

**NIEUWBOW  
VAN EEN FIETS- EN VOETGANGERSBRUG  
DIE DE LEIEN OVERSPANT EN DIE HET PARK  
SPOOR NOORD VIA HET EILANDJE  
MET DE SCHELDEKAAIEN VERBINDT  
TE ANTWERPEN.**

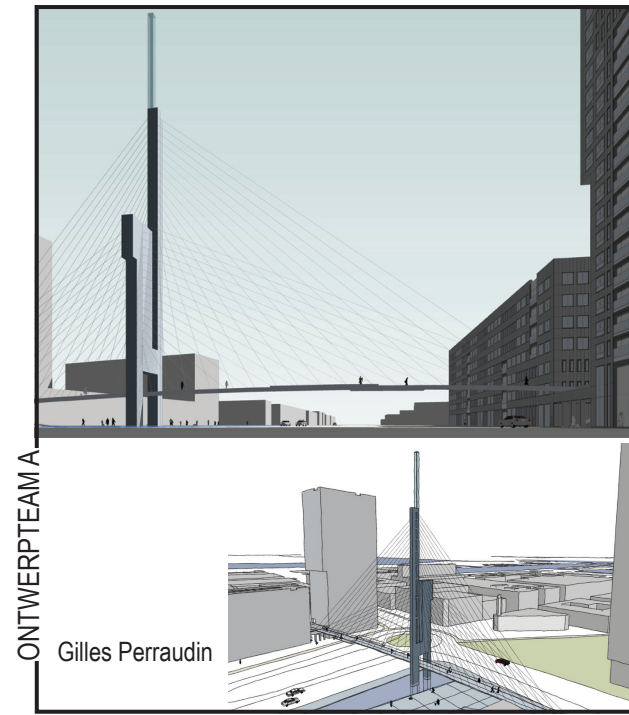


Het park Spoor Noord wordt vanaf 2008 het tweede stadspark voor de stad Antwerpen binnen de contouren van Singel en Ring. Achtien hectare van het vroegere spoorterrein worden ingericht als stedelijk landschapspark. Het ontwerp is van de hand van het Italiaanse Studio 06 en de Nederlandse landschapsarchitect Kromwijk. In het park wordt een padenstructuur aangelegd voor voetgangers en fietsers die van noord naar zuid de naburige wijken Dam, Seefhoek en Stuijvenberg met elkaar verbinden. Van oost naar west wordt over de volledige lengte van het park - 1,6 km - een wandelboulevard voorzien. Deze boulevardstructuur is de centrale as of ruggengraat van het park. Het is een aangename, veilige en snelle verbinding voor niet gemotoriseerd verkeer tussen Singel en Leien.

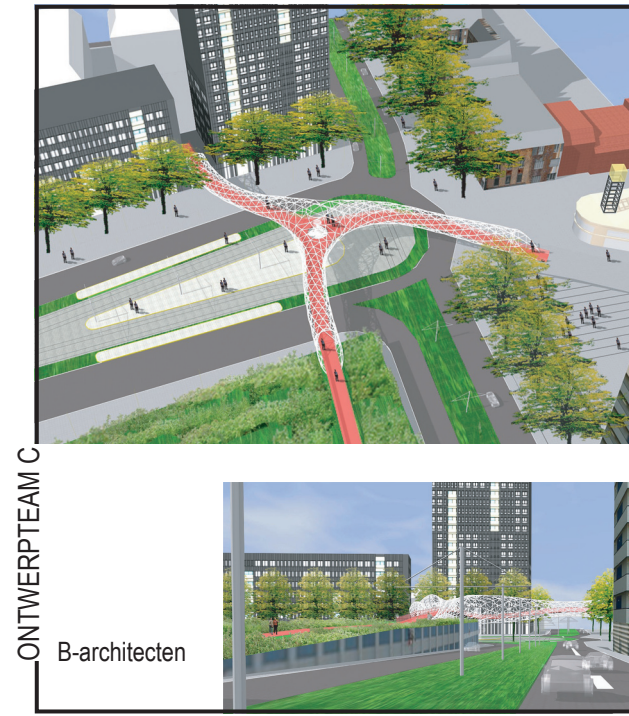
De geplande fiets- en voetgangersbrug ligt in het verlengde van deze boulevard. Het is de missing link die het Park Spoor Noord verbindt met de Scheldekaaien via het Eilandje. Het aaneenschakelen van deze fiets- en voetgangersverbinding betekent een vrije baan voor zacht wegverkeer over de volledige noordelijke breedte van de stad tot aan de Scheldekaaien. De brug overspant de Leien, inclusief het toekomstige tramverkeer. Daarom is een vrije overspanning over een breedte van circa 60 meter noodzakelijk. De positie van de fietsbrug ter hoogte van de Noorderplaats, de noordelijke kop van de Leien, geeft de brug alle potentie als stadspoor. De brug moet dan ook op vlak van architectuur en techniek de allure hebben die op deze grootstedelijke plek thuishoort.



