekig bouwblok in de oksel van de Luchthavenlei en de Diksmuidelaan wordt de bouw van een hotel voorzien. Het concept voor het huidige gebouwenbestand gaat uit van het ontlasten van het ontvangstgebouw van alle kantoorruimte. De oude loods

wordt vervangen door een nieuw kantoorgebouw. Het intern vrijgemaakte ontvangstgebouw wordt eveneens ontdaan van alle latere uitbreidingen en zal in de eindfase alleen nog als vertrekhal fungeren. De aankomsthal wordt reeds in de eerste fase gerealiseerd op het gelijkvloers van het nieuwe kantoorgebouw.

REALISATIE

KUNST IN OPDRACHT m.m.v. KUNSTCEEL

SITE & OPDRACHT

LOCATIE	PUBLICATIEDATUM	11/07/2000
Luchthavenlei 1	SELECTIEDATUM	13/11/2000
2100 Deurne	GUNNINGSDATUM	18/06/2001
BOUWHEER	CONTRACTDATUM	27/10/2002
MVG - Afdeling Gebouwen	OPLEVERINGSDATUM	