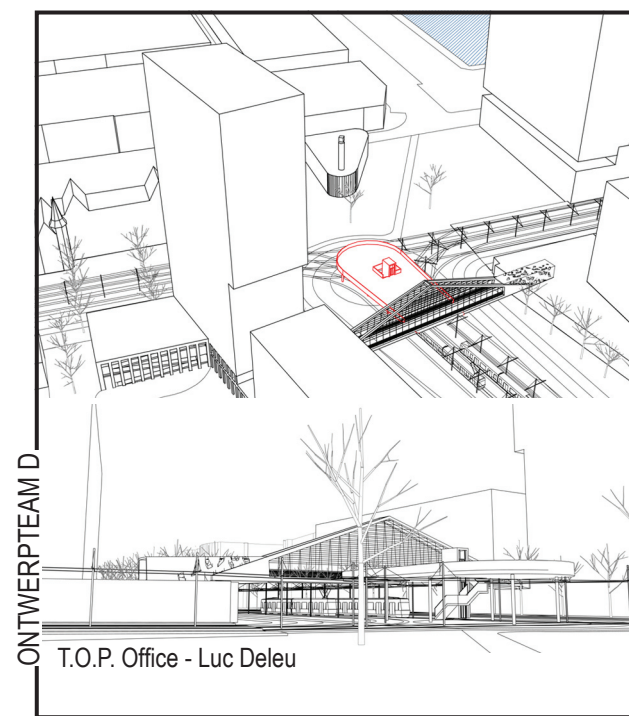
LOCATIE	PUBLICATIEDATUM	14/07/2006
Noorderplaats	SELECTIEDATUM	21/09/2006
2000 Antwerpen	GUNNINGSDATUM	15/02/2007
BOUWHEER	CONTRACTDATUM	
AG Antwerpen Nieuw Noord	OPLEVERINGSDATUM	



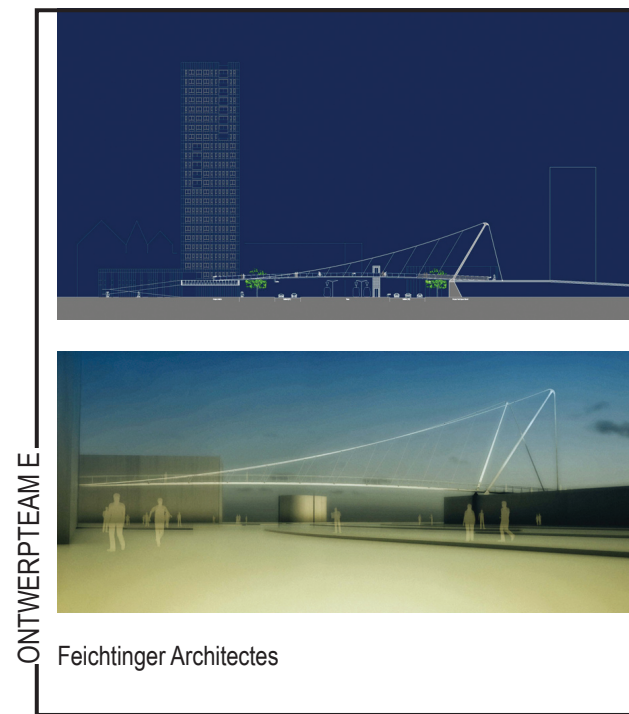
ONTWERPTEAM A  
Gilles Perraudin



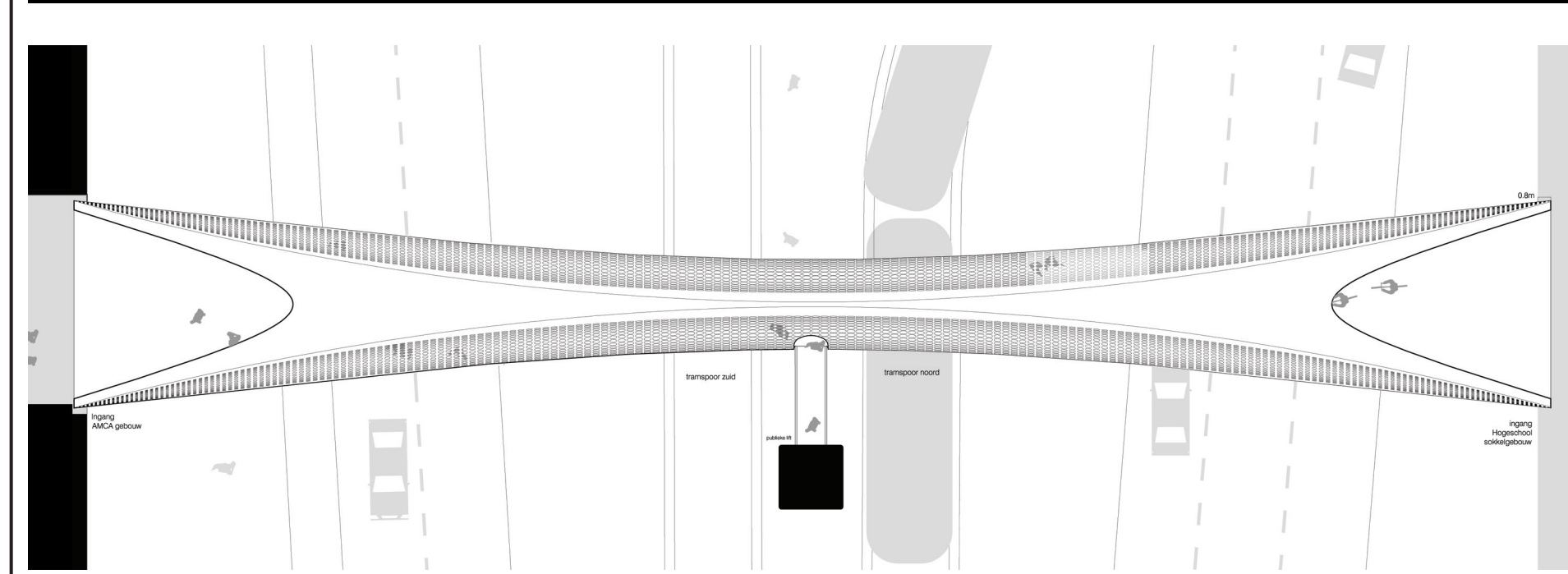
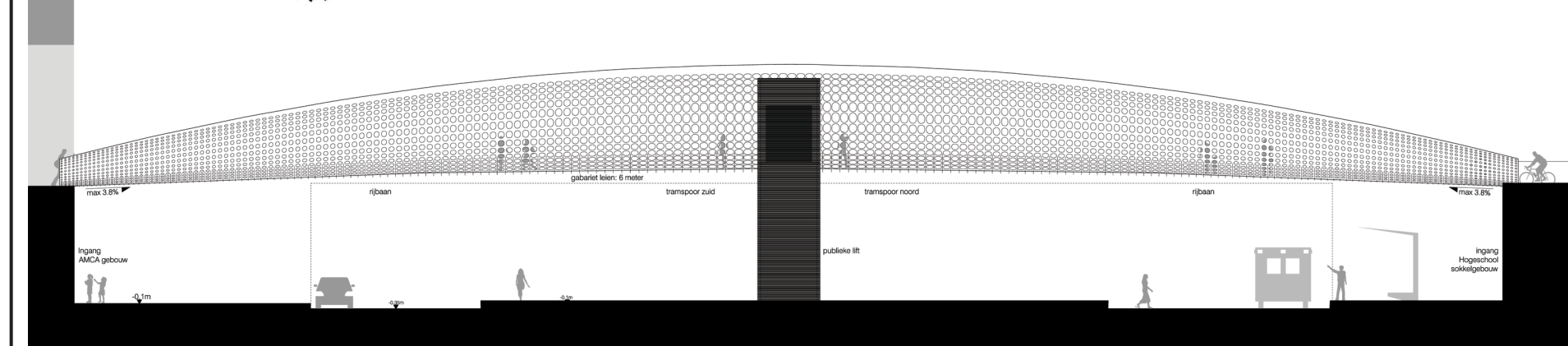
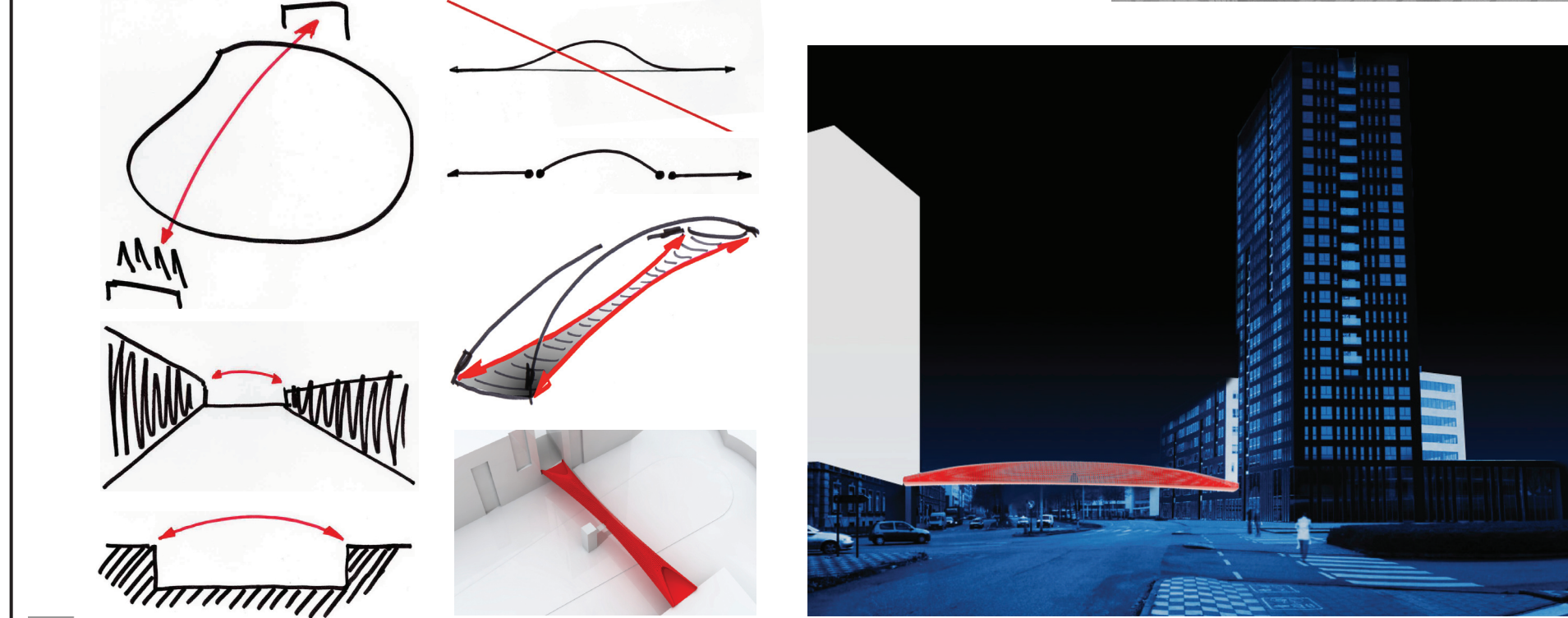
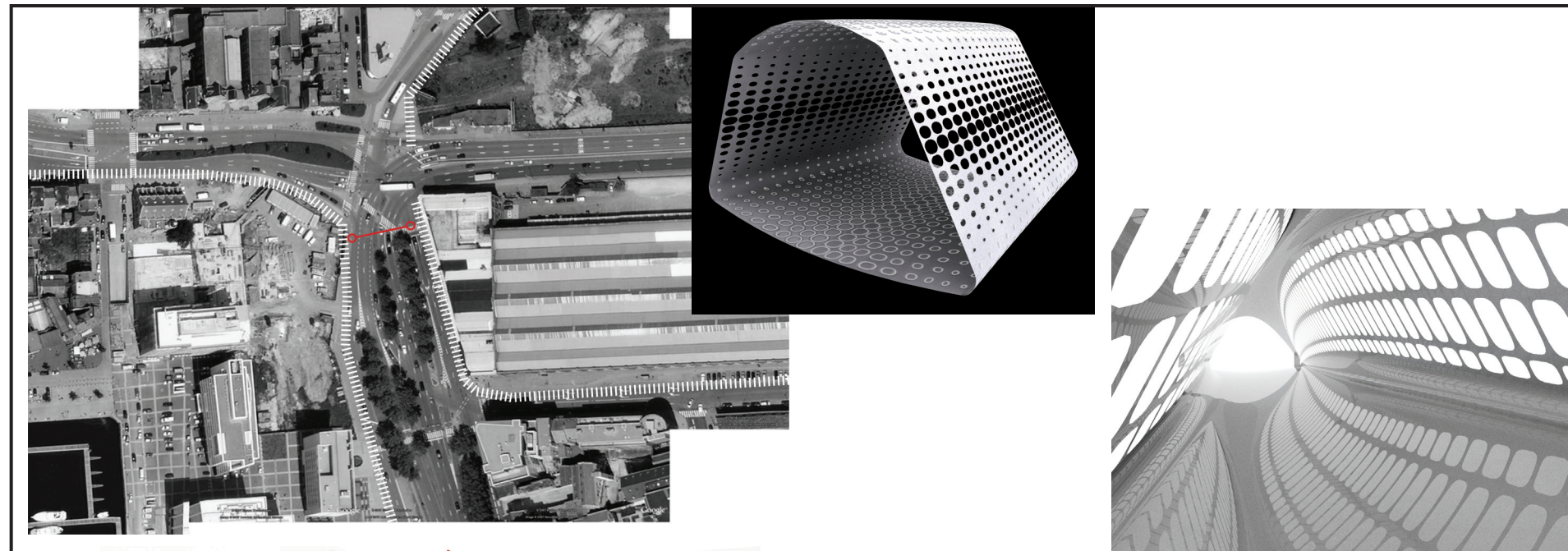
ONTWERPTEAM C  
B-architecten



ONTWERPTEAM D  
T.O.P. Office - Luc Deleu



ONTWERPTEAM E  
Feichtinger Architectes



De geplande fietsbrug vormt een verbinding tussen twee entiteiten, het park Spoor Noord enerzijds en het Eilandje anderzijds. Aan de ene zijde een opgewaardeerde plek in Antwerpen die er in is geslaagd de authenticiteit van de oude haven te bewaren, aan de andere zijde een ambitieus plan om de vrijgekomen ruimte van Spoor Noord terug te geven als groene openbare ruimte. De fietsbrug vormt de overgang tussen deze twee sterk verschillende stadslandschappen die bepalend zijn voor de identiteit van Antwerpen Noord. De intensiteit van het project wordt nog verhoogd doordat de brug de Italiaëi kruist. De zichtbaarheid van de fietsbrug als eindpunt van de Leien maakt van de brug een stedelijk knooppunt en een poort voor zowel zwaar als zacht verkeer. De locatie van de brug is een schamiermoment in de stadsomgeving. Historisch gezien was dit een overgangsplaats tussen dokken en perrons. Deze industriële uitwisseling wordt dan ook beschouwd als de genius loci voor het ontwerp van de brug. Door de brug als onafhankelijk object te beschouwen dat zichtbaar wordt gevormd en beïnvloed door zijn omgeving, wordt het belang van de overgang geaccentueerd. De brug neemt de transformatie van de ene naar de andere ruimte in zich op. De structurele vorm van de brug wordt bekomen als een lokale optimalisatie van een globaal concept. Tegelijk worden bestaande industriële productietechnieken opgewaardeerd tot een eigen esthetiek. Deze conceptualisering van detail en textuur laat toe de brug zowel lokaal als globaal te transformeren, afhankelijk van de context van het detail. Deze brug is een zelfstandig object, met een eigen logica, eigen draagkracht. Het kan alleen leven, neemt een standpunt in tegenover het indrukwekkende AMCA-gebouw en biedt perspectief over de Leien. De brug zoekt haar oorsprong in de oervorm van een brug. Het is een reïnterpretatie en versmelting van twee archetypes: het is een boogbrug en een Vierendeelbrug